



Gemeente Renkum



Schriftelijke raadsvragen

Onderwerp
veiligheid overweg Wolfheze

Programma/ product of paragraaf begroting

2P. Wegen, straten en pleinen

Vragen

Datum 07/29/21
Fractie VVD

Beantwoording door het college

Datum 08/24/21
Portefeuillehouder M.A. Mulder
Zaaknummer 142804

Aanleiding/ overwegingen

Naar aanleiding van het tragisch ongeval op de overweg in Wolfheze 23 juli 2021: *Wij begrijpen de urgentie die van verschillende zijden, maar vooral uit het dorp Wolfheze komt om de veiligheid van de overweg voor alle verkeersdeelnemers zo optimaal mogelijk te laten zijn, het liefst door de beoogde spoorwegonderdoorgang zo snel mogelijk te realiseren. ProRail spreekt in haar planning van realisering in 2025. Gelet op de informatie die de raad verstrekt is bij de raadsontmoeting van 9 juni is sprake van een uitvoeringsfase tussen juni 2023 en februari 2026. Vooruitlopend daarop moeten tussen uiterlijk december 2022 kabels en leidingen (deels gelegen onder de overweg) verlegd moeten worden. Nu beschikken we over een conceptontwerp, gedateerd april 2021, inclusief twee uitgewerkte varianten. Duidelijk is dat er nog veel moet gebeuren en dat de planning getypeerd kan worden als optimaal, zonder rekening te hebben gehouden met vertragingen bijvoorbeeld als gevolg van bezwaren rond de r.o.-procedure of een aanbesteding boven de ramingen en het beschikbare budget. Redelijkerwijs zal de overweg nog een aantal jaren moeten functioneren. Deze is recentelijk een beetje beveiligd door tussen spoor 2 en 3 een 'vluchtheuvel' te creëren. Deze toevoeging heeft helaas niet mogen baten bij het genoemde fatale ongeval.*

Vragen¹

Vraag 1 *Wij begrijpen de urgentie die van verschillende zijden, maar vooral uit het dorp Wolfheze komt om de uitvoering te versnellen. Acht u dit mogelijk? En zo ja, wat zijn de gevolgen voor het inmiddels ingezette participatietraject?*

Antwoord Het ondertunnelen van de overgang is een complex en groot project. Een aantal onderdelen (bestemmingsplan, grondverwerving) zijn aan wettelijke termijnen gebonden zijn. Alle betrokken partijen hebben de wens het project zo snel mogelijk te realiseren en zijn kritisch op de benodigde doorlooptijden. Onze aandacht zal daarom ook gericht zijn op het voorkomen van mogelijke vertragingen in het totale proces. Het ingezette participatietraject is noodzakelijk om de openbare ruimte in te richten en zetten we voort zoals voorgesteld.

Vraag 2 *Ziet u mogelijkheden om voor de resterende tijd dat de overweg zal moeten blijven functioneren*

¹ Formuleer de schriftelijke vragen kort en duidelijk. Het antwoord volgt binnen 30 dagen nadat de vragen zijn ingediend bij de griffie.

Schriftelijke raadvragen

aanvullende veiligheidsmaatregelen te nemen, waardoor vooral voor de voetgangers die geen gebruik kunnen maken van de bestaande onderdoorgang, de veiligheid toeneemt?

Antwoord De gemeente heeft ProRail gevraagd hiernaar te kijken. In september verwachten wij hier concrete antwoorden op.

Vraag 3 Wij vertrouwen erop dat, als gevolg van het genoemde ongeval en eerdere bijna-ongevallen, er overleg gaande is met ProRail om op zo kort mogelijke termijn de veiligheid te verbeteren. Is dit juist?

Antwoord Dat is juist, er is bestuurlijk en ambtelijk overleg.

Vraag 4 De zeer aanstaande verleggingen van kabels en leidingen, die deels onder de overweg liggen, lijkt een kans te bieden om op korte termijn de inrichting van de overweg aan te passen. Is dit een juiste veronderstelling?

Antwoord Nee, dit is een onjuiste veronderstelling. Er wordt een nieuw tracé aangelegd voor de kabels en leidingen om de onderdoorgang heen. Om de huidige overweg zo lang mogelijk te kunnen blijven gebruiken wordt deze juist zo laat mogelijk pas opgebroken.

Vraag 5 De geplande uitvoeringstijd tussen juni 2023 en februari 2026 lijkt onvermijdelijk tot het sluiten van de overweg ergens in de uitvoeringsfase. Welke voorzieningen wordt er getroffen voor de verschillende verkeersdeelnemers als het zover is tot aan de ingebruikname van de spoorwegondergang?

Antwoord Het is nog te vroeg in het traject om exact aan te geven welke voorzieningen worden getroffen. In 2022 wordt hier meer over bekend.

Vraag 6 Suggesties worden gedaan om de 'beltijd' bij de overweg te verlengen. In hoeverre is dit mogelijk? Of is hier sprake van een generiek regime voor alle spoorwegovergangen in Nederland? Als het mogelijk is, wat betekent dit dan bij de huidige dienstregeling voor de totale sluittijd in minuten/uur? Deze suggestie komt met een aantal andere voort uit de op 23 juli gestarte petitie (<https://spoorwegovergangwolfheze.petities.nl/>). Acht u deze uitvoerbaar en op korte termijn te realiseren?

Antwoord Het initiatief voor de petitie is besproken met ProRail en zij kijken naar de haalbaarheid van de suggesties, net als andere suggesties die vanuit het dorp zijn gedaan.