



Gemeente Renkum



Schriftelijke raadsvragen

Onderwerp

Reconstructie Talud

Programma/ product of paragraaf begroting

2P. Wegen, straten en pleinen

Vragen

Datum
Fractie

Beantwoording door het college

Datum
Portefeuillehouder
Zaaknummer

Aanleiding/ overwegingen

Vrijdag 27 januari 2022 ontvingen bewoners een brief van de Gemeente Renkum over de reconstructie van het Talud. Deze brief had betrekking op het voorlopig ontwerp. Zijdelijks werd medegedeeld dat 30 van de 330 parkeerplaatsen in de wijk komen te vervallen met deze reconstructie. Er wordt hiervoor, althans in de brief, geen alternatief aangeboden. Momenteel is het al moeilijk om te parkeren in de wijk, en wordt het deels op stoepen parkeren gedoogd. Dat heeft veel vragen opgeroepen en voor onrust gezorgd bij een overgrote meerderheid van de direct betrokken inwoners. De PvdA heeft daarover de volgende vragen.

Vragen¹

Vraag 1 Nu al zijn er parkeerproblemen in de wijk waar de reconstructie gaat plaats vinden. Is het College op de hoogte van deze problematiek ?

Antwoord We zijn als college op de hoogte van de parkeerdruk in de wijk. In de enquête die bij aanvang van het project is uitgevoerd onder alle bewoners van het te reconstrueren gebied, komt de parkeerdruk ook als één van de grote aandachtspunten naar voren.

Vraag 2 Zo ja, heeft het College dit meegewogen bij het opheffen van bijna 10 % van 330 parkeerplaatsen bij de voorgenomen reconstructie? En wat is dan de onderbouwing van het terugbrengen van het aantal parkeerplaatsen ?

Antwoord We zijn het project gestart met een participatieproces. In dit participatieproces mogen de bewoners meedenken in de afwegingen die gemaakt moeten worden. Daarvoor is gestart met een wijkbrede enquête, zijn al verschillende sessies met een klankbordgroep geweest en hebben alle bewoners mogen reageren op het schetsontwerp (december) en het voorlopig ontwerp (februari). In het ontwerp traject worden alle belangen gehoord. Naast parkeerplaatsen is er ook een grote wens voor meer groen geuit om de leefbaarheid in de wijk te vergroten en hittestress te voorkomen. Dit sluit weer aan bij ons eigen groenstructuurplan. Daarnaast spelen nog diverse andere belangen, zoals verkeersveiligheid, toegankelijkheid en ondergrondse ruimte (kabels en leidingen). Bij de start van het project is al duidelijk gemaakt, dat door de beperkte ruimte keuzes gemaakt moeten worden. Het voorlopig ontwerp dat er nu ligt, is een zo goed mogelijke mix van al deze belangen. Dat nu blijkt dat 10% van de parkeerplaatsen wordt opgeheven is het gevolg van dit integrale

¹ Formuleer de schriftelijke vragen kort en duidelijk. Het antwoord volgt binnen 30 dagen nadat de vragen zijn ingediend bij de griffie.

Schriftelijke raadvragen

afwegingsproces en niet van een doelstelling.

Vraag 3 Zo nee, is het College dan bereid de plannen opnieuw te bekijken op basis van de door de inwoners gesignaleerde parkeerproblematiek of bereid te bekijken welk alternatief er kan worden geboden als er 30 parkeerplaatsen zouden worden geschrapt?

Antwoord Zie ook het antwoord van vraag 2. We zijn voor de uitvoeringsfase op zoek naar alternatieve parkeermogelijkheden, omdat we in deze periode zeker een vergroting van de parkeerdruk verwachten. De mogelijkheden in de directe omgeving van de wijk zijn daarvoor zeer beperkt. We verwachten dus ook niet dat er voor de definitieve situatie alternatieven zijn. Dit betekent dat het uitgangspunt is dat het parkeren in de wijk moet worden opgelost of dat we accepteren dat er meer parkeerdruk is.

Vraag 4 Bovendien is het mogelijk dat als er 30 parkeerplaatsen verdwijnen bij de reconstructie dat de parkeerdruk in de omliggende wijken wordt toeneemt. Heeft het College een beeld van de mogelijke gevolgen van het schrappen van parkeerplaatsen in de wijk het Talud voor de omliggende wijken? Heeft dat meegewogen bij het voorgenomen besluit tot reconstructie? En hoe denkt het College die mogelijke gevolgen aan te pakken ?

Antwoord Zoals aangegeven is er niet bewust gestuurd op het verminderen van het aantal parkeerplaatsen. Er heeft dus ook nog geen onderzoek plaats gevonden of dit van invloed is op de parkeerdruk in omliggende wijken. De bewoners konden van 7 tot 20 februari reageren op het voorlopig ontwerp. Daarna moet een beslissing genomen worden, of en hoe het ontwerp wordt aangepast. Deze beslissing wordt zoveel mogelijk ambtelijk in afstemming met de bewoners (eventueel via de klankbordgroep genomen. Alleen als hier geen overeenstemming ontstaat, wordt de beslissing door het college genomen. Daarbij wordt ook meegenomen welke consequenties de keuze heeft en welke alternatieven er zijn.

Vraag 5 De Bewoners van de Veritasweg hebben een brief geschreven aan de projectleider. Kent het College de inhoud van die brief ? Is het College bereid om in gesprek te gaan met de inwoners over de vragen die leven en gezamenlijk tot oplossingen te komen van de gesignaleerde problematiek ?

Antwoord De brief van de bewoners van de Veritasweg is binnen gekomen als één van de reacties op het voorlopig ontwerp. Bewoners hebben van 7 tot 20 februari de gelegenheid om reactie te geven. Het college ziet op dit moment nog geen aanleiding om in te grijpen in het participatieproces. Als het in het vervolgproces nodig is, gaat het college graag het gesprek aan met de inwoners van de Veritasweg en overige straten.