



Gemeente Renkum



## Schriftelijke raadsragen

Onderwerp

### Reconstructie Talud

Programma/ product of paragraaf begroting

2P. Wegen, straten en pleinen

#### Vragen

Datum 25-06-2022

Fractie PvdA

#### Beantwoording door het college

Datum 12-09-2022

Portefeuillehouder Joa Maouche

Zaaknummer [Klik hier als u tekst wilt invoeren.](#)

#### Aanleiding/ overwegingen

Vrijdag 24 juni 2022 ontvingen bewoners een brief van de Gemeente Renkum over de reconstructie van het Talud. Deze brief had betrekking op stand van zaken van de reconstructie. Momenteel is het moeilijk om te parkeren in de wijk, en wordt het deels op stoepen parkeren gedoogd. Wat onder andere speelt zijn de plannen om 10% van alle parkeerplaatsen in de wijk op te heffen. Dat heeft veel vragen opgeroepen en voor groeiende onrust gezorgd bij een groot aantal bewoners van de wijk. De PvdA heeft daarover de volgende vragen.

#### Vragen<sup>1</sup>

*Vraag 1 De gemeente gaat momenteel uit van 330 parkeerplaatsen in de wijk. Het plan gaat uit van het opheffen van 10% van deze 330 parkeerplaatsen. Bewoners hebben zelf recent een telling gedaan en komen echter uit op 361 parkeerplaatsen (de hoeken niet meegeteld) in de wijk. Wat zijn nu de juiste cijfers?*

**Antwoord** Normaliter wordt de parkeercapaciteit in een straat/wijk bepaald door het aantal parkeerplaatsen en/of -vakken buiten te tellen. In de wijk Talud zijn echter (bijna) geen formele parkeerplaatsen en/of -vakken aanwezig en wordt op veel plaatsen langs de trottoirband geparkeerd. Voor het bepalen van de parkeercapaciteit in de wijk Talud hebben we daarom gekeken naar twee alternatieve methodes om de parkeercapaciteit vast te stellen:

1. Op basis van de lengte en breedte van een parkeervak én de verkeersregels t.a.v. parkeren t.h.v. inritten en kruispunten
2. Op basis van parkeeronderzoek waarmee de bestaande parkeervraag vastgesteld wordt

Voor de wijk Talud is gekozen voor de tweede methode omdat bij de eerste methode het aantal parkeerplaatsen lager zou uitvallen. Ter illustratie in een straat van 60 meter kunnen op basis van de lengte van een parkeervak maximaal 10 auto's parkeren, in de praktijk kunnen echter ook 12 (kleine) auto's in de straat parkeren. Daarnaast wordt in de huidige situatie ook op veel plaatsen

---

<sup>1</sup> Formuleer de schriftelijke vragen kort en duidelijk. Het antwoord volgt binnen 30 dagen nadat de vragen zijn ingediend bij de griffie.

## Schriftelijke raadvragen

fout geparkeerd (te kort op een kruispunt, deels op trottoir, hinderend bij een uitrit etc. waardoor deze geparkeerde auto's op basis van de eerste methode niet meegerekend zouden worden.

We hebben een onafhankelijk onderzoeksbureau opdracht gegeven om op 6 verschillende drukke momenten (avond en nacht doordeweeks en in het weekend) het aantal geparkeerde auto's in de wijk te tellen. Hierbij zijn alle – dus ook eventueel foutief – geparkeerde auto's meegerekend. Uit het parkeeronderzoek bleek dat op donderdag 1 juli 2022 om 24:00 uur de hoogste parkeervraag optrad. Er stonden toen in totaal 334 voertuigen geparkeerd in de wijk. We hebben deze parkeermeting als uitgangspunt genomen voor het bepalen van de huidige parkeercapaciteit.

*Vraag 2 Veel bewoners hebben sterk het gevoel niet te zijn gehoord in het proces om mee te denken over de reconstructie van de Talud. Inloopmomenten vonden bijvoorbeeld plaats tijdens werktijd; waardoor veel mensen niet de gelegenheid werd geboden de plannen te raadplegen of feedback te geven. Is het college bereid om de bewoners de gelegenheid te geven voor het aandragen van ideeën en bespreken van hun zorgen op een moment na reguliere werktijd?*

Antwoord In april 2021 is de eerste bewonersbrief de wijk ingegaan. Waarin we vragen aan de bewoners om mee te denken, deel te nemen aan de klankbordgroep en hebben we een telefoonnummer met naam van de projectmanager en een project mailadres bekend gemaakt waarop/waarmee de bewoners informatie kunnen delen of vragen. Vanaf juni 2021 is er, inderdaad tijdens werktijd, gelegenheid geweest voor inloop. De inloopmomenten zijn doorgelopen tot mei jongstleden.

Met de betrokken die zich hebben aangemeld voor de klankbordgroep, circa 30 personen, zijn ook diverse (ontwerp)sessies georganiseerd. In overleg met de klankbordgroep hebben deze sessies buiten reguliere werktijd plaatsgevonden.

Voor het schetsontwerp en het voorlopig ontwerp zijn overdag meerdere sessies georganiseerd waar betrokkenen hun reacties konden geven of met hun vragen terecht konden. Een van deze sessie liep door tot 19.00 uur. Niet alleen tijdens deze sessies kon op de ontwerpen gereageerd worden. De ontwerpen zijn ook digitaal actief gedeeld zodat bewoners, op een voor hun geschikt moment, digitaal konden reageren. Daarnaast zijn op verzoek ook enkele individuele bezoeken gebracht aan mensen die slecht ter been waren en niet digitaal konden reageren. Ook aan bedrijven zijn dit soort bezoeken gebracht. In totaal zijn op het schets- en voorlopig ontwerp circa 1300 reacties binnengekomen. Gegeven dit aantal zijn wij van mening dat een goed en zorgvuldig proces doorlopen is. Hiermee is het participatietraject om input op te halen voor het ontwerp afgerond. Alle input wordt momenteel verwerkt in het definitieve ontwerp.

*Vraag 3 Op vrijdag 24 juni jl ontvingen de bewoners een brief met daarin de aankondiging dat de huidige projectmanager is gestopt, dat dat het definitieve ontwerp (DO) nog niet gereed is en dat het niet lukt om in september 2022 met de werkzaamheden te starten. Naar aanleiding van de vragen van de PvdA dd 13-02-2022 gaf u aan dat het uitgangspunt is dat parkeren in de wijk moet worden opgelost of om meer parkeerdruk te accepteren. Kijkend naar deze twee uitgangspunten, in het licht van de huidige stand van zaken, is het college bereid om te luisteren naar wat er leeft bij bewoners en die ideeën en zorgen te verwerken in het plan voor de reconstructie van de Talud?*

Antwoord We zijn het project gestart met een participatieproces. In dit participatieproces mogen de bewoners meedenken in de afwegingen die gemaakt moeten worden. Daarvoor is gestart met een wijkbrede enquête, zijn al verschillende sessies met een klankbordgroep geweest en hebben alle bewoners mogen reageren op het schetsontwerp en het voorlopig ontwerp. Dit zoals ook bij vraag 2 is geantwoord.

## Schriftelijke raadvragen

In het ontwerptraject zijn alle belangen gehoord. Naast parkeerplaatsen is er ook een grote wens voor meer groen geuit om de leefbaarheid in de wijk te vergroten en hittestress te voorkomen. Dit sluit weer aan bij ons eigen groenstructuurplan. Daarnaast spelen nog diverse andere belangen, zoals verkeersveiligheid, toegankelijkheid en ondergrondse ruimte (kabels en leidingen). Bij de start van het project is al duidelijk gemaakt, dat door de beperkte ruimte keuzes gemaakt moeten worden.

Het voorlopig ontwerp dat er nu ligt, is een zo goed mogelijke mix van al deze belangen.

Na alle reacties op het ontwerp in februari 2022 is nogmaals bewust een afweging gemaakt op welke wijze alle belangen een plek krijgen in de wijk. Daar is ook de klankbordgroep bij betrokken. Er is bewust voor gekozen om wel naar een optimalisatie van het ontwerp te kijken (dus waar kunnen slim nog meer parkeerplaatsen worden toegevoegd), maar de balans in het ontwerp wel te behouden.

Het definitief ontwerp is nagenoeg gereed. Een nieuw ontwerptraject is mogelijk, maar dan moeten de kaders opnieuw bepaald worden. Als een nieuw ontwerptraject wordt gestart, wordt alle inzet van het participatieproces terzijde gelegd. Ook ons eigen beleid wordt terzijde geschoven. Een nieuw ontwerptraject brengt behoorlijke kosten en flinke vertraging met zich mee.