



Van College	Kenmerk Raadsvragen zknr 118197
Aan Raadsleden	Kopie aan Jozanneke van der Molen, Barend Streefkerk, Joost Ebeling Koning
Datum 5 juni 2020	Onderwerp Raadsvragen verkeerssituatie Kerkstraat Renkum

De fractie van de Partij Renkumse Dorpen heeft aandacht gevraagd voor de verkeerssituatie op de Kerkstraat te Renkum, het deel ten noorden van de Groeneweg.

“De Kerkstraat ten noorden van de Groeneweg te Renkum kent aan de oostzijde een parkeerverbod en een parkeerverbod aan de westzijde vanaf de Groeneweg tot de Frans Campmanweg en van de Ds. Gewinweg richting Bellevue.

Het gedeelte van de Kerkstraat tussen de zijstraten Frans Campmanweg en de Ds. Gewinweg kent dus geen parkeerverbod. In de praktijk staan daar diverse auto's geparkeerd, zodat het berijdbare weggedeelte voor een groot deel versmald wordt.

Dat betekent vaak vanwege tegenliggers onnodige stilstand van auto's, die moeten wachten, soms tussen geparkeerde auto's in, maar dat lukt niet altijd, zodat er achteruit gereden moet worden.

Rond het begin en einde van schooltijden fietsen er veel kinderen met ouders. Die moeten regelmatig zich overal tussendoor zien te wringen. Vaak komen er rond genoemde tijden meerdere lijnbussen van Breng en is dikwijls de chaos compleet. Zeker wanneer het ook nog eens regent met natte klinkers en zowel fietsers als menige auto harder rijdt dan verantwoord is.

Wonder boven wonder gebeuren daar voor zover ons bekend amper ongelukken. Maar het wachten is op een ongeval met fatale afloop”.

Vraag:

Kortom wij willen graag zien, dat zowel aan de oost- als de westzijde van voornoemde straat (een belangrijke ontsluitingsweg) er een algeheel parkeerverbod met uitzonderingen van de parkeerhavens, die er zijn, komt. Het kost geen extra borden.

Antwoord:

Om uw vraag te kunnen beantwoorden is de verkeerssituatie nader bekeken. Het gaat om een stuk weg (erftoegangsweg binnen de door de raad vastgestelde wegenstructuur) waar een maximumsnelheid van 30 km/u geldt, maar dat niet volledig zodanig is ingericht. Het verkeersbeeld is divers: er rijden bussen, er zijn winkels in de buurt, kruispunten, uitritten van woningen, voetgangers en er fietsen onder andere ouders met schoolgaande kinderen. Dit beeld is in overeenstemming met uw observatie.

Uit de ongevalsgegevens blijkt dat er in de afgelopen vier jaar géén ongevallen zijn geregistreerd op dit wegvak. Voor de volledigheid: op het punt Groeneweg/Kerkstraat/Molenweg zijn in 2017 twee ongevallen geregistreerd (scootmobiel met E-bike – één gewonde; motorvoertuig met fietser – geen gewonden).

De gemeten snelheden laten een beeld zien dat past bij een 30 km/u-zone, met een gemiddelde snelheid rond de 25 km/u.

Om het beeld verder in te vullen, is op donderdagmorgen 28 mei geschouwd met de wijkagent. We realiseren ons dat het in deze tijd moeilijk is om een volledig representatief beeld te krijgen, omdat de scholen niet volledig open zijn en de gebruikelijke verkeersstromen grotendeels ontbreken. Uit het schouwverslag:

“Het was zonnig en droog weer. De Kerkstraat bevindt zich in een 30km/u-zone. Maar is niet volledig als zodanig ingericht. Het is een brede klinkerweg waarover verschillende soorten verkeer zich begeeft: voetgangers, fietsers, auto’s, bestelauto’s, lijnbussen, tractor, vrachtwagens (klein en groot). En er vinden relatief veel verkeersbewegingen plaats.

We hebben gezien dat verkeer dat van het noorden naar het zuiden rijdt, te maken krijgt met obstakels (geparkeerde auto’s) waardoor tegemoetkomende verkeer vrije doorgang moet worden verleend. We hebben gezien dat men goed rekening met elkaar houdt. De snelheid ligt hierdoor veelal laag. Ook verkeerssituaties met grote voertuigen (lijnbus, trekker/oplegger, tractor met tankwagen) werden opgelost door rekening met elkaar te houden”.

Het instellen van een parkeerverbod zou betekenen dat de huidige “natuurlijk aanwezige” obstakels verdwijnen en daarmee vrijbaan wordt gemaakt voor voertuigen om sneller te rijden. De snelheidsverschillen lopen op en dat maakt de situatie gevaarlijker.

Conclusie:

Het beschreven verkeersbeeld past ons inziens bij hoe de situatie zou moeten functioneren in een 30 km/u gebied. Ook de analyse van de ongevallencijfers (geen ongevallen) geeft geen aanleiding om de situatie aan te passen. De gemiddelde snelheid van 25km/u is met de huidige inrichting passend bij het snelheidsregime van 30km/u. Het instellen van een parkeerverbod langs de west- en/of oostzijde van de Kerkstraat vinden wij geen passende maatregel.