

## Schriftelijke raadsvragen

Onderwerp

Verkeersveiligheid in de wijk Kievitsdel, rondom de afwijzing van de op en afrit aan de N225 t.b.v. vrachtverkeer de Groene Waarden.

Programma/ product of paragraaf begroting

2E. Verkeer

Vragen

Datum 16-06-2020  
Fractie GemeenteBelangen

Beantwoording door het college

Datum 03-09-2020  
Portefeuillehouder Weth. J. Verstand  
Zaaknummer 121365

Aanleiding/ overwegingen

De aanvraag voor een op en afrit aan de N225 t.b.v. het vrachtverkeer de Groene Waarden is door de provincie afgewezen. De fractie van Gemeente Belangen heeft hierover de volgende vragen gezien de huidige overlast en onveiligheid die wordt veroorzaakt door het vele landbouw- en vrachtverkeer in de wijk Kievitsdel, en de snelheid waarmee door al het verkeer wordt gereden door de wijk. Ook hebben we vragen over de korte en middellange termijn de overlast zal naar verwachting nog toenemen, door toenemende bedrijvigheid op het terrein van de Groene Waarden, voor het verkeer als gevolg van wildopvang en dierenambulanccepost Avolare, en mogelijk de geplande woningbouw aan de Schaapsdrift (terrein van het voormalige Paviljoen)

Vragen

*Vraag 1* Wat is de reactie van het college op de afwijzing (onder klein voorbehoud) van de Provincie op het verzoek om een aansluiting te maken op de N225 die de wijk zou ontlasten van het verkeer?

Antwoord Wij zijn uitermate teleurgesteld in het antwoord van de provincie.

*Vraag 2* Hoe gaat het college reageren op de afwijzing door de Provincie?

Antwoord We zien, mede de inhoud van de reactie van de provincie en de gemeentelijke financiële situatie, weinig opties voor de korte termijn. Maar we willen wel graag in gesprek blijven en de provincie uitnodigen om een keer een bezoek te komen brengen aan GroeneWaarden en de verkeerssituatie in Kievitsdel te komen bekijken.

## Schriftelijke raadsvragen

*Vraag 3* Welke mogelijkheden ziet het college nog in het voorbehoud dat de provincie heeft gemaakt aangaande de MER procedure?

Antwoord Niet heel veel. De provincie hanteert vooralsnog een afwachtende houding. Als er op termijn een haven komt bij GroeneWaarden zal dat een deel van het (toekomstige) vrachtautoverkeer verminderen. Maar het lost het probleem met (vracht)verkeer naar het kasteel en Groenewaarden en het agrarische verkeer over de brug bij de A50 niet op. Net zo min als de beperkte wegprofielen van de wegen in Kievitsdel voor dergelijk (vracht- en agrarisch)verkeer. Als de haven er komt zal er dus nog steeds dergelijk verkeer zijn. De kans is aanwezig dat de provincie dan waarschijnlijk net als nu zal aangeven dat dit verkeer voor de provincie te beperkt is in aantal om een aansluiting op de N225 te rechtvaardigen.

*Vraag 4* Is het college bereid het gesprek met de provincie aan te gaan en welke middelen heeft het college voor ogen om de aansluiting alsnog mogelijk te maken, al dan niet in een alternatieve vorm.

Antwoord Zie de gegeven reactie op vraag 2. Ook zal nog een keer verkeerstellingen uitgevoerd worden gedaan in het gebied om het verkeer in kaart te brengen. Hopelijk biedt dat nog openingen om met elkaar in gesprek te blijven.

*Vraag 5* Welke maatregelen denkt het college te treffen om de verkeersstromen in goede banen te leiden en de wijk Kievitsdel te ontlasten?

Antwoord Zoals u bekend is, verkeert de gemeente in een slechte financiële situatie. Er is dus geen geld beschikbaar om fysieke maatregelen te nemen. De vrachtwagens en landbouwvoertuigen zijn vaak breed en het passeren van twee tegemoetkomende wagens is vaak lastig. Een aantal wegen, waaronder de Schaapsdrift, zijn relatief smal en hebben geen vrijliggende fietspaden of voetpaden. Ook is er (nagenoeg) geen ruimte om dergelijke paden aan te leggen. Daarom geldt een éénrichtingssituatie in de wijk, vooral via de Schaapsdrift. Vorig jaar is op de Schaapsdrift belijning aangebracht die de attentiewaarde voor fietsverkeer vergroot. Helaas blijken er nog steeds af en toe vrachtwagens en landbouwverkeer tegen het verkeer in te rijden over de Schaapsdrift. Bedrijven zijn aangeschreven over dit 1-richtingsverkeer en de politie geïnformeerd over het voorkomen van verkeerd gebruik. Met de politie zal ook overlegd worden over eventuele extra of andere maatregelen, maar de hoeveelheid verkeer in de wijk zal zonder aansluiting op de N225 niet afnemen.

*Vraag 6* Welke maatregelen denk het college te treffen om de onveiligheid en overlast in de wijk zoveel mogelijk te beperken?

Antwoord Zie de gegeven reactie op vraag 5.