



Schriftelijke raadsvragen

Onderwerp

Hogenkampseweg

Programma/ product of paragraaf begroting

2E. Verkeer

Vragen

Datum 22-08-2020
Fractie GemeenteBelangen

Beantwoording door het college

Datum 1-9-2020.
Portefeuillehouder J. Verstand.
Zaaknummer nnb.

Aanleiding/ overwegingen

De kruising van de Hogenkampseweg blijft voor veel inwoners nog steeds onduidelijk en gevaarlijk.

Deze kruising is al meerdere keren ter sprake gekomen in de raad en commissievergaderingen en daarbij zijn door de wethouder al verschillende toezeggingen gedaan (zie tijdslijn na vraag 8)

De uitvoering van deze toezeggingen is nog niet gereed, het trottoir ligt nog open en de extra (tijdelijke) drempel aan weerszijden van het kruispunt is slechts aan één zijde afgerond.

Morgen starten de scholen weer. Het kruispunt blijft onoverzichtelijk waardoor weer gevaarlijke situaties kunnen optreden. GemeenteBelangen, VVD en de PVDA hebben daarom een aantal vragen.

Ook hebben we een filmpje van "Kan niet waar zijn" gevonden over een identiek zelfde situatie in Waalwijk, waarin een verkeerspsycholoog en een vertegenwoordiger van fietsersbond de situatie afkeuren en als zeer onduidelijk en gevaarlijk bestempelen. Link van het filmpje treft u onderaan aan. Wellicht zijn er in Waalwijk of andere plaatsen eerder oplossingen bedacht om deze situatie te verbeteren.

Algemeen

Het college heeft al vaker beaamd dat de kruising door veel inwoners als onduidelijk wordt bestempeld en dat er daardoor onveilige situaties kunnen ontstaan. De inzet is daarom een overzichtelijke kruising in de definitieve situatie. Daarvoor is een raadsvoorstel met twee alternatieven gemaakt en het raadsbesluit wordt ook als zodanig uitgevoerd. In de tussentijd is er sprake van tijdelijke maatregelen, ook vanwege de bouwwerkzaamheden ter plaatse. Uiteraard zal

Schriftelijke raadsvragen

de definitieve situatie beter zijn dan de huidige situatie met tijdelijke maatregelen. De volgende tijdelijke maatregelen zijn onder andere al genomen:

De maximumsnelheid op de Hogenkampseweg is ter hoogte van de kruising en het bouwvak teruggebracht naar 30km/u en er zijn waarschuwborden geplaatst. Ook zijn tijdelijke drempels aangebracht en er zijn verkeersregelaars ingezet. Daarnaast zijn strenge afspraken gemaakt met de bouwer over het laden en lossen van goederen en heeft de politie gehandhaafd. Kortom, er is al veel inzet geweest om de verkeerssituatie in de overgangssituatie naar een definitieve inrichting wat veiliger te maken.

Vragen¹

Vraag 1 Op welke termijn is de door de wethouder toegezegde conceptschets voor de verbetering van de verkeersveiligheid Hogenkampseweg naar verwachting gereed?

Antwoord De uitvoering van het raadsbesluit is gestart.

Zoals eerder aangegeven is een verkeerskundig bureau ingeschakeld en een projectleider ingehuurd. Het bureau is op basis van het raadsbesluit gestart met het project om de kruising en het wegvak anders in te richten.

Het bureau gaat met voorbeelden van ontwerpen ("eerste conceptschetsen") een eerste (inloop)bijeenkomst organiseren. Deze is gepland op 22 september. De uitnodiging hiervoor wordt binnenkort verstuurd. Uiteraard bent u als raadsleden ook van harte uitgenodigd om aanwezig te zijn.

Met de input en voorkeuren van de bijeenkomst werkt het bureau een ontwerp uit dat in een tweede bijeenkomst gedeeld zal worden. Dit zal rond ongeveer een maand na de eerste bijeenkomst zijn. Overigens was eerder aangegeven dat er een inspraakmoment zou zijn maar wij vinden het beter als het ontwerp nog een keer getoetst wordt bij de omgeving.

Vervolgens worden de ontwerpen uitgewerkt in de twee maanden daarna en wordt een bestek gemaakt.

Uitvoering kan (naar verwachting) starten eind 2020 en afhankelijk van het weer het eerste kwartaal 2021 gereed zijn.

Het bureau heeft de opdracht gekregen daar waar mogelijk te versnellen zonder het participatieproces geweld aan te doen.

Vraag 2 Hebben de toegezegde gesprekken met de omwonende inwoners, scholen en Doelum(gebruikers) al plaatsgevonden over de oplossingen voor de verkeersonveiligheid Hogenkampseweg?

- Zo ja, wat is de status ervan?
- Zo nee, wanneer is dit de planning?
- Worden hierin de geleerde lessen meegenomen van de situaties zoals die onder andere in Waalwijk zijn geweest?

Antwoord Zie antwoord vraag 1.

Hartelijk dank voor het toesturen van de link van het filmpje van Waalwijk. We hebben met de gemeente Waalwijk contact opgenomen om de ervaringen op te halen. De gemeente Waalwijk heeft de situatie aangepast, waardoor deze juist meer lijkt op hetgeen nu in Renkum is aangelegd (zie foto's achteraan in dit document). De gemeente Waalwijk geeft aan dat er in het tijdvak 2014-2019 geen geregistreerde ongevallen zijn op dit kruispunt. Of er klachten bestaan over de

¹ Formuleer de schriftelijke vragen kort en duidelijk. Het antwoord volgt binnen 30 dagen nadat de vragen zijn ingediend bij de griffie.

Schriftelijke raadsvragen

begrijpbaarheid van de kruising zoals in Renkum het geval is, kon men niet aangeven.

Vraag 3 Op welk moment zijn alle toegezegde tijdelijke maatregelen genomen op het kruispunt? En tot wanneer blijven deze ongeveer in stand?

Antwoord Aan 1 zijde van de kruising is een drempel (verdeeld over twee zijden van de weg) aangebracht. De andere zijde is er een beoogd maar de drempel is kwalitatief afgekeurd door de aannemer. We wachten op levering van een nieuwe, dit kan nog enkele weken duren. De 'andere zijde' is overigens de Nieuwe Keijenbergseweg, de andere zijde van de kruising met een 50km/u-regime. Dit is in de raadsbrief van 19 februari onder punt 6 ook aangegeven. Met het plaatsen van deze tweede drempel is aan alle toezeggingen voldaan. De tijdelijke drempels blijven totdat het nieuwe ontwerp wordt gerealiseerd, ook dit is onder punt 6 aangegeven. De 30km/u-zone laten we in stand. De bouw-waarschuwingsborden worden verwijderd als de woningbouw gereed is.

Vraag 4 Op welke gronden acht het college het verantwoord om na de eerste schoolweek te stoppen met de inzet van verkeersregelaars; waarom is deze inzet sowieso niet tijdens de opening en sluitingstijden (haal en brengtijden) van de school nodig totdat alle tijdelijke maatregelen zijn afgerond en de situatie verkeersveilig is?

Antwoord Deze week zijn de scholen weer begonnen. Omdat er voor de vakantie met de wegafzetting een andere verkeerssituatie was, is het te verantwoorden dat er verkeersregelaars ingezet worden om de nieuwe situatie te bestendigen. Het college is het met u eens dat het met name rond halen en brengen druk is bij de scholen. Dit is bij heel veel scholen het geval en bij geen enkele andere school worden hiervoor verkeersregelaars ingezet. De grootste drukte is op de Meester van Damweg in het 30km/u gebied waar de snelheden laag zijn en dus het risico kleiner. Het college staat net als de raad achter het standpunt dat de kruising en het wegvak moeten worden aangepast maar vindt de toegevoegde waarde van de verkeersregelaars niet opwegen tegen de kosten die daarmee samenhangen. Dat betekent overigens niet dat wij vinden dat de verkeerssituatie nu veilig is, dit is een onjuiste conclusie die u trekt uit de mail van de ambtenaar.

Vraag 5 Op welk moment komt het trottoir weer terug op de Hogenkampseweg?

Antwoord Zoals in eerdere beantwoording is aangegeven als de werkzaamheden afgerond zijn en de bouwstellingen verwijderd. De huisaansluitingen zijn nog niet gereed, de aannemer is afhankelijk van de nutsbedrijven. De prognose is dat de stoep voor de kerstvakantie weer vrij is. Vanuit de gemeente is aangedrongen zo spoedig mogelijk open te stellen, maar we willen niet delen openstellen of tussentijds openstellen en later weer afsluiten. Dit kan tot onveilige situaties leiden.

Vraag 6 Wat is er met aannemer Giesbers specifiek afgesproken over de kosten en de timing van het herstellen van de openbare weg na de recente aanleg van nutsvoorzieningen?

Antwoord De aannemer herstelt het trottoir. De weg voert hij uit met tijdelijke bestrating. Aangezien we bezig zijn met een nieuw ontwerp worden er nu geen reparatie-asfaltstukken ingebracht. Het asfalteren van dit wegvak maakt onderdeel uit van het nieuwe ontwerp.

Vraag 7 Wie voert de controle uit op de tijdelijke herstelwerkzaamheden – met betrekking tot de sleuven in het wegdek- die door aannemer Giesbers zijn verricht?

Antwoord Een toezichthouder van de gemeente.

Schriftelijke raadvragen

Vraag 8 Welke afspraken maakt de gemeente doorgaans met externe partijen (projectontwikkelaars, aannemers en dergelijke) over kosten van (tijdelijk) herstel van schade aan het wegdek, trottoirs, groenstroken en bomen, door werkzaamheden?

Antwoord Doorgaans zijn die kosten voor de externe partij. Ook in dit geval houdt aannemer rekening met herstelwerkzaamheden.

Link: Kan niet waar zijn, over de situatie in Waalwijk een aantal jaren geleden:

<https://youtu.be/kyEjK9ChtEw>

Situatie Waalwijk, filmpje 2013



Onderstaand twee foto's van de nieuwe situatie in 2018



Schriftelijke raadsragen



De nieuwe situatie lijkt nu meer op de Renkumse situatie met het door laten lopen van de doorgaande weg in afwijkend bestratingsmateriaal, hoewel de middenstreep in Waalwijk vervaagd is. In Renkum loopt de doorgaande fietsstrook door in een mooie ronding. Op de twee zijwegen is een uitritconstructie aangebracht, in Renkum op 1 zijweg vanwege de busroute. Andere overeenkomst is de voorrangsborden op beide ondergeschikte zijtakken.

Tijdslijn van vragen en toezeggingen

- Februari 2019 stelt GB vragen in de raad.
- Juli 2019 stelt schriftelijke vragen. (Zie beantwoording was in september)
- Oktober 2019 is GB motie raadsbreed aangenomen.
- Februari 2020 komt het college met de stand van zaken en met tijdelijke maatregelen. (zie raadsbrief 19 februari)
- Maart 2020 worden de tijdelijke maatregelen deels teruggedraaid. (zie Raadsbrief 17 maart tijdelijke maatregelen).
- April 2020 komt college met raadsvoorstel. (zie Voorstel aan de raad Hogenkampseweg)
- April 2020 GB stelt technische vraag. (zie beantwoording H van vliet 17 april in mail griffie)
- April 2020 PVDA stelt schriftelijke vragen. (zie beantwoording in memo 16 april)
- April 2020 VVD stelt aanvullende vragen PVDA. (Zie beantwoording in memo 20 april)
- April 2020 Groen links stelt schriftelijke vragen. (Zie beantwoording op 22 april)
- Juni 2020 stelt GB vragen in de commissie van 9 juni. (Toezegging wethouder drempels op kruising aan weerszijden van de kruising)
- Juni 2020 18 juni gemeente komt met maatregelen rondom de kruising.
- Juni 2020 GB stelt vragen in de raad.
- Juni 2020 26 juni gemeente komt schriftelijke terugkoppeling vragen uit vragenuurtje.
- Augustus 2020 mail ambtenaar dat de gemeente de kruising nu overzichtelijk en veilig acht omdat inzet verkeersregelaars niet meer nodig achten.