



## Gemeente Renkum

Van  
college

Kenmerk  
Diverse raadvragen 1-richting Benedendorpsweg

Aan  
Griffie

Kopie aan  
Jozanneke van der Molen, Patricia van der Linden

Datum  
29 september 2020

Onderwerp  
Algemene toelichting en conclusie  
Benedendorpsweg

### 1. Aanleiding

De Klingelbeekseweg en de Benedendorpsweg maken deel uit van het Nederrijnpad, de snelfietsroute tussen Arnhem en Wageningen. Om een (snel)fietsroute een fietsroute te laten zijn dient er zo min mogelijk gemotoriseerd verkeer te rijden. Hoe meer gemotoriseerd verkeer, hoe minder ruimte automobilisten aan de fietser geven. Het deel Benedendorpsweg vanaf de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg en het vervolg op de Klingelbeekseweg zijn in de wegencategorisering van 2011 aangeduid als erftoegangsweg. Vanuit de wijk werd aangegeven dat er veel verkeer rijdt dat niet in de wijk haar herkomst of bestemming heeft. Dit is niet de bedoeling van een erftoegangsweg.

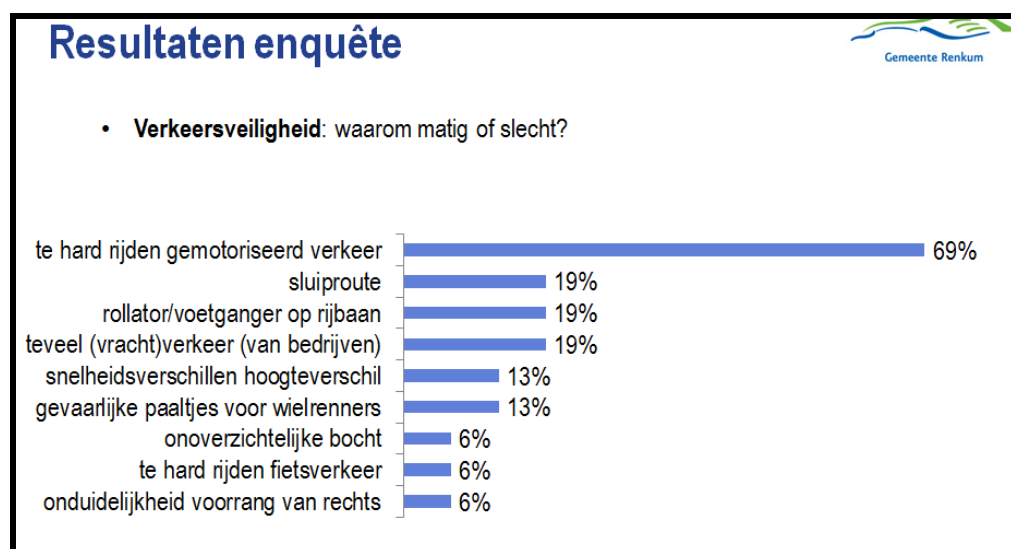
### 2. Participatie door bewoners

Door bewoners is uitgebreid geparticipeerd in dit traject.

#### 2.1. Bewonersavond 16 maart 2017

Op 16 maart 2017 heeft een informatieavond plaats gevonden. Voorafgaand zijn tellingen gehouden van het aantal auto's (en de gereden snelheid) en fietsers en is een enquête uitgezet; onderstaande een deel van de gedeelde resultaten.

68% van de respondenten beoordeelde de verkeersveiligheid als matig of slecht.



Met de huidige inrichting is al invulling gegeven een groot aantal van bovenstaande probleempunten. Er is ook gesproken over mogelijkheden om sluipverkeer te weren. Denk aan afsluiten en (deels) 1-richting verkeer. Alle input is afgewogen en er zijn ontwerp-verkeersbesluiten opgesteld.

### 2.2. Publicatie verkeersbesluiten in 2017

Na de bijeenkomst zijn 3 ontwerp-verkeersbesluiten gepubliceerd en alleen op die van 1-richtingsverkeer op de Benedendorpsweg zijn zienswijzen ingediend. Die hebben geleid tot individuele gesprekken en tot het houden van een nieuwe bewonersavond.

### 2.3. Bewonersavond 1 februari 2018

Onderstaand een sheet die destijds is gepresenteerd.

#### Verkeersbesluit

Instellen eenrichting verkeer op 2 delen

- Reacties
  - Voorstanders eenrichting verkeer
  - Landbouwverkeer door wijk
  - Meer verkeer door kleine straatjes, behoefte aan meer eenrichtingswegen
  - Uitgezonderd bestemmingsverkeer
  - Eerst aankijken wat er gebeurt.
  - Verduidelijkingsbordjes fietsstraat
- Daarnaast Vitens voorgeschreven aanrijroute.

Gezien alle discussie en verdeeldheid over voor en tegenstanders én het voorstel in een van de zienswijzen om eerst aan te kijken wat er zou gebeuren, is op dezelfde avond ook een voorstel besproken om te monitoren.

#### Monitoren en evalueren

- Nulmeting.
  - Welke wegen tellen voordat de Benedendorpsweg weer opengaat?
  - Snelheidsmeting
  - Observatie tijdens (school)spits, dal
  - Behoeftte aan klankbordgroep?
- Evaluatie, na half jaar
  - Tellen
  - Snelheid
  - Observaties tijdens (school)spits, dal
  - Reacties omwonenden, school, wijkagent & Handhaving
  - Tussenevaluatie delen met Klankbordgroep
  - Bepalen of en welk vervolg nodig is
- Methode van terugmelding aan aan- en omwonenden.

Ook de beoogde tellocaties zijn gedeeld en vanuit de bewoners suggesties gedaan.

Bewoners die geïnteresseerd waren in vervolproces en eventuele vervolgvragen/keuze hebben hun e-mailadres achtergelaten om in een klankbordgroep opgenomen te worden.

Deze klankgroep is benaderd met een terugkoppeling over de telresultaten en een peiling over welk deel van de Hogeweg deels eenrichtingverkeer te maken naast de Benedendorpsweg. De zienswijze die was ingediend ging over het risico dat sluipverkeer dan via de Hogeweg naar de Benedendorpsweg zou rijden. De zienswijze gaf niet aan welk deel van de Hogeweg 1-richting zou moeten worden.

Onderwerp

Algemene toelichting Benedendorpsweg

Datum

Kenmerk

Pagina

29 september 2020

-

2 van 4

#### 2.4. Gesprekken met buurtbewoners

Tijdens het gehele traject zijn zowel voor- als tegenstanders gesproken, ook met de initiatiefnemer van de petitie zijn gesprekken gevoerd.

### 3. Feiten/meetresultaten

Er zijn meerdere tellingen uitgevoerd, in de voorsituatie op een beperkt aantal plekken. In 2018 is uitgebreid geteld.

De intensiteit van gemotoriseerd verkeer is op de Benedendorpsweg door de nieuwe inrichting terug gelopen van 1200 naar 800 motorvoertuigen per dag (mvt/etm). De hoeveelheid vrachtverkeer is beperkt in percentage < 5% met 16 middelzware en 9 zware vrachtwagens gemiddeld per dag.

Er rijden in 2018 per dag 700 fietsers, op dit deel is in de voorsituatie niet geteld.

Op de Klingelbeekseweg rijden ongeveer 900 motorvoertuigen per dag en het aantal fietsers is toegenomen van 750 naar 1050 fietsers.

De overige wegen laten een veel kleinere hoeveelheid verkeer zien.

Acacialaan tussen Hogeweg en Benedendorpsweg: 100 mvt/etm.

Stenenkruis: 125 mvt/etm.

Hogeweg nabij Jonkheer Nedermeijer: 275 mvt/etmaal.

Het aantal motorvoertuigen is geen motief meer voor invoeren van 1-richting, dat is laag genoeg.

Een motief voor invoering van 1-richtingsverkeer is dat op meerdere delen de snelheid substantieel hoger ligt dan 30km/u. Het hardst wordt gereden op andere delen van de Benedendorpsweg; op het deel met het beoogde 1-richtingsverkeer wordt minder hard gereden. De V85 (de snelheid waar 85% van het verkeer onder blijft) daalde door de nieuwe inrichting van 49 naar 39 kilometer per uur en na de inzet van een snelheidsdisplay naar 37 km/u.

#### Analyse op mogelijk doorgaand verkeer.

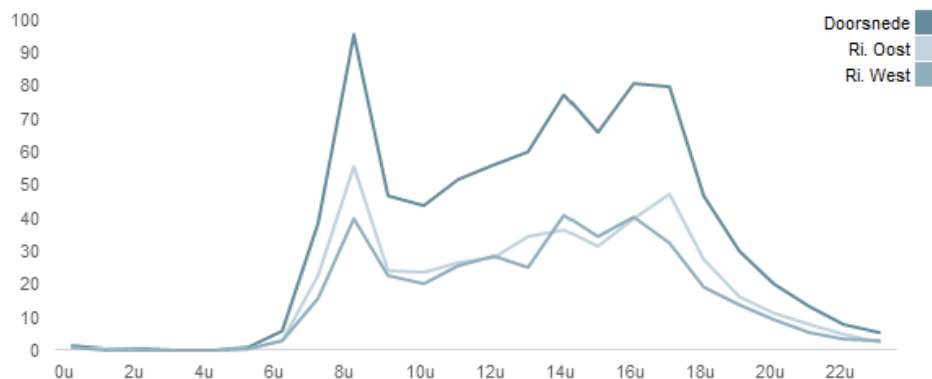
De hypothese is dat het voornamelijk doorgaand verkeer is dat er baat bij heeft om sneller te rijden. Hier is geen onderzoek naar gedaan, dus die onderbouwing ontbreekt.

Wel kunnen we een inschatting maken van de hoeveelheid doorgaand verkeer om een beeld te krijgen in hoeverre er nog sluipverkeer van de route gehaald kan worden. In de spitsen is er de meeste kans om rijtijdwinst te halen, daarbuiten is er geen sprake van rijtijdwinst.

In de ochtendspits rijden er op het drukste uur 100 mvt., totale spits 2 uur ongeveer 130mvt

De avondspits is meer gespreid en in totaliteit drukker: ongeveer 300mvt in 4 uur.

### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



#### Onderwerp

Algemene toelichting Benedendorpsweg

#### Datum

29 september 2020

#### Kenmerk

-

#### Pagina

3 van 4

(acacialaan –Stenenkruis)

Stel dat de helft hiervan doorgaand is dan haal je ongeveer 200 mvt van de totale intensiteit van 800 af. In Coronatijd halen we deze aantallen overigens niet.

De politie heeft onlangs op de Benedendorpsweg ter hoogte van de Acacialaan nog een snelheidscontrole gehouden. Er zijn geen overtredingen geconstateerd.

#### **4. Voor en nadelen instellen 1-richting**

##### *Voordelen*

- Geen doorgaand verkeer; verkeer dat geen herkomst én geen bestemming heeft in de wijk.
- Minder lange stukken weg doordat de auto niet de hele Benedendorpsweg kan gebruiken.
- Verwachting is lagere snelheden door twee eerder genoemde punten.
- Benadrukt meer dat auto hier te gast is.
- Fiets wel directe routes en auto niet kan modal-split beïnvloeden, waardoor meer mensen kiezen voor de fiets.

##### *Nadelen*

- Meer zoekverkeer in de wijk, zeker in het begin als navigatiesystemen nog niet zijn aangepast.
- Omrijden voor auto's.
- 1-richtingsverkeer kan snelheidsverhogend werken doordat er geen tegenliggers zijn
- Uitzondering nodig voor landbouwverkeer (zit al in de opzet)
- Mogelijk uitzondering nodig voor vrachtwagens en de bussen die het herdenkingsmonument bezoeken
- Ook op andere wegen 1-richting nodig: op de Hogeweg
- Op basis van het aantal auto's en de geconstateerde snelheden is er sprake van een te gering probleem om een goede juridische onderbouwing te geven.

#### **5. Conclusie**

De gemeente gaat de beoogde maatregel van 1-richtingsverkeer op de Benedendorpsweg intrekken.

Het positieve effect van de maatregel 1-richtingsverkeer levert te weinig op en de negatieve effecten zijn in verhouding te groot. De verwachting is dat slechts 200 auto's per dag minder op de Benedendorpsweg zullen gaan rijden en het levert omrijverkeer door de wijk op. Om de overlast in de wijk te beperken zou een uitzondering gemaakt kunnen worden voor landbouwvoertuigen, bussen en vrachtwagens, maar dit holt feitelijk de maatregel uit.

De te hoge snelheid kan dan ook alleen verder teruggebracht worden door beïnvloeding zoals met de snelheidsdisplays is gedaan en eventueel handhaving door politie. De komende twee jaar zullen we een aantal maal op verschillende plekken nog een display plaatsen en de gegevens aan de politie beschikbaar stellen als daar aanleiding toe is.

*Onderwerp*

Algemene toelichting Benedendorpsweg

*Datum*

29 september 2020

*Kenmerk*

-

*Pagina*

4 van 4