



Gemeente Renkum

Generaal Urquhartlaan 4
6861 GG Oosterbeek

Postbus 9100
6860 HA Oosterbeek
Telefoon (026) 33 48 111
Fax (026) 33 48 323

Internet www.renkum.nl

IBAN: NL02BNGH0285007076

Aan de gemeenteraad

Datum
22 maart 2019

Onderwerp
Toekomst samenwerking met AVAN

Beste raadsleden,

Met deze Raadsbrief willen we u informeren over het besluit om de samenwerking met de BVO DRAN voort te zetten en geen gebruik te maken van de gelegenheid om uit de regionale samenwerking in de BVO DRAN te treden.

Inleiding

In december 2018 heeft u de informatiebrief "Ontwikkelingen binnen het regionale doelgroepenvervoer en de verwachte besluitvorming Q1 2019" ontvangen. Op 5 februari 2019 heeft u het regionale adviesdocument 'Toekomst van het doelgroepenvervoer in de regio Arnhem Nijmegen' ter informatie ontvangen. Daarbij is aangekondigd, dat er in maart een college- en raadsvoorstel volgt over de strategische besluiten, die hier uit volgen. Een raadsvoorstel blijkt niet nodig, nu het college besloten heeft de samenwerking voort te zetten. Wel willen wij u informeren over dit besluit.

Daarnaast bent u uitgenodigd voor de regionale miniconferenties op 12 en 14 februari j.l.

Gemeenschappelijke Regeling

Renkum maakt van de samenwerking in de BVO DRAN gebruik met het Wmo-vervoer (vraagafhankelijk), het dagbestedingsvervoer (route gebonden), het Jeugdwetvervoer (route gebonden) en het Beschermd Werken-vervoer (route gebonden). De Gemeenschappelijke Regeling maakt het mogelijk om per 1 augustus 2020 uit te treden indien er opnieuw wordt aanbesteed. Dat moment doet zich nu voor en dat besluit moet uiterlijk 30 april worden gecommuniceerd met de BVO DRAN.

Uit de samenwerking treden kost geld, maar binnen dit tijdframe is dit mogelijk tegen "slechts" vergoeding van de "directe kosten." Uittreden op andere momenten is ook mogelijk, maar alleen tegen vergoeding van de (minder voorspelbare en mogelijk veel hogere) "financiële gevolgen."

De samenwerking heeft echter als voordeel, dat we als gemeente schaalvoordeel hebben in gezamenlijk contractbeheer, inkoopkracht, (beperkte) bundeling van ritten en doorontwikkeling van het systeem. Ondanks de hoge kosten van het vervoer (en hoger dan vooraf gedacht) en de

intensieve regionale afstemming ten behoeven van de voortgang en de doorontwikkeling van het systeem, is het voor met name het Wmo- en dagbestedingsvervoer geen reëel alternatief en nóg kostbaarder om dit zelf te organiseren.

We profiteren er bovendien van, dat we als collectief kunnen optrekken over de vervoersvraagstukken en –subsidies richting provincie.

Aan het continueren van de samenwerking verbind Renkum de voorwaarde, dat wij de mogelijkheid blijven behouden om bepaalde doelgroepen of delen daarvan niet onder te brengen bij AVAN.

Vervoer van leerlingen en jeugdigen

Het leerlingenvervoer hebben wij in 2018 in zijn geheel voor 2 jaar aanbesteed met de optie om 2 jaar te verlengen tot uiterlijk 2022. Renkum heeft er vorig jaar voor gekozen om het leerlingenvervoer niet onder te brengen bij AVAN, maar zelf aan te besteden, omdat er binnen AVAN sprake was van een slechte klachtenafhandeling, gebrek aan financieel inzicht, hogere kosten, beperkt financieel voordeel bij het stimuleren van het gebruik van het openbaar vervoer door middel van het 'Samen Reizen met...'-project, een grote(re) afstand tot de vervoerder, een hogere werkbelasting door het moeten gebruiken van een onvriendelijk, bewerkelijk en extra systeem om leerlingen aan te melden voor het vervoer en tot slot het minder kunnen sturen op eigen beleid.

Veel argumenten, met uitzondering van de klachtenafhandeling (die is verbeterd), gelden nu nog. Daarbij komt, dat onze kosten van het leerlingenvervoer nu vergelijkbaar zijn met de kosten die het op dit moment bij AVAN zou hebben. Belangrijk voordeel is echter, dat ons contract ná 1 augustus 2020 tegen hetzelfde kostenniveau met nog 2 jaar verlengd kan worden tot uiterlijk 1 augustus 2022. Bij AVAN wordt het vervoer voor de periode ná 1 augustus 2020 opnieuw aanbesteed, waarbij gerekend wordt op hogere kosten door de afschaffing van de BPM-teruggaaf door het Rijk aan taxibedrijven en hogere duurzaamheidseisen.

Om die reden brengt Renkum het leerlingenvervoer, na afloop van het huidige contract en de verlenging, niet onder bij AVAN.

Ons Jeugdwetvervoer is ondergebracht bij AVAN. Deels kan dit financieel gunstiger door onze contractvervoerder voor het leerlingenvervoer worden uitgevoerd. Dit geldt met name voor de kinderen, die ook bij ons in het leerlingenvervoer bekend zijn. Voor andere kinderen kan het gunstiger zijn om met AVAN te werken.

Voor de toekomst willen we het jeugdwetvervoer bij de vervoerder onderbrengen, die dit het financieel gunstigst kan uitvoeren, oftewel deels bij AVAN en deels bij de contractvervoerder voor het leerlingenvervoer.

Adviesdocument “De toekomst van het doelgroepenvervoer in de regio Arnhem Nijmegen”

Op 5 februari 2019 heeft u het adviesdocument ‘Toekomst van het doelgroepenvervoer in de regio Arnhem Nijmegen; ter informatie ontvangen. Op 12 en 14 februari j.l zijn er voor raadsleden regionale miniconferenties georganiseerd.

Renkum kan zich vinden in de adviezen en uitgangspunten uit dit document, zijnde:

- Het blijven inzetten op de 5 sporen uit het Cissoniusrapport uit 2014 (Hoofdstuk 5 uit het Advies-document): locatie van voorzieningen, versterken van eigen kracht, sturen op bundeling van vervoer (AVAN is hier uitwerking van), Het hervormen van de onderkant van het OV, de inzet van vrijwilligers.

De uitwerking van deze sporen is noodzakelijk om vervoerskosten te reduceren.

- De actualisatie van bundelingsvoorwaarden (Hoofdstuk 5 uit het Adviesdocument). Dit is inherent aan een nieuwe aanbesteding.

Hierin is ook onze hierboven genoemde voorwaarde verwoord.

- Aanpassing van het regiemodel (Hoofdstuk 6 uit het Adviesdocument).

Dit is ter verbetering van het huidige systeem en de werkprocedures

- De hoofdlijnen van een nieuwe aanbesteding (Hoofdstuk 7 uit het Adviesdocument).

Hierbij vormt de mate van duurzaam aanbesteden een aandachtspunt (zie hieronder bij ‘Duurzaamheid’

Duurzaamheid past bij de doelstelling van dit college, zoals verwoord is in het coalitieaccoord.

Mocht u vragen hebben, dan kunt u terecht bij mw. C. Aalders (tst 439, mail: c.aalders@renkum.nl).

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders van Renkum

De secretaris,

de burgemeester,

Bijlagen:

- Addendum Adviesdocument Toekomst Doelgroepenvervoer