

Datum 21 december 2021  
Onderwerp Openbaar Vervoer gemeente Renkum (bussen)

Geachte leden van de gemeenteraad,

Het openbaar vervoer in onze regio is in ontwikkeling. In deze brief zetten wij uiteen waarom er ontwikkelingen zijn, welke wijzigingen er zijn op korte termijn en wat de inzet is van de gemeente Renkum in de besprekingen met de Provincie, de concessiehouder en de Groene Metropool Regio Arnhem Nijmegen.

### **Waarom zijn er wijzigingen in het openbaar vervoer?**

Door de coronapandemie zijn er minder reizigers in het openbaar vervoer. De steunpakketten van het Rijk voor openbaar vervoer zijn bovendien voor 2022 gehalveerd ten opzichte van 2021. Daarom voelden de Provincie en de concessiehouder zich gedwongen om op de minst bezette lijnen een aanpassing te doen in de dienstregeling.

### **Welke wijzigingen zijn er op korte termijn?**

Voor onze gemeente betekent het dat sinds 12 december 2021 lijn 1 is samengevoegd met lijn 352. Daarnaast rijdt lijn 352 een kortere route in ons dorp Renkum. Lijn 51 en de buurtbus blijven ongewijzigd.

#### *Rrreis Haltetaxi*

Eén van de ambities van de Provincie is het realiseren van een haltetaxi. Dit moet een plus zijn op het openbaar vervoer. De Provincie ziet de haltetaxi, die per 1 april 2022 gaat rijden, naast een aanvulling op het reguliere OV ook als een overbrugging van de huidige situatie. Ook de gemeente Renkum ziet de voordelen van een haltetaxi. Zo is het straks mogelijk om direct naar een bestemming te reizen zonder over te stappen en is er vervoer mogelijk als de (buurt)bus niet meer rijdt. Tegelijkertijd ziet de gemeente Renkum ook risico's. Door een eventueel succes van de haltetaxi kunnen dun bezette lijnen zoals lijn 51 onder druk komen te staan. Hierbij ligt verschraling op de loer. Bovendien is de haltetaxi duurder dan de bus. Voor de details over de haltetaxi verwijzen we u naar bijgevoegde Q&A.

#### *Trolley 2.0*

Lijn 1 was een trolleylijn en de gemeente en onze inwoners waren altijd trots op deze duurzame verbinding. Sinds de aangepaste dienstregeling is trolleylijn 1 helaas verdwenen uit ons straatbeeld. De ambitie van de Provincie is om de trolley per 2023 weer terug te brengen, in de vorm van een trolley 2.0. Deze nieuwe trolley kan ook een stuk zonder bovenleiding rijden. Daarmee kan een Rijnlijn (een snelle verbinding tussen Arnhem en Wageningen) verduurzaamd

worden en keert de trolley terug in ons straatbeeld. Wij zien op termijn ook kansen voor een trolley 2.0 voor langzamere verbindingen, maar dit moet nog verder met de Provincie worden besproken.

## **Wat is de inzet (geweest) van de gemeente Renkum?**

Aanpassingen in de dienstregeling worden elk jaar ambtelijk besproken in de regio. Renkum heeft hierin aangegeven dat het samenvoegen van lijn 1 met lijn 352 tegen de afspraken in ging die zijn gemaakt over de nieuwe concessie. Ook hebben we aangegeven dat lijn 352 belangrijk is voor de ontsluiting van het dorp Renkum.

De reizigersorganisatie ROCOV heeft tevens aangegeven dat deze afschaling van het OV – gedreven door financiële overwegingen – bezwaarlijk is. Er is ook begrip voor de huidige positie van Breng en de Provincie door corona en keuzes van de Rijksoverheid. Maar voor het OV geldt: een goed aanbod zorgt ook voor een groter gebruik. Een slecht aanbod zorgt voor minder gebruik. Versobering ligt dan op de loer. En dat willen wij niet, dat is niet in het belang van onze inwoners.

Wij zijn blij dat de Provincie nadrukkelijk heeft aangegeven meer en vaker bestuurlijk te willen overleggen. Wij zullen daarin optrekken met onze buurgemeenten en in de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen. In het eerste halfjaar van 2022 wordt een nieuwe nota van uitgangspunten voor het openbaar vervoer in de regio opgemaakt. Onze inzet daarbij is **om zo dicht mogelijk** bij het besproken wensbeeld te blijven zoals ook aan u gepresenteerd in maart 2020. Daarin is gepresenteerd:

Alle lijnen blijven in exploitatie:

- Lijn 1, 51, lijn (3)52;
- HOV en (3)52 op termijn als communicerende vaten.
- Frequentie verlaagd in evenwicht met HOV

Alle bestaande halten blijven bediend, waarvan enkele door HOV Rijnlijn.

*Oosterbeek*

- Onderliggend net door de kern;
- HOV door kern: 1 halte (gemeentehuis);

*Doorwerth*

- Onderliggend net langs/door de kern via huidige route;
- HOV langs kern: 1 halte (Kasteelweg of Kerklaan);

*Heelsum*

- Onderliggend net via huidige routes;
- Geen HOV door de kern;

*Renkum*

- HOV Rijnlijn via nieuwe halte Veerweg;
- Onderliggend net huidige routes.

Voorts hechten wij aan de verduurzaming van het Openbaar Vervoer en willen hierin ook graag meewerken, bijvoorbeeld met betrekking tot bovenleidingen voor trolleylijnen om de trolley 2.0 van voldoende stroom te kunnen voorzien.

Met betrekking tot de haltetaxi wil de gemeente Renkum dat er goed wordt vastgelegd wat de doelen zijn van de haltetaxi en dat er geëvalueerd wordt wat de effecten zijn van de haltetaxi. Hiermee willen we voorkomen dat de haltetaxi uiteindelijk een vervanging wordt van huidige buslijnen.

*Onderwerp*

Openbaar vervoer gemeente Renkum (bussen)

*Datum*

21 december 2021

*Ons kenmerk*

*Pagina*

2 van 3

Het is belangrijk op te merken dat de Provincie uiteindelijk beslist. Het openbaar vervoer is immers een kerntaak van de Provincie. Tegelijkertijd verwachten wij dat de Provincie hier de regio en de gemeente Renkum vanuit duurzaam partnerschap bij betreft, meer dan nu het geval is geweest. Wij zullen bij de Provincie blijven aandringen om goed over ontwikkelingen te communiceren, zowel met uw raad als met onze inwoners. Het college zal waar nodig of wenselijk u ook informeren over ontwikkelingen.

Wij hopen u hiermee vooralsnog voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

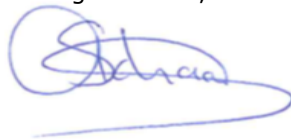
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN RENKUM

de secretaris,



M.G.M. (Maurits) van de Geijn

de burgemeester,



A.M.J. (Agnes) Schaap