

## Motie: 30 km de norm in onze dorpen

De raad van de gemeente Renkum, in vergadering bijeen op 1 en 3 november 2021 behandelend de begroting 2022

### Constaterende dat:

- De meeste ernstige ongelukken in onze gemeente plaatsvinden op de 50 kilometer wegen binnen de bebouwde kom.
- Snelheidsverlaging leidt tot minder (dodelijke) verkeersongevallen, vooral bij kwetsbare verkeersdeelnemers zoals ouderen, kinderen en mindervaliden.
- De uitbreiding van de 30 km zone de lucht zuiverder maakt en de CO2-uitstoot vermindert.
- Er veel meer vormen van transport met verschillende snelheden gebruik maken van de weg/ fietspaden, denk aan de toename van snelle fietsen, bakfietsen, steppen, driewielers en scootmobielen.
- De Tweede kamer eind 2020 een motie heeft aangenomen die stelt dat een maximum snelheid van 30 kilometer per uur de norm wordt in de bebouwde kom.

### Overwegende dat:

- Dus ook voor de gemeente Renkum 30 km per uur de toekomst zal zijn en we ons hier het beste **nu** als gemeente over kunnen uitspreken.
- Het onderwerp in onze gemeente actueel is, denk aan het ophanden zijnde onderhoud van de Stationsweg in Oosterbeek en de onveilige verkeerssituaties op de 50 km wegen zoals de Utrechtseweg in Oosterbeek ter hoogte van Villapark Pelt, de kruising Benedendorpsweg met de Veerweg en de Hogenkampseweg in Renkum.
- Het herinrichten van straten maatwerk is, waarbij in samenwerking met inwoners en in afstemming met hulpdiensten en openbaarvervoer kan worden bepaald wat haalbaar en wenselijk is.
- Er veel manieren zijn om de maximum snelheid in een straat te verlagen, variërend van een complete herinrichting tot creatieve oplossingen zoals tijdelijk groen en het verbreden van fietspaden.
- Het invoeren van deze nieuwe norm gepaard gaat met een nieuwe manier van naar de ruimte kijken waar de veiligheid en vrijheid van iedereen, dus ook de kwetsbare verkeersdeelnemer, geborgd wordt.

### Verzoekt het college:

- De verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers en de leefbaarheid in onze dorpen prioriteit te geven door 30 km als maximale snelheid aan te houden als norm binnen de bebouwde kom van onze dorpen. En deze norm in te voeren bij het opnieuw inrichten van een gebied en bij groot onderhoud van wegen/riolering.
- Onderzoek te doen naar de 5 meest gevaarlijke 50 km wegen/wegdelen in onze gemeente waar het zeer wenselijk is om de snelheidsnorm te verlagen naar 30 km en hierop te prioriteren. Dit in samenhang met het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan. Hierover voor de zomer 2022 te rapporteren aan de raad.

En gaat over tot de orde van de dag