



Raad 3 november 2021

Motie is unaniem aangenomen.

B-M2

Motie: 30 km de norm in onze dorpen

De raad van de gemeente Renkum, in vergadering bijeen op 1 en 3 november 2021 behandelend de begroting 2022

Constaterende dat:

- Vanuit diverse kernen en woonwijken de roep om 30 kilometerzones in te richten groot is.
- Snelheidsverlaging leidt tot minder (dodelijke) verkeersongevallen, vooral bij kwetsbare verkeersdeelnemers zoals ouderen, kinderen en mindervaliden.
- De uitbreiding van de 30 km zone de lucht zuiverder maakt en de CO2-uitstoot verminderd.
- De Tweede kamer eind 2020 een motie heeft aangenomen die stelt dat een maximum snelheid van 30 kilometer per uur de norm wordt in de bebouwde kom.
- De Gemeente Renkum subsidies voor verkeersveiligheid heeft gekregen vanuit het Rijk.
- Er in de begroting 2022 niets concreets is opgenomen omtrent de 30 kilometerzones.

Overwegende dat:

- Renkum "30 km/per uur gemeente" een ambitie is die past bij de kernkwaliteit van de dorpen en voorziet in een behoefte van inwoners
- Het onderwerp in onze gemeente actueel is, denk aan het ophanden zijnde onderhoud van de Stationsweg in Oosterbeek en de onveilige verkeerssituaties op de 50 km wegen zoals de Utrechtseweg in Oosterbeek ter hoogte van Villapark Pelt, de kruising Benedendorpsweg met de Veerweg en de Hogenkampseweg in Renkum.
- Het gesprek op wijk niveau moet worden gevoerd met de inwoners om tot een voldragen inrichting van het wegennet te komen in afstemming met hulpdiensten en openbaarvervoer.
- Er veel manieren zijn om de maximum snelheid in een straat te verlagen, variërend van een complete herinrichting tot creatieve oplossingen zoals tijdelijk groen en het verbreden van fietspaden.

Verzoekt het college:

- Bij elk inrichtingsplan in onze dorpen de maximale snelheid van 30 km als norm te nemen en zo de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers en de leefbaarheid in onze dorpen prioriteit te geven.
- In het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan de ambitie te benoemen om op termijn van Renkum een 30 km gemeente te maken.
- Onderzoek te doen naar de 5 meest gevaarlijke 50 km wegen/wegdelen in onze gemeente waar het zeer wenselijk is om de snelheidsnorm te verlagen naar 30 km en hierop te prioriteren. Dit in samenhang met het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan. Hierover voor de zomer 2022 te rapporteren aan de raad.

En gaat over tot de orde van de dag

Fracties: **D66** **CDA** **Groen Links**