



Gemeente Renkum

Spooronderdoorgang Wolfheze

Raadsontmoeting 9 juni 2021

Agenda

- Ontwerp
- Investeringskosten en financieringsverdeling
- Participatie
- Vervolgproces

Ontwerp

- Huidige situatie
 - april 2019 voorlopig inpassingsontwerp
 - feb 2021 aangepast inpassingsontwerp
 - april 2021 nieuw integraal conceptontwerp
- Inpassingsontwerp is uitgewerkt en investeringskosten zijn geraamd
 - Toelichting ontwerp gegeven in feb 2021 aan raad
- Naast inpassingsontwerp nog twee varianten uitgewerkt incl. investeringskosten.
 - Aanleiding: wens ProRail voor een spooroptimalisatie
- Combinatie gemaakt met vernieuwen en aanpassen perrons inclusief outillage

Ontwerp

Huidige situatie



Ontwerp

Voorlopig inpassingsontwerp april 2019



Ontwerp

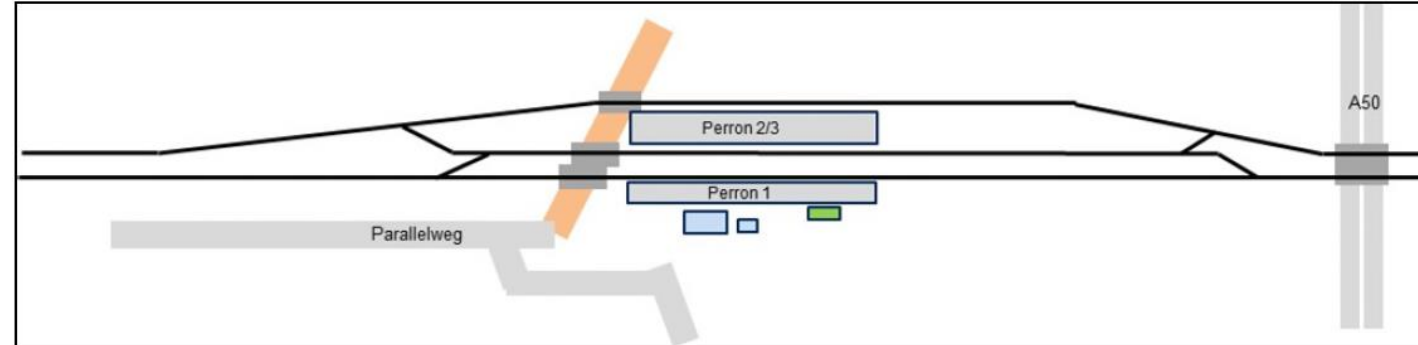
Aangepast inpassingsontwerp februari 2021



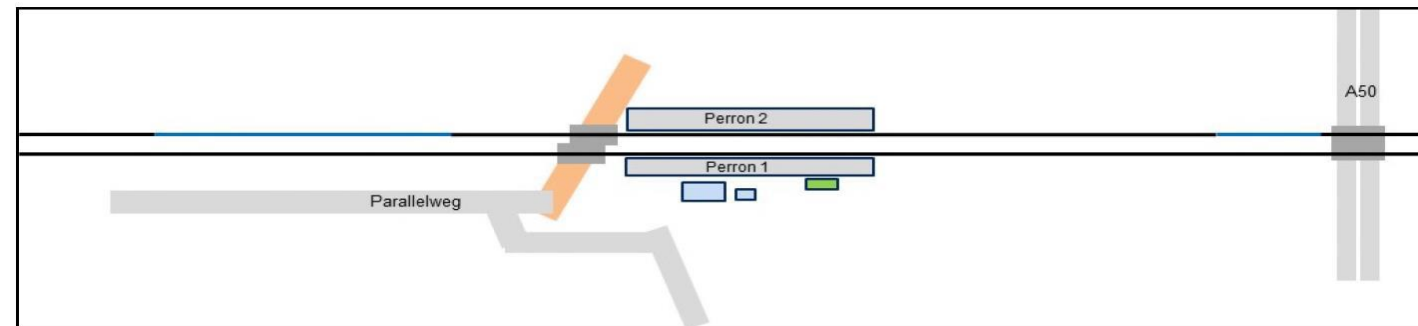
Ontwerp

Spoor optimalisatie

Van:



Naar:



Ontwerp

Resumé synergie spooroptimalisatie met onderdoorgang:

- 2 rechte sporen met zij-perron, toekomstvast.
- Lager geluidsniveau i.v.m. verdwijnen wissels.
- De onderdoorgang is korter.
- Afstand tot spoor groter voor woningen noordzijde.
- Meer ruimte voor passend ontvangstdomein station noordzijde.

Ontwerp

Van:

Aangepast inpassingsontwerp

februari 2021



Naar:

conceptontwerp april 2021



Nieuw conceptontwerp (april 2021)

Hellingbanen niet in deze visualisatie



Investeringskosten en financieringsverdeling

Investeringskosten spooronderdoorgang

P85	Tunnel	Spoor	Totaal
Variant	€24.056.729	€6.784.462	€30.841.191

Uitgangspunten:

- Alle aanvullende eisen gemeente/omgeving blijven gehandhaafd;
- Uitgangspunt is P85-waarde: investeringsbedrag met laag risico op overschrijding (15%). In totaal is voor €4 miljoen aan risicoreservering in deze raming opgenomen;
- ProRail is verantwoordelijk voor de aanpassingen aan het spoor en de perrons
- Afspraken tussen Rijk en Regio uit het BO MIRT 2020 zijn leidend;
- Een verdeling die recht doet aan de belangen, verantwoordelijkheden en ambities van partijen, maar ook tegemoet komt aan de financiële positie gemeente Renkum;
- De provincie doet een vaste bijdrage aan de investeringskosten.

Investeringskosten en financieringsverdeling

Investeringskosten spooronderdoorgang - opbouw

- Welke kosten zijn opgenomen in deze investeringsraming?
 - Planuitwerkingskosten en realisatiekosten onderdoorgang
 - Grondverwerving, planologie etc.. (technische en juridische conditionering)
 - Verleggingskosten ondergrondse infrastructuur (Kabels & Leidingen)
 - Advies en toezichtkosten

- Welke kosten zijn NIET opgenomen in deze investeringsraming?
 - Onderhoudskosten onderdoorgang
 - Aanpassing aansluitende weginfrastructuur en invulling stationsomgeving (PM)

Investeringskosten en financieringsverdeling

Financieringsverdeling

Partij	€	%
REGIO	€ 14,7 miljoen	47,5%
Provincie Gelderland	€ 11,7 miljoen	37,8%
Gemeente Renkum*	€ 3,0 miljoen	9,7%
RIJK	€ 16,25 miljoen	52,5%
ProRail – spoor*	€ 6,8 miljoen	22,0%
Ministerie IenW – LVO*	€ 8,25 miljoen	26,6%
ProRail - toegankelijkheid	€ 1,2 miljoen	3,9%
TOTAAL	€ 30,95 miljoen	100,0%

Participatie

Doelstellingen participatie

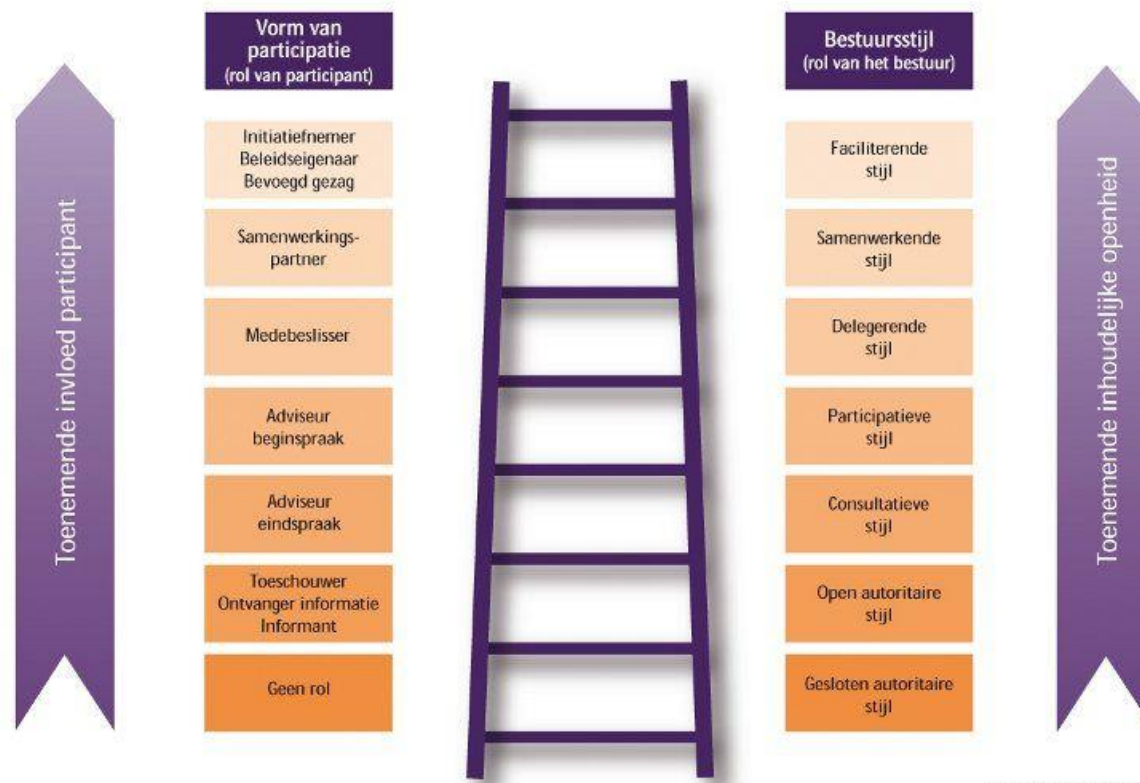
- **betere oplossingen** vinden voor de opgave waar we voor staan en daardoor een **betere kwaliteit** bereiken.
- Het bewonersperspectief is van belang om **integraliteit van keuzes te borgen**.
- Participatie kan bijdragen aan een **breder draagvlak** van verandering.

Participatie

Kaders, randvoorwaarden en evaluatie

- Duidelijkheid over wat wel kan en wat niet (of waar wel en waar niet) à **heldere verwachtingen**;
- Per **deelgebied is duidelijk** welke participatievormen en –instrumenten worden ingezet waarbij we o.a. gebruik maken van de participatieladder;
- Elke stem **telt even zwaar**, niet gericht op groepen maar op individuen;
- Wel bijzondere aandacht voor **Pro Persona en Het Schild**;
- Evaluerend proces, momenten waarin we terugkijken en vooruit kijken. **Lerend verbeteren.**

Participatie



Participatie

Resultaten en verankering

- In raadsbesluit duidelijke kaders vastgelegd waar raad ook op kan toetsen;
- Afspraken met andere partners goed vastleggen;
- Optie: klankbordgroep vanuit raad die proces volgt. Hoe staat de raad hierin?
- Door middel van raadsontmoetingen voortgang en proces bespreken.

Participatie

Communiceren en informeren

- Gericht op zo veel mogelijk bewoners bereiken, dus diverse instrumenten waaronder huis-aan-huis, social media en spreekuren.
- Uitwerken in een communicatieplan i.o.m. communicatie

Vervolgstappen

College en raad	
Perspectiefbrief	Juni 2021
Financieringsvoorstel	Sept- okt 2021
Bestemmingsplan Wolfheze	Mei 2022
Grondverwerving	Juni 2022
Samenwerkingsovereenkomst provincie - gemeente	Juni-juli 2021
Bestuursovereenkomst ProRail - gemeente	Dec 2021

Vervolgstappen

Projectfasen	
Studiefase	Mei 2020 –juni 2022
Contractvoorbereiding	Juli 2022 – febr 2023
Aanbesteding	Mrt 2023 – mei 2023
realisatie	Juni 2023 – febr. 2026
Specifieke onderdelen	
Verleggen kabels en leidingen	Jan 2021 – dec 2022
Verplaatsen P+R-terrein	Sept 2021 – mei 2022

Vervolgstappen

Communicatie 2021	
Bewoners informeren over voortgang	Juli 2021
Uitvraag hulpdiensten effect aanrijtijden	Juli 2021
Bewonersbijeenkomst	Oktober-november 2021
Participatietraject inwoners	November 2021– mrt 2022

