

BEOORDELINGSCRITERIA

Deze criteria kunnen gebruikt worden bij het beoordelen en kiezen van verschillende oplossingsvarianten voor een aardgasvrij Heveadorp. *Het is nu nog een lange lijst. Deze zal de komende tijd worden ingekort naar de aspecten die het meest relevante zijn om onderscheid te kunnen maken tussen de varianten.*

Sociaal draagvlak

1. Draagvlak onder bewoners
2. Sociale cohesie, oplossingen voor iedereen
3. Mogelijkheid voor meekoppelkansen
4. Mogelijkheid tot samenwerking met lokale partijen
5. Stimulans lokale werkgelegenheid
6. Koppeling met energiearmoede

Keuzevrijheid (individueel/collectief, Verplicht/vrijblijvend)

1. Individuele aanpak mogelijk
2. Aanpak geschikt voor kleinere groepen
3. Collectieve aanpak mogelijk
4. Individuele mogelijkheden bij collectieve oplossing
5. Invloed door huurders
6. Verplicht/vrijblijvend mee doen
7. Noodzaak medewerking van andere partijen dan Heveadorp, Liander, Vivare, gemeente Renkum

Technische toepasbaarheid

1. Veiligheid
2. Beschikbaarheid warmtebron
3. Stabiliteit van de oplossing in dagelijks gebruik
4. Bestendigheid oplossing op lange termijn
5. Hoe innovatief is de maatregel / bewezen techniek
6. Hoe snel kan de oplossing worden toegepast
7. Wanneer moet de keuze gemaakt worden (mis geen nieuwe kansen)
8. Geschikt voor alle woningen of alleen beperkt aantal woningen
9. Gevolgen voor bestaand openbaar net; gas-elektra-water-riool

Financiële haalbaarheid

1. Financiële ondersteuning, bijdragen door derden
2. Kosten: bewoners collectief / individueel
3. Kosten: particulier / verhuurder / huurder / netbeheerder
4. Kosten: overheid Rijk / Provincie / Gemeente

Comfort en gemak

1. Betrouwbaarheid oplossing
2. Comfort : geluid, bouwkundig, ruimtebeslag, gebruiksgemak
3. Noodzaak aanpassen woning ("gedoe")

Effecten omgeving

1. Milieuverbetering algemeen
2. CO2 reductie;
3. Noodzaak aanpassing openbare ruimte (gedoe op straat).
4. Beslag openbare ruimte
5. Omgevingsbelasting, visueel, geur, geluid

Deze versie van de beoordelingscriteria is tot stand gekomen in overleg met de leden van de Klankbordgroep/Werkgroep van Hevea Initiatief