



Gemeente Renkum

Spooronderdoorgang Wolfheze

Raadsontmoeting 3 februari 2021

Agenda

- **Context**
- **Proces**
- **Inhoudelijke toelichting**
- **Vervolgstappen**

Context

- Ruimtelijke ontwerputgangspunten vastgesteld 24 april 2019
- Provincie en ministerie I&W opdrachtgever aan Prorail voor studiefase
- Parallele projecten:
 - Onderdoorgang realiseren met perrontoegang
 - Groot onderhoud wissels/spoorsanering
 - Groot onderhoud perrons incl. op hoogte brengen

Proces

- Opdracht aan Prorail voor start studiefase (december 2019)
- Uitvoeren studiefase jan-december 2020
 - Uitvoeren conditionerende onderzoeken mrt – sept 2020
 - Opstellen klanteisen breed – gemeente, Prorail en NS
 - Ambities vastleggen m.b.t. duurzaamheid
 - Opstarten ontwerp van verleggen Gasunie leiding
 - Opstellen FIS – Functioneel Integraal Systeemontwerp (jan 2021 gereed)
- Prorail: onderzoek spoorsanering (medio 2020 gestart)
- Gesprek met hulpdiensten en AVW (September 2020)
- 2 bijeenkomsten Wolfheze: 1 met vertegenwoordigers van Het Schild, de andere met AVW en Dorpsbelang Wolfheze (december 2020)

Inhoudelijke toelichting - start

Station Wolfheze

Wienke Scheltens

3 februari 2021

studioSK/Movares

Haalbaarheidsstudie februari 2018

RAPPORTAGE

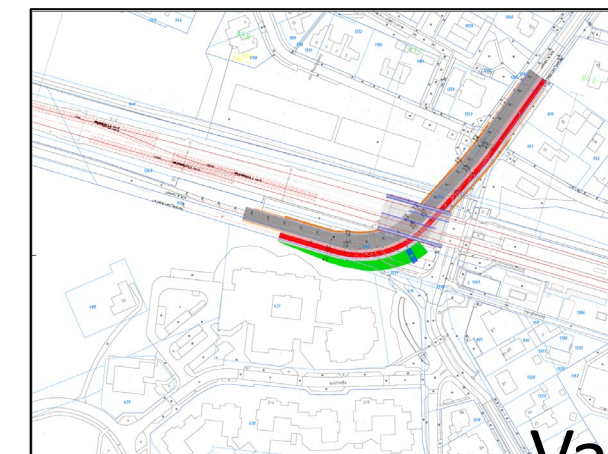
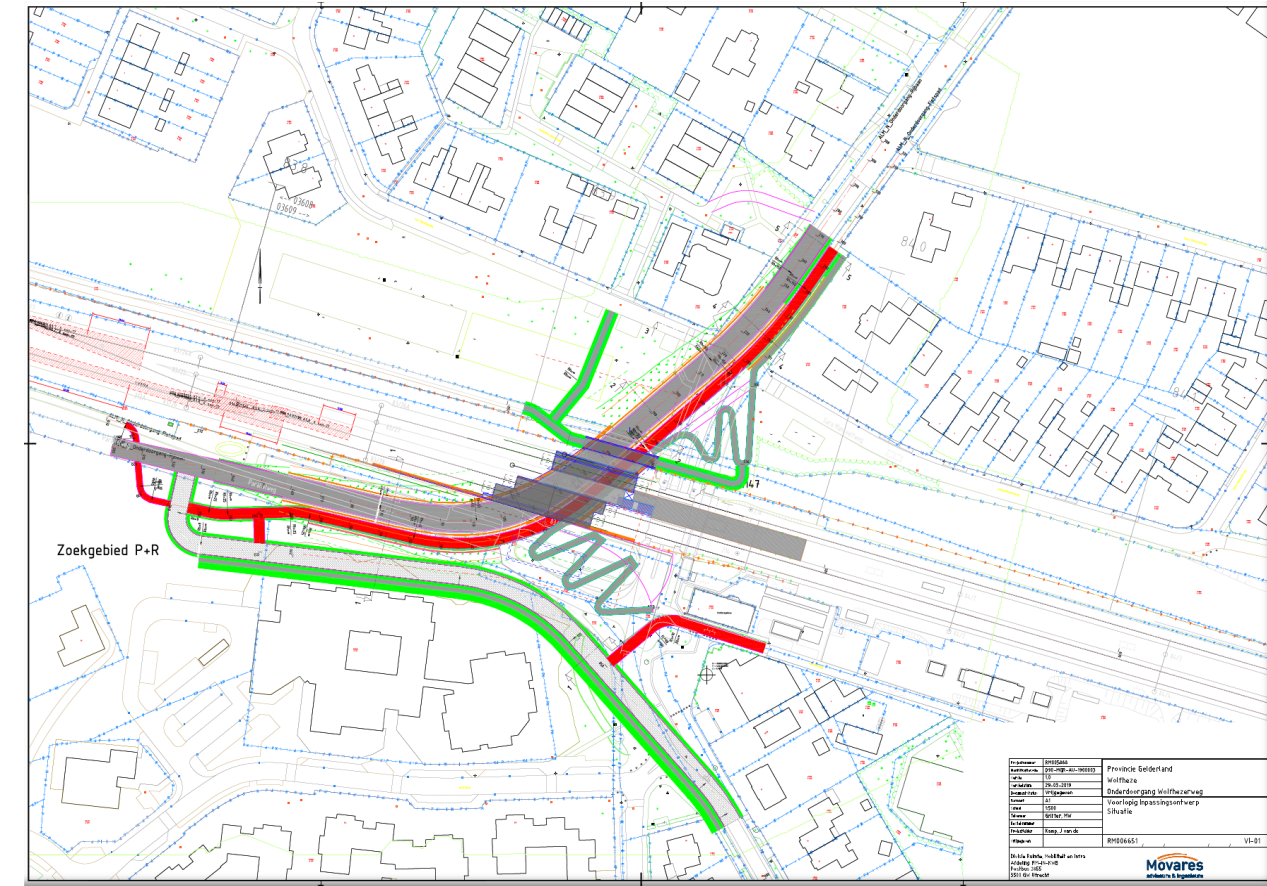
ONDERDOORGANG WOLFHEZERWEG

Haalbaarheidsstudie

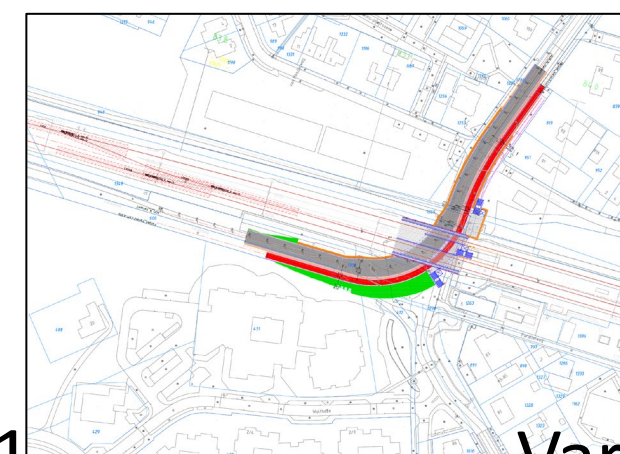


23 februari 2018 - Definitief

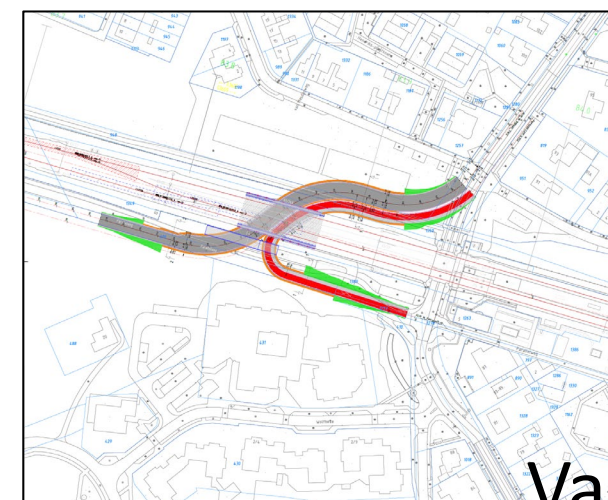
Movares
adviseurs & ingenieurs



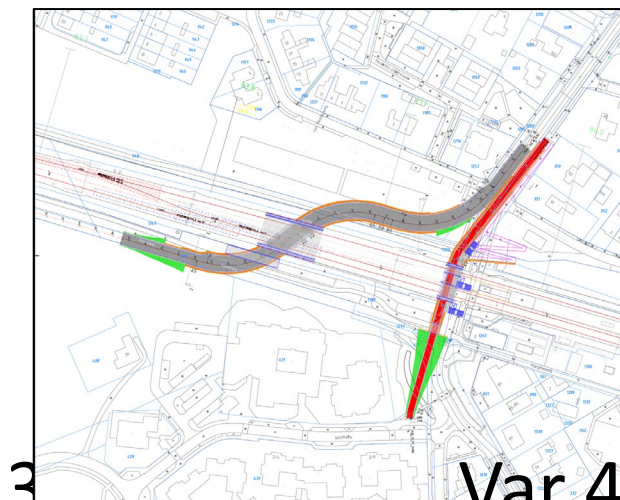
Var 1



Var 2



Var 3



Var 4

Voorlopig inpassingsontwerp april 2019



Vervolgopdracht Prorail 2019

De opgave

- Maak een onderdoorgang en interwijkverbinding die comfortabel en veilig is
- Maak een samenhangend en aantrekkelijk geheel van omgeving, ketenvoorzieningen en het station
- Maak een station en onderdoorgang volgens de basiseisen, opgesteld door de Gemeente, de Provincie, Prorail en de NS
- Maak een compact station

Aanvullende eisen Prorail

- het Spoorbeeld, het thema hiervan is ‘De reiziger centraal’
- het Stationsconcept, waarbij er een duidelijk en logische plek is voor alle stationsfuncties
- Standaardrichtlijnen OVS (OntwerpVoorSchriften)



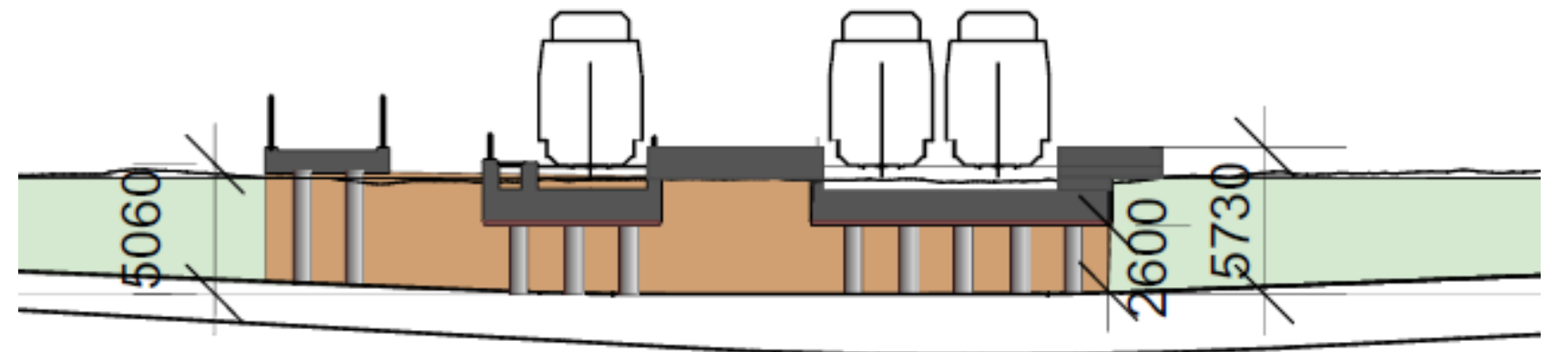
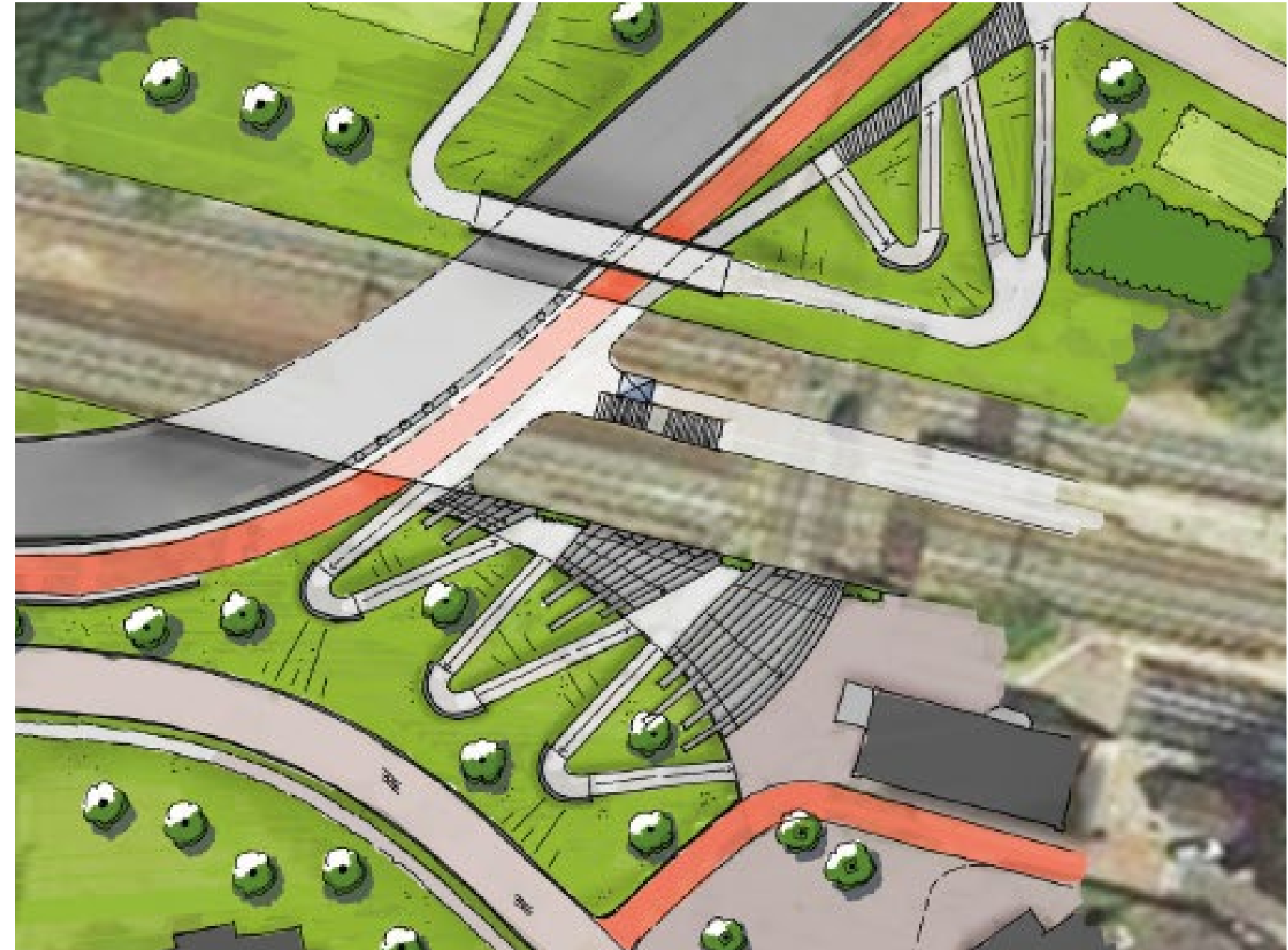
Aanvullende eisen, functioneel/technisch

Hellingbanen

- Hellingspercentage 1:25 bij hoogteverschil > 1m
Dit betekent langere hellingbanen dan voorzien
- Breedte 1.80m
- Bij talud van 1 : 2 tussen de hellingbanen kan volstaan worden met een afvalbeveiliging

Trappen

- Maatvoering conform Prorail-normen, denk aan optrede/aantrede, een bordes na 18 treden.
- Geen schuine treden
- Geen interferentie tussen hellingbaan en trappen, geen gemeenschappelijk gebruik bordessen



Aangepast Ontwerp

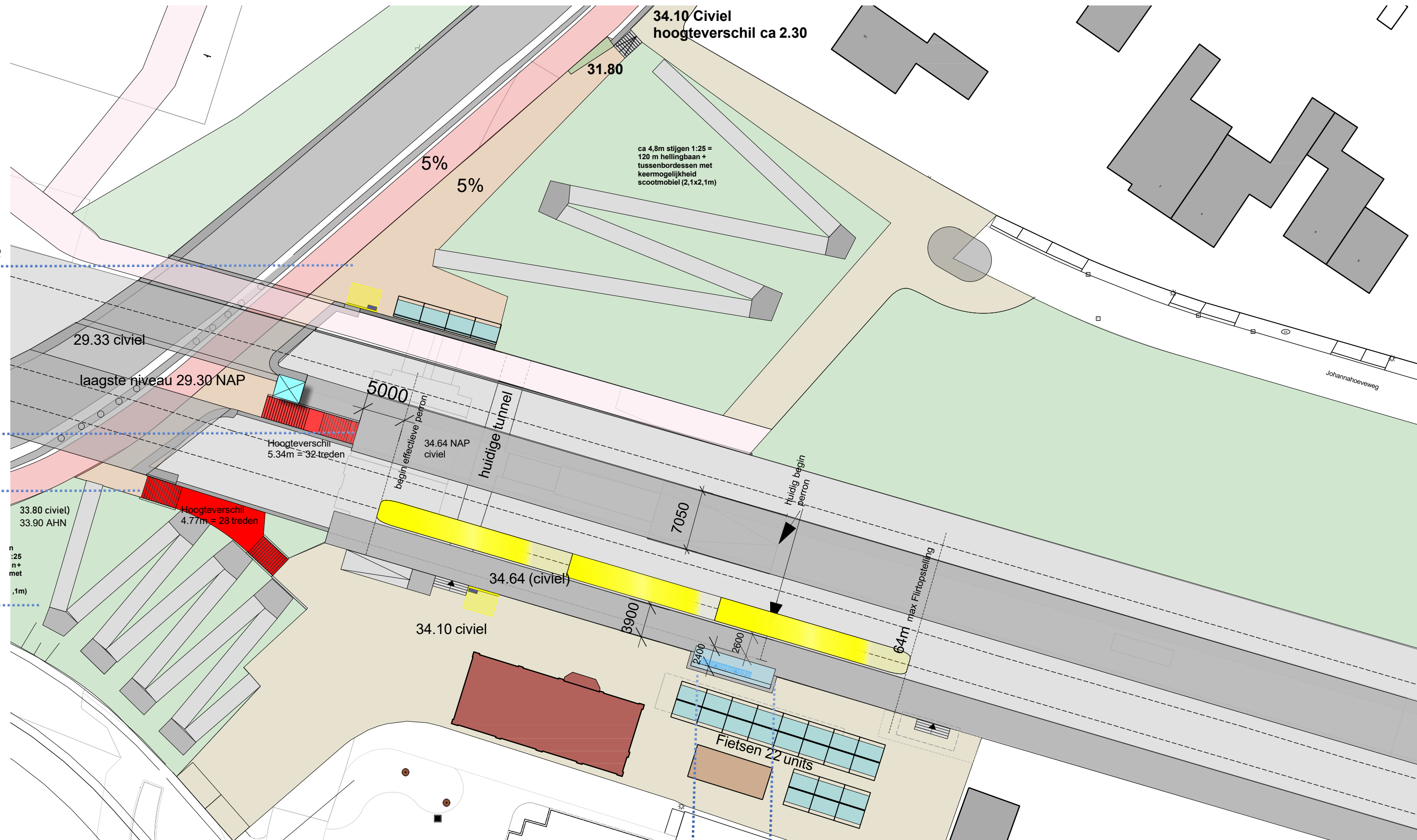
Fietsparkeren ook aan Noorzijde

Ontvangstdomein voor reizigers

Verlenging Perrons

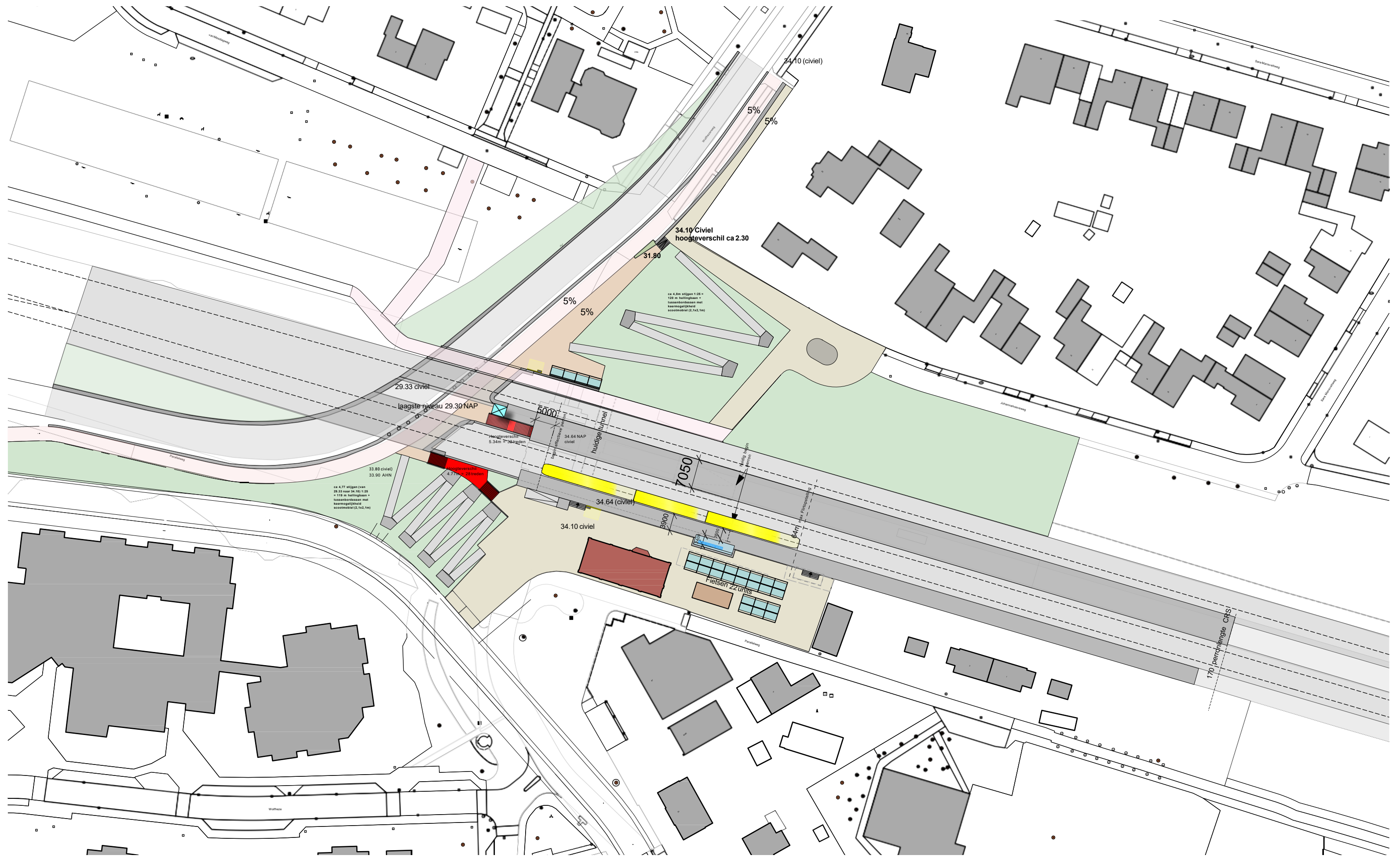
Trap Prorail eisen

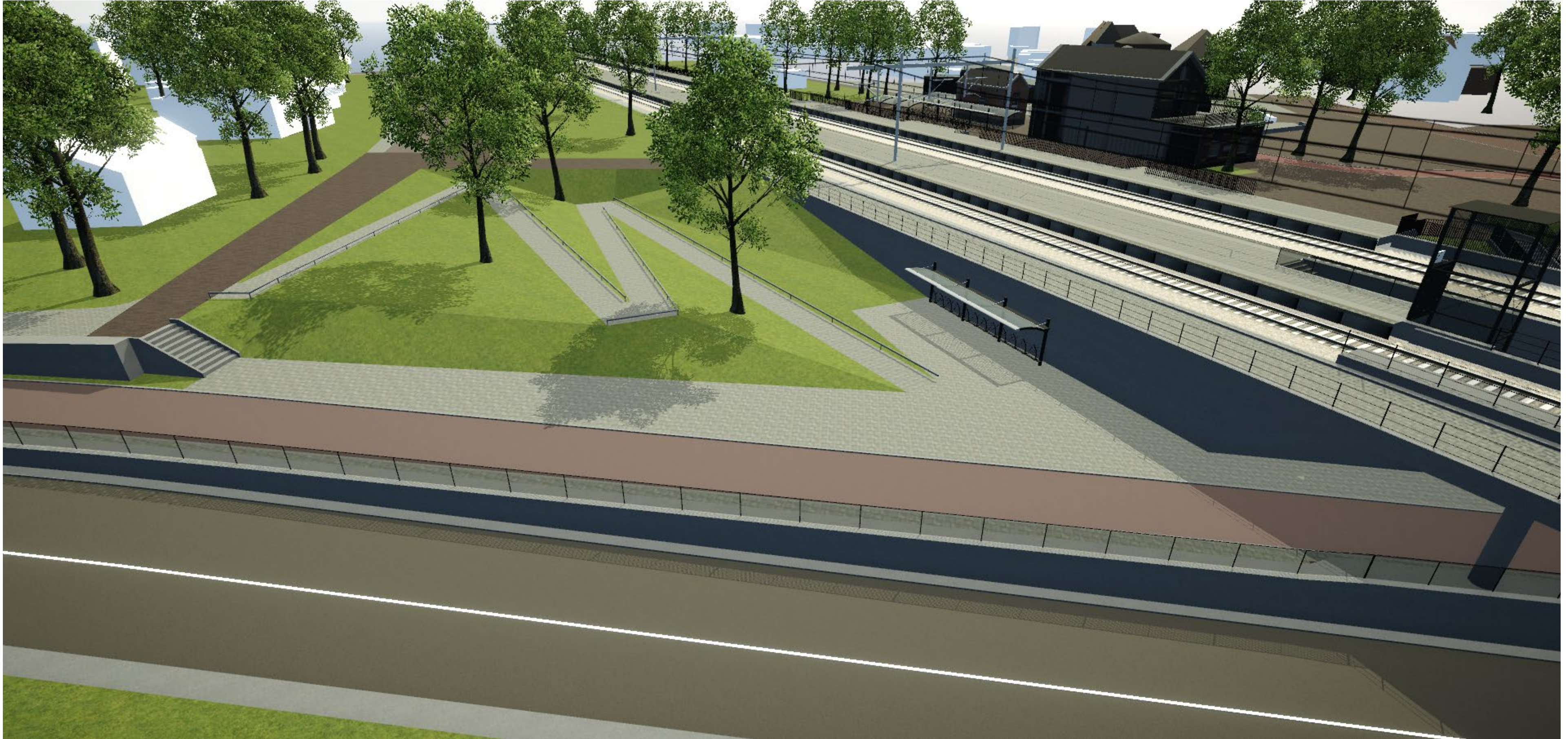
Hellingbaan 1 op 25

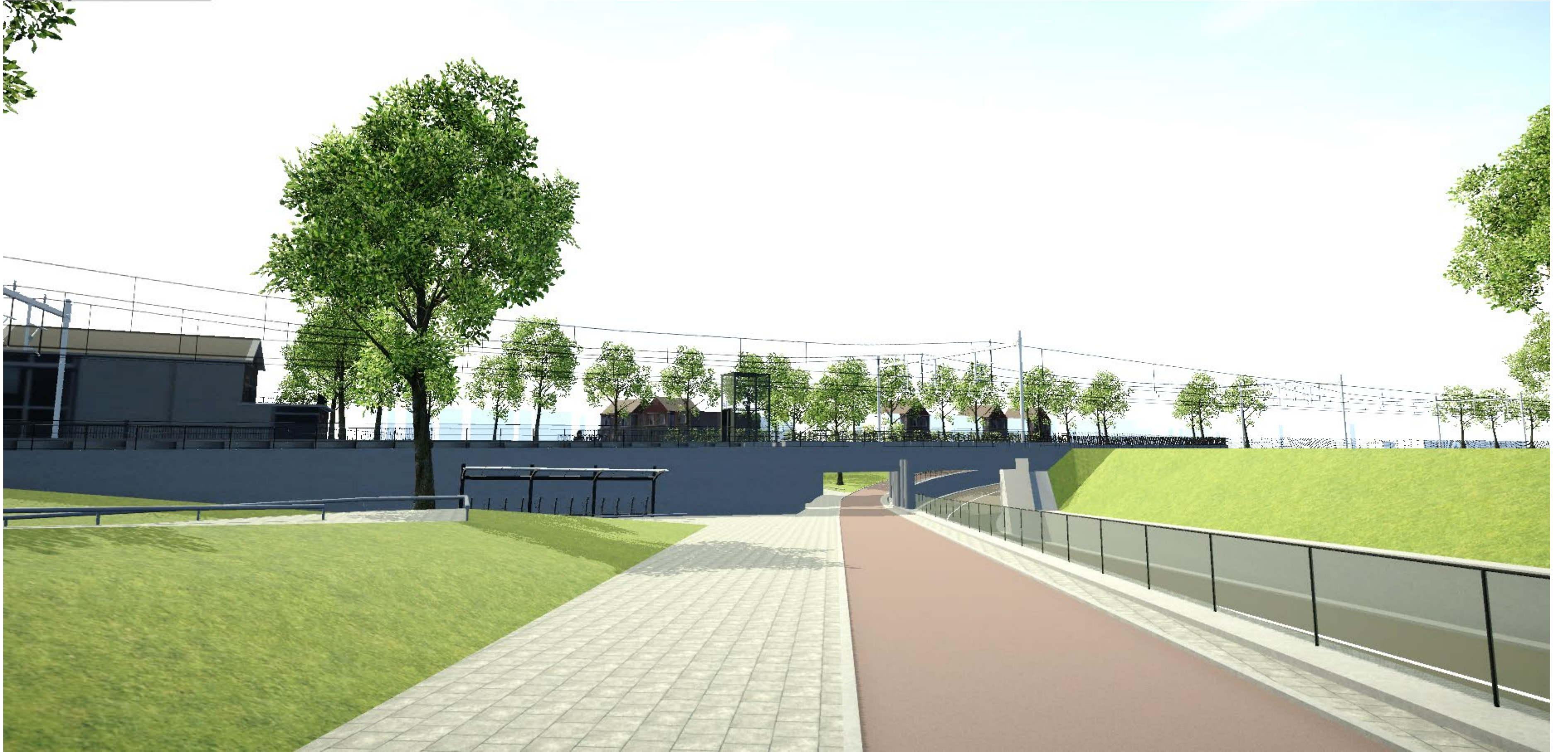


Nieuw perronmeubilair
Abri opgeschoven

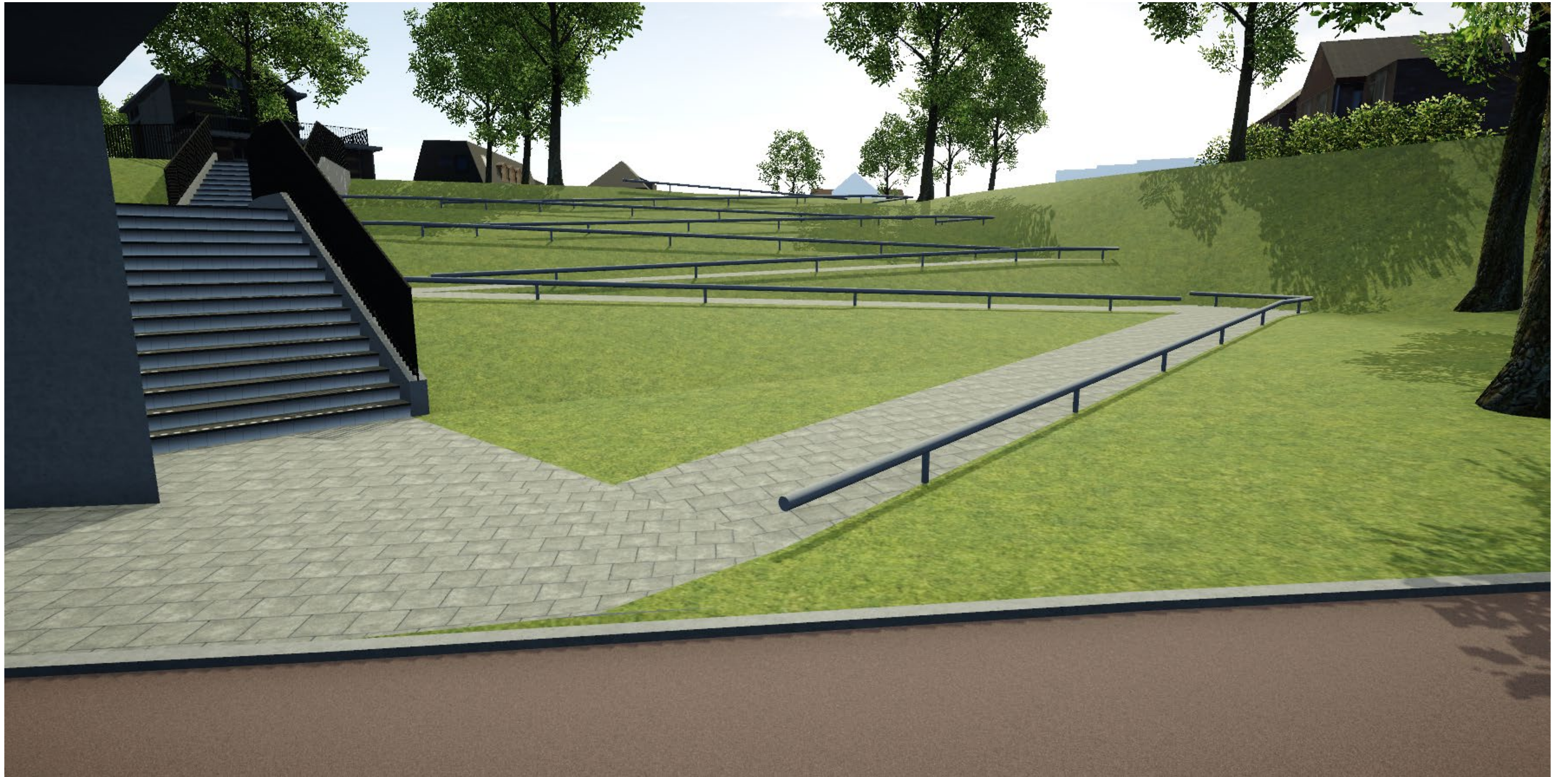
Fietsenstalling iets verschoven





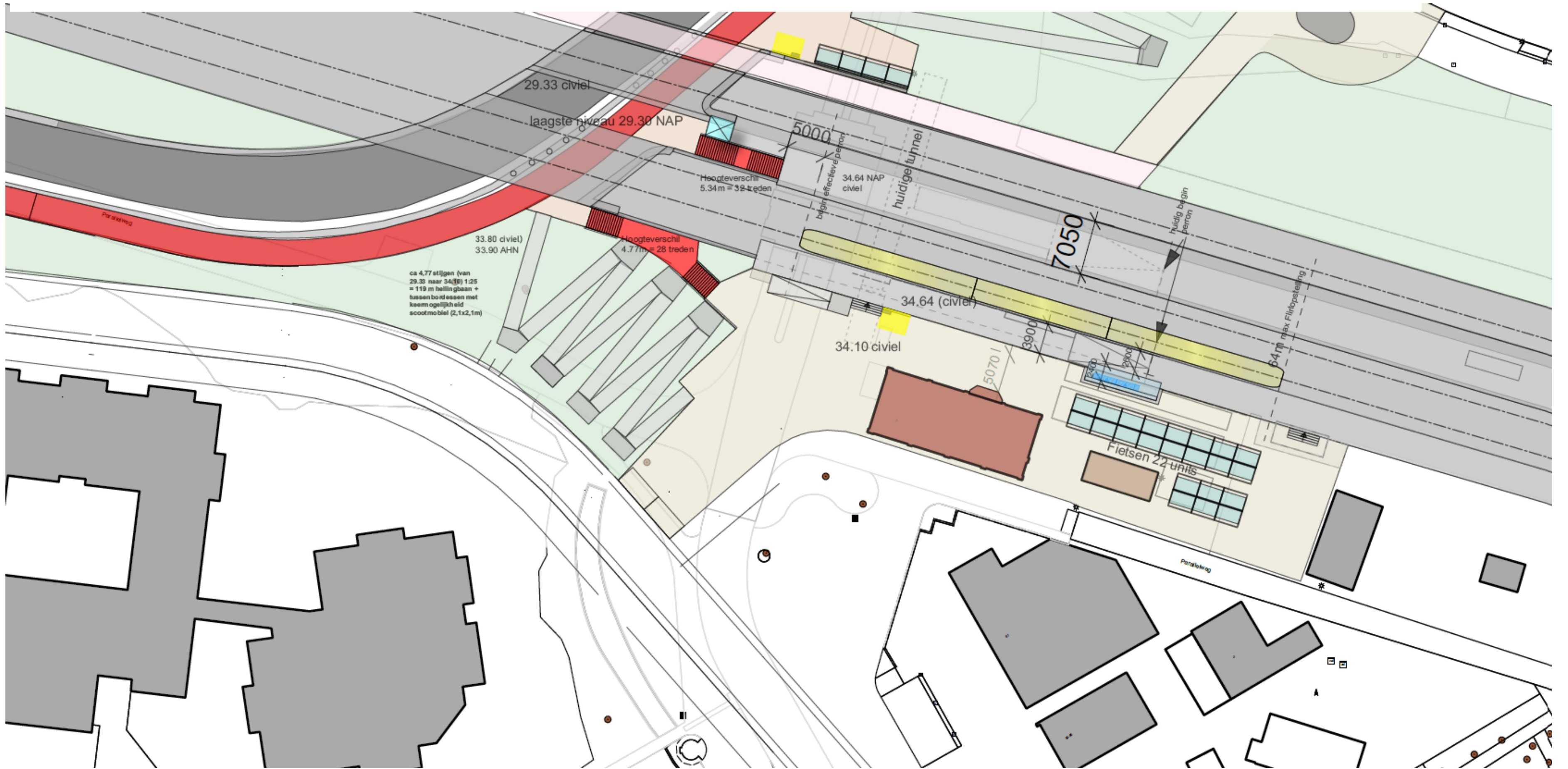




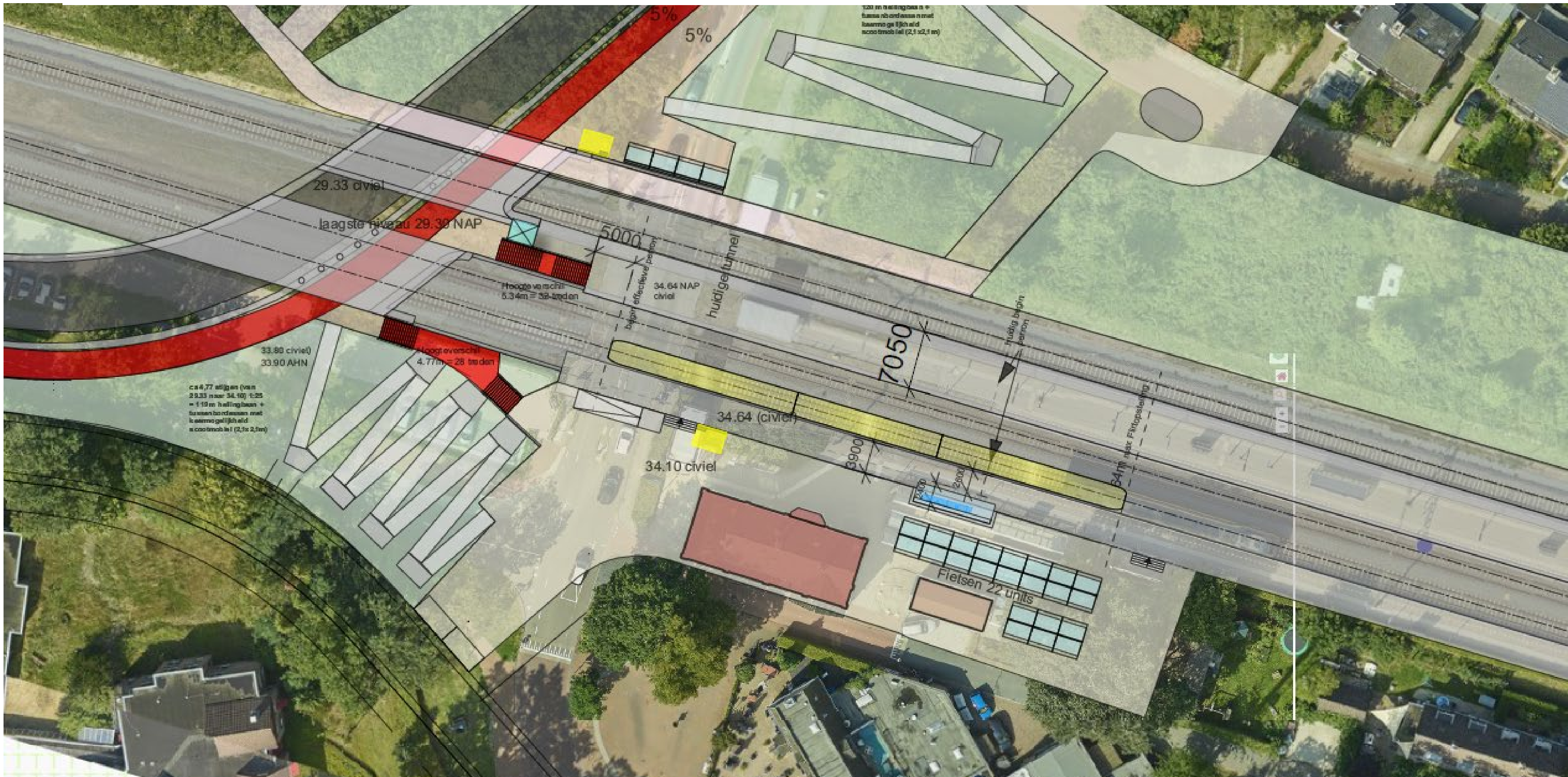




Ruimte stationsplein



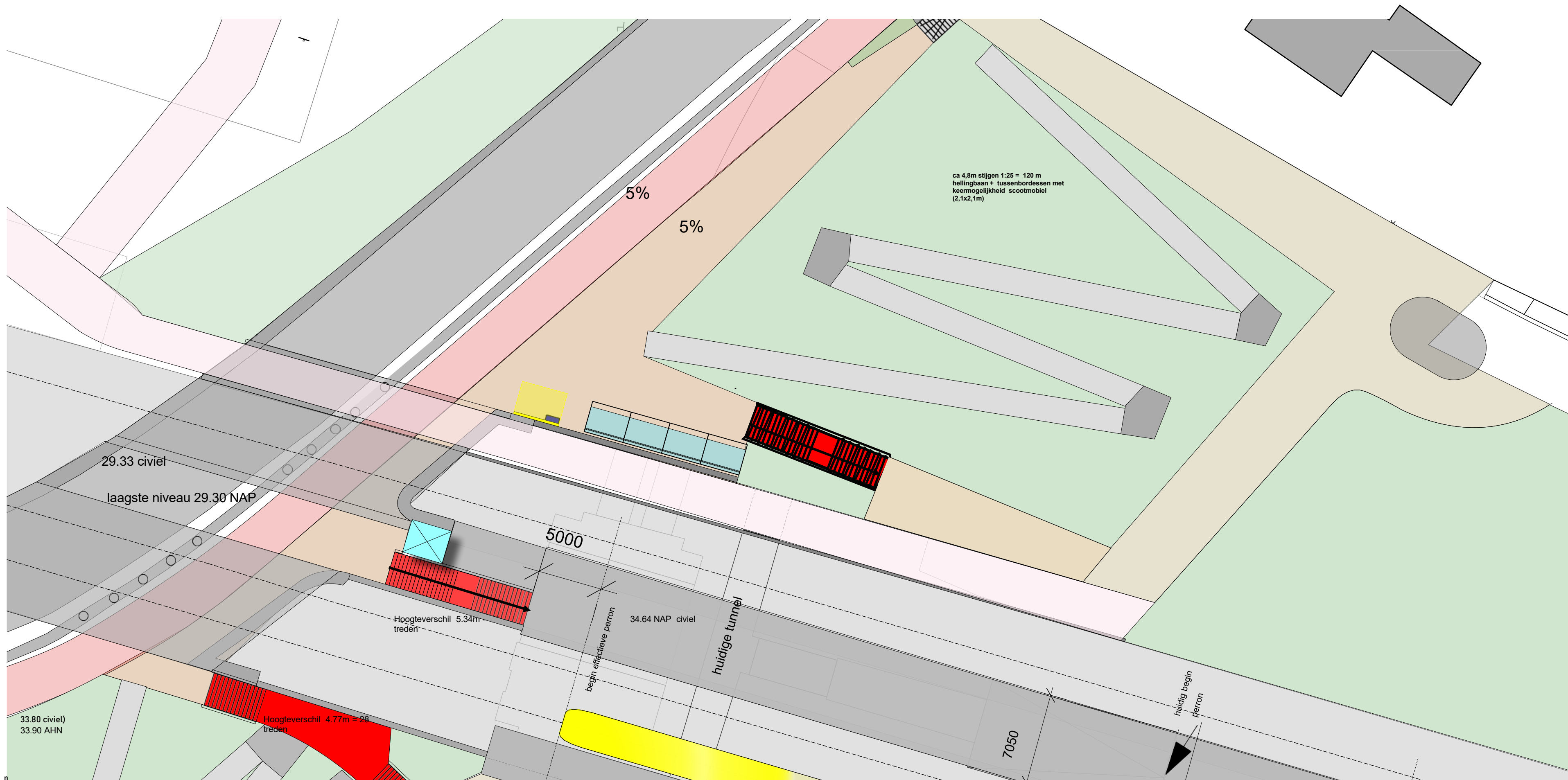
Ruimte stationsplein



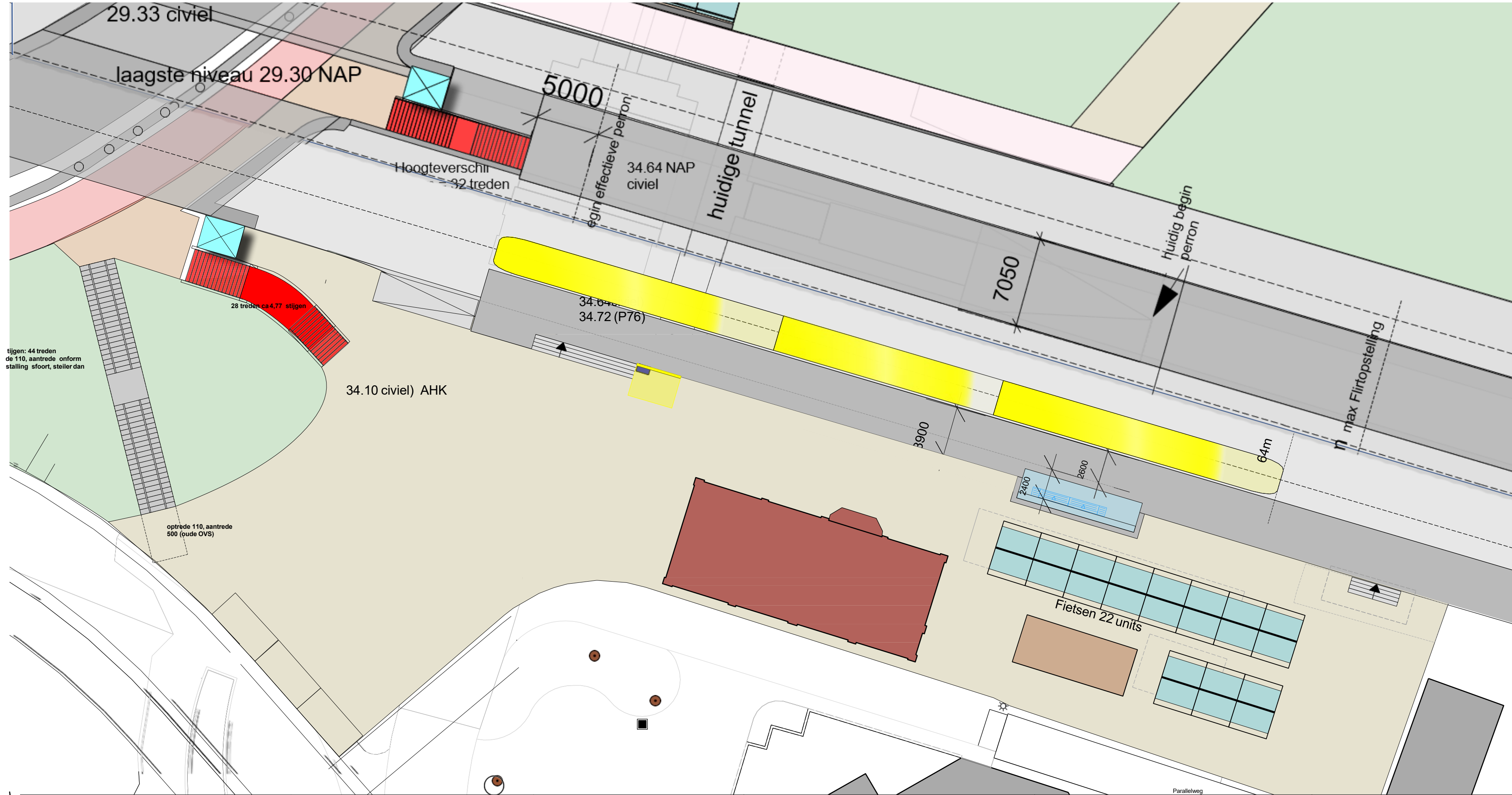
Tussentijdse overleggen (december 2020) met:

- Bewoners van het Schild
- Overige bewoners

Overwegingpunten: extra trap noordzijde

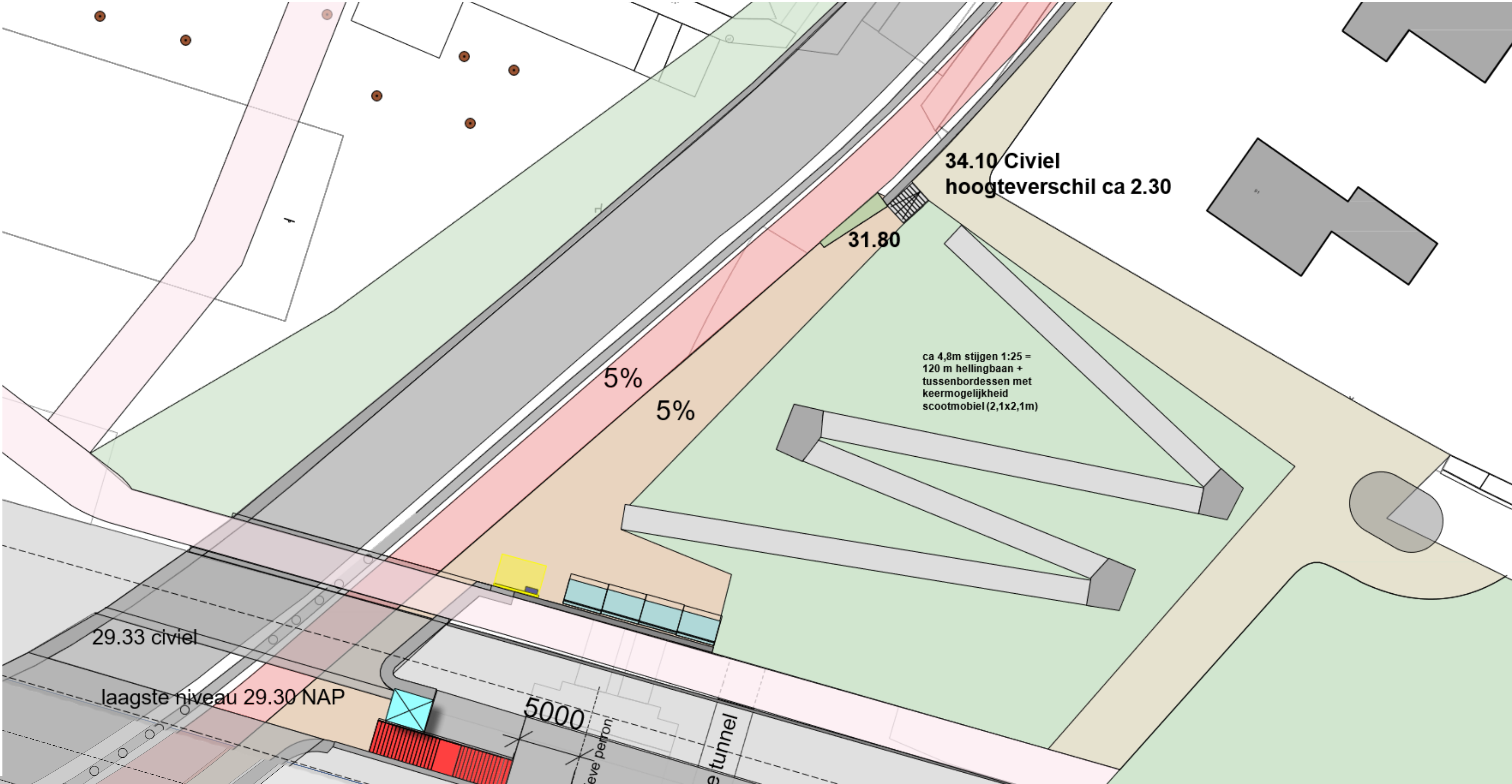


Overwegingspunten: hellingbaan of fietstrap



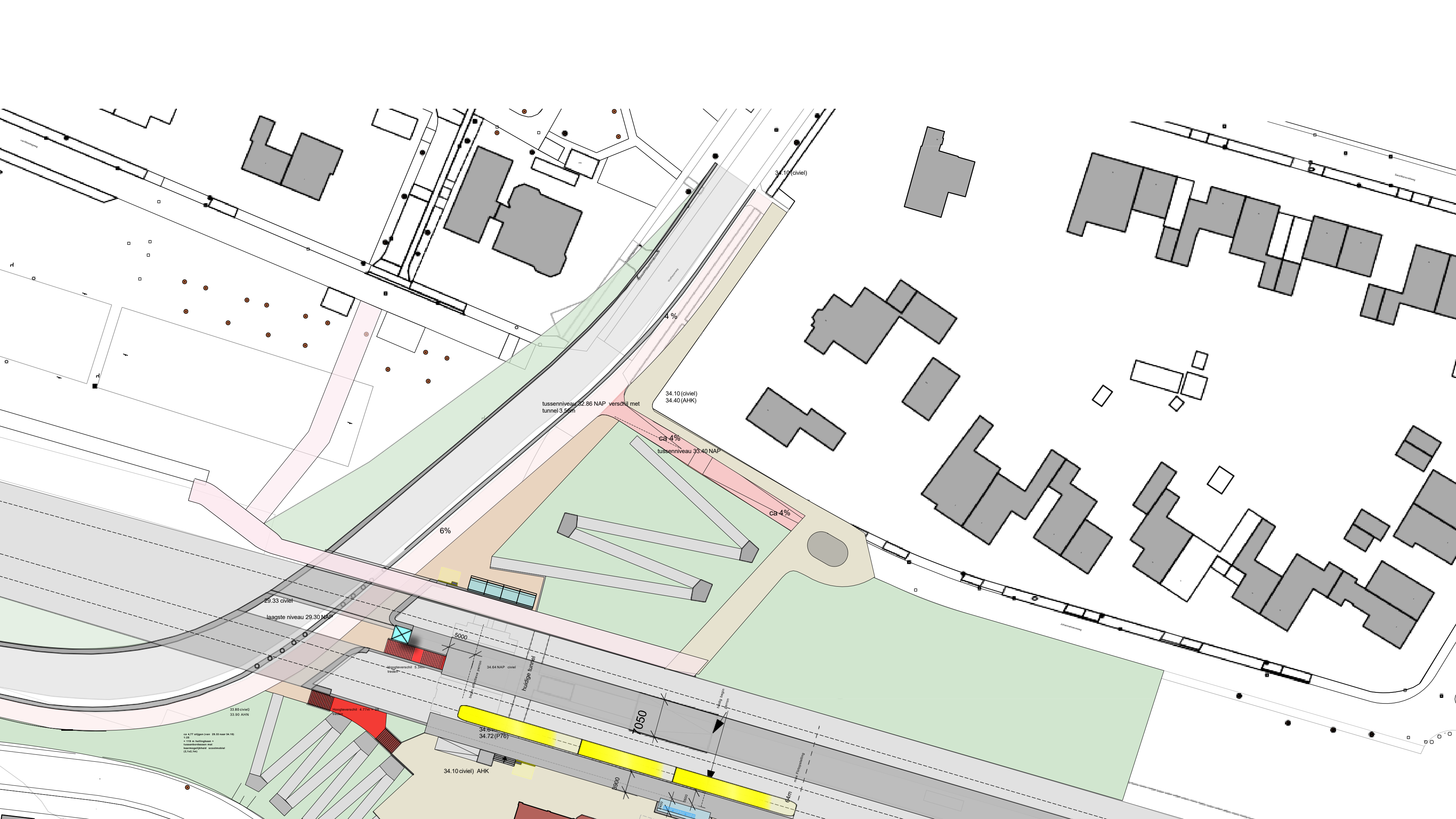


Overwegingspunten: trap of pleintje kruising Johannahoeveweg

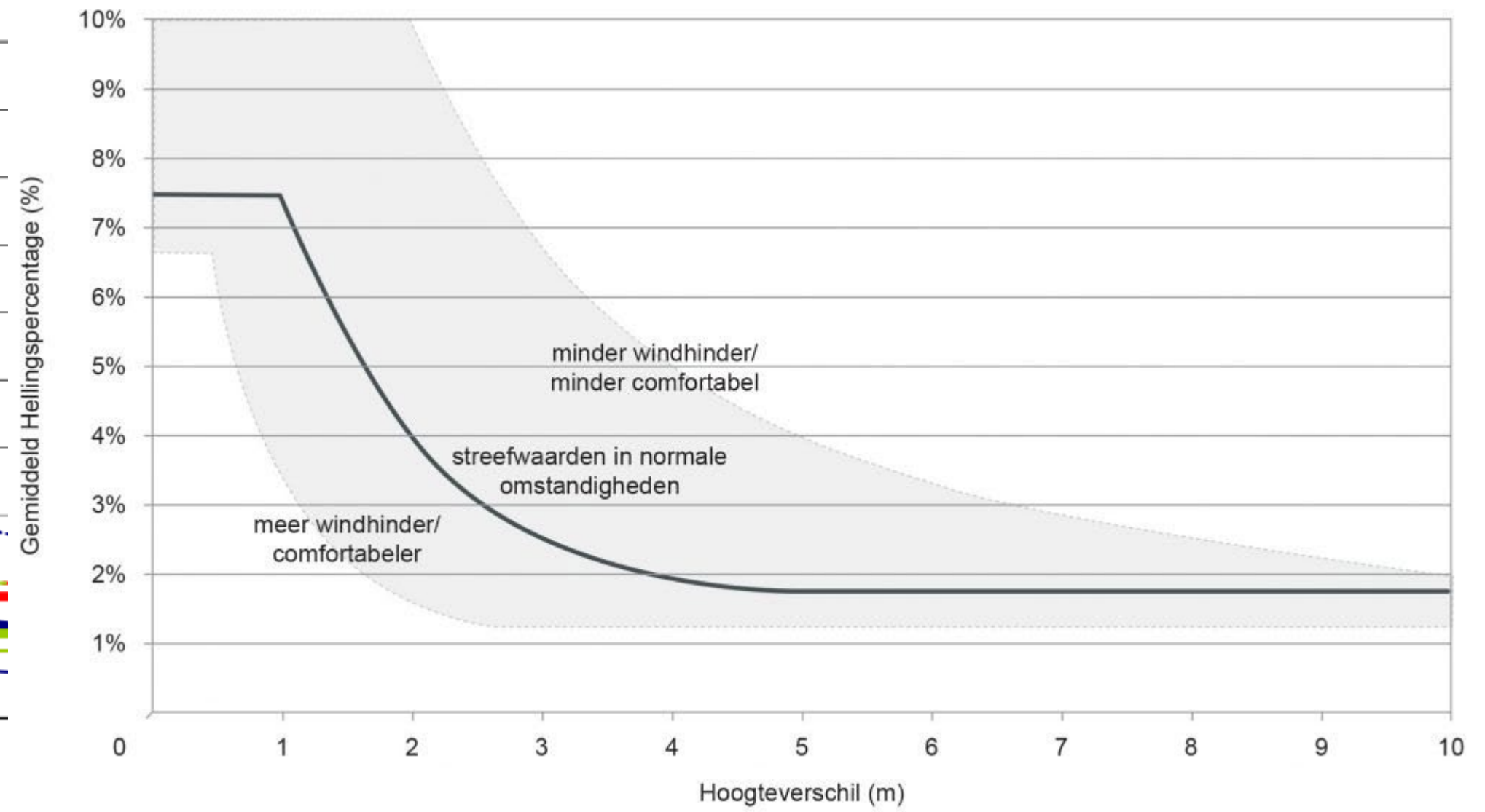
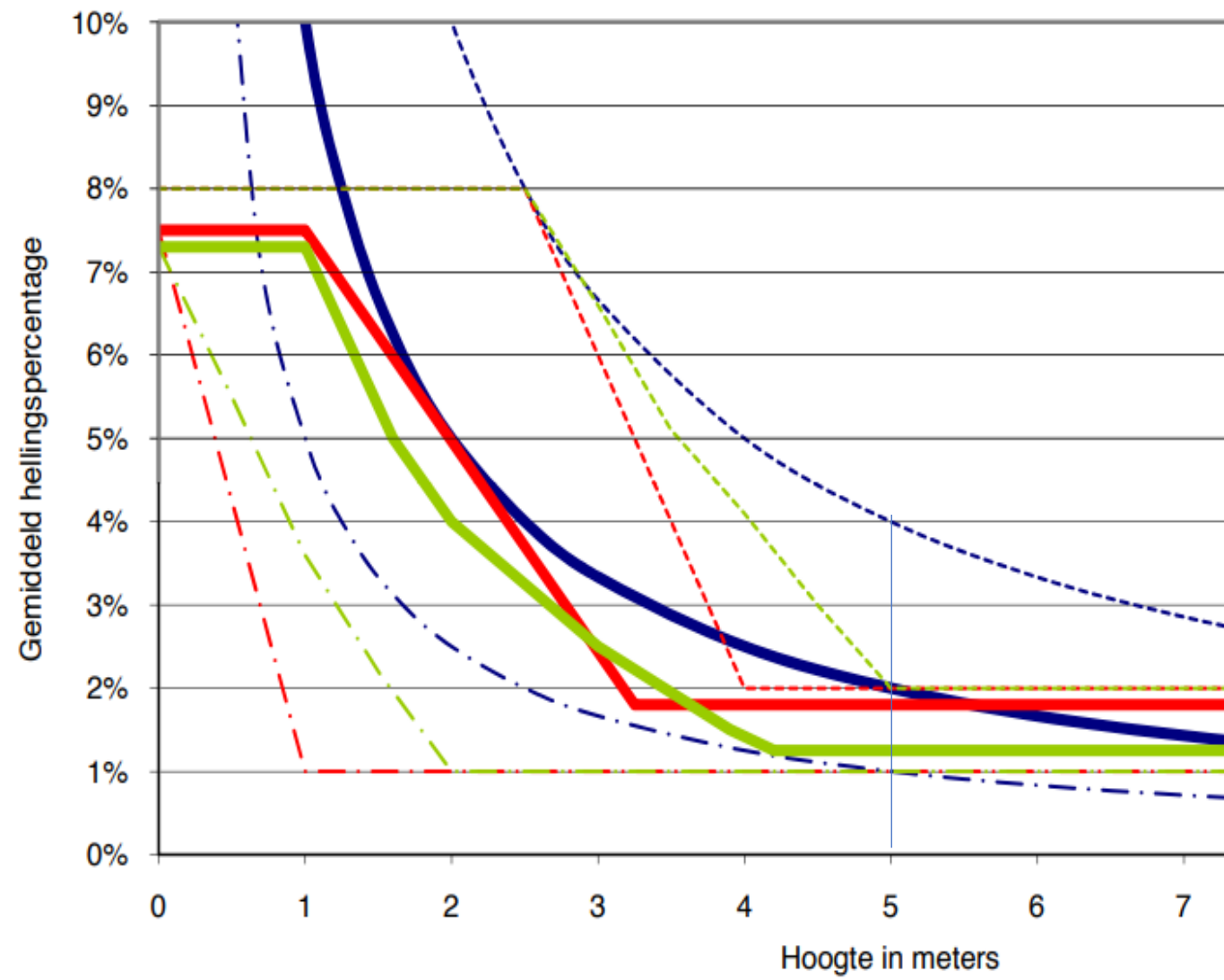




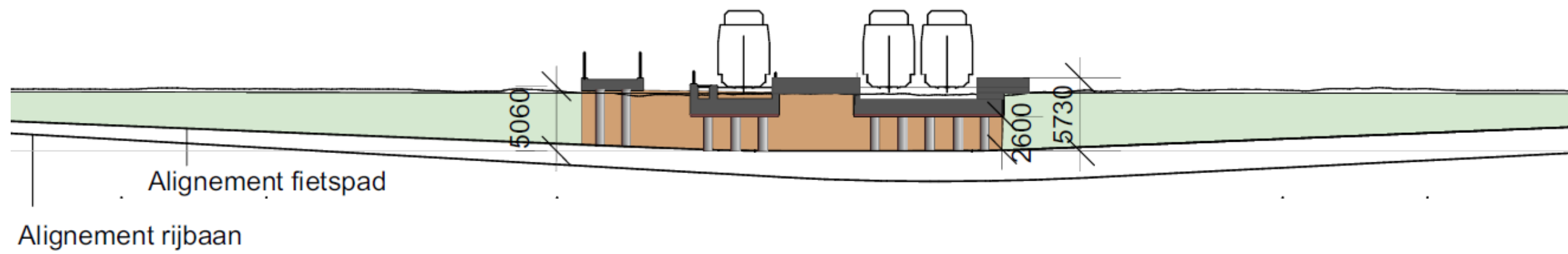




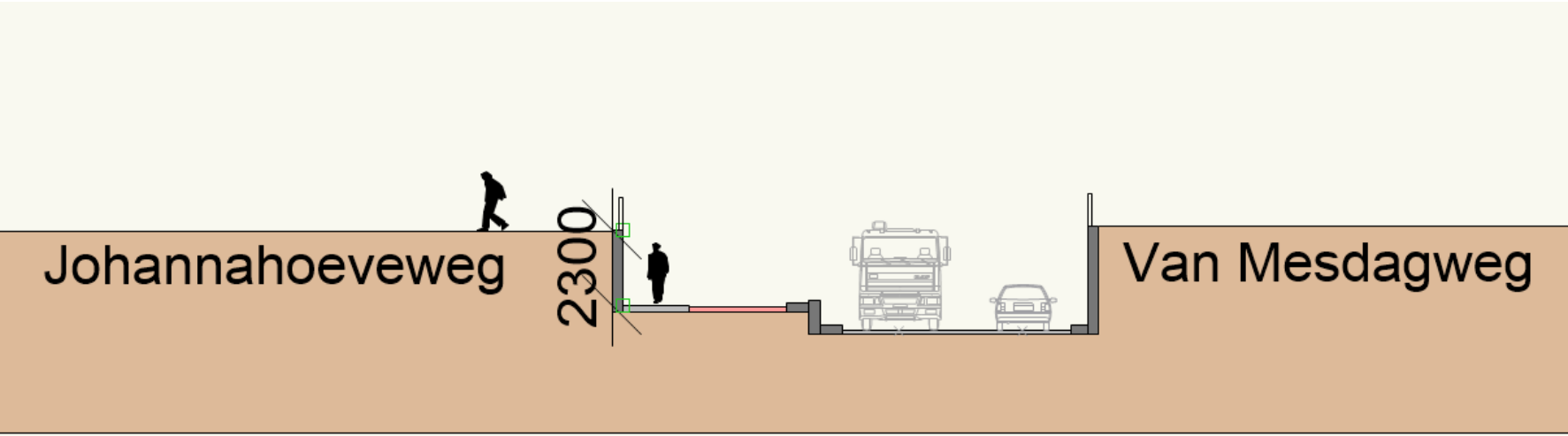
grafiek 1



— Roos	- · - Roos Optimaal	- - - Roos Maximaal
— CROW	- · - CROW-Veel wind	- - - CROW-Weinig wind
— Van Laarhoven	- · - Van Laarhoven-Optimaal	- - - Van Laarhoven-Maximaal



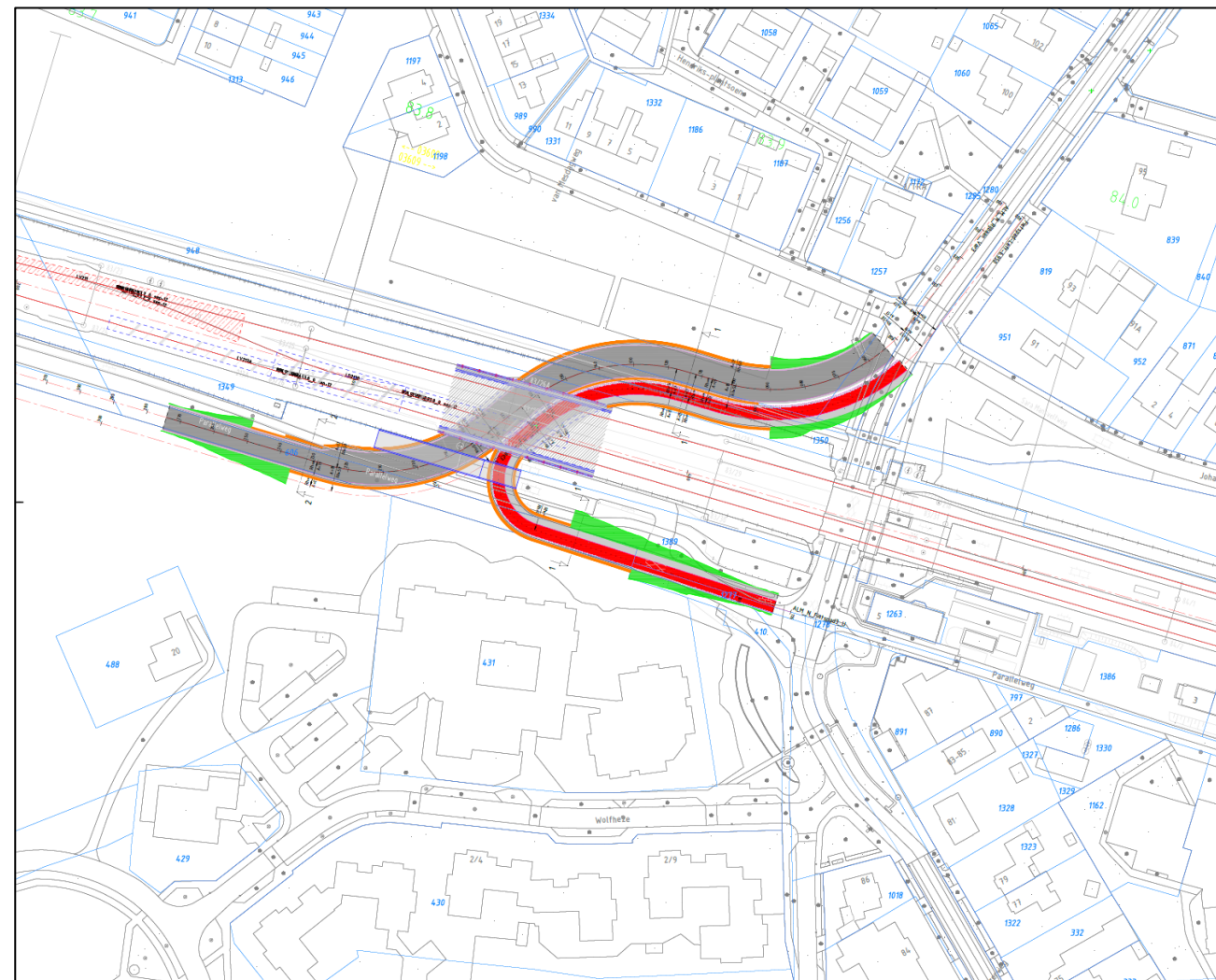
Aansluiting Van Mesdagweg-Johannahoeveweg



Verschuiven tunnel westwaarts

Consequenties:

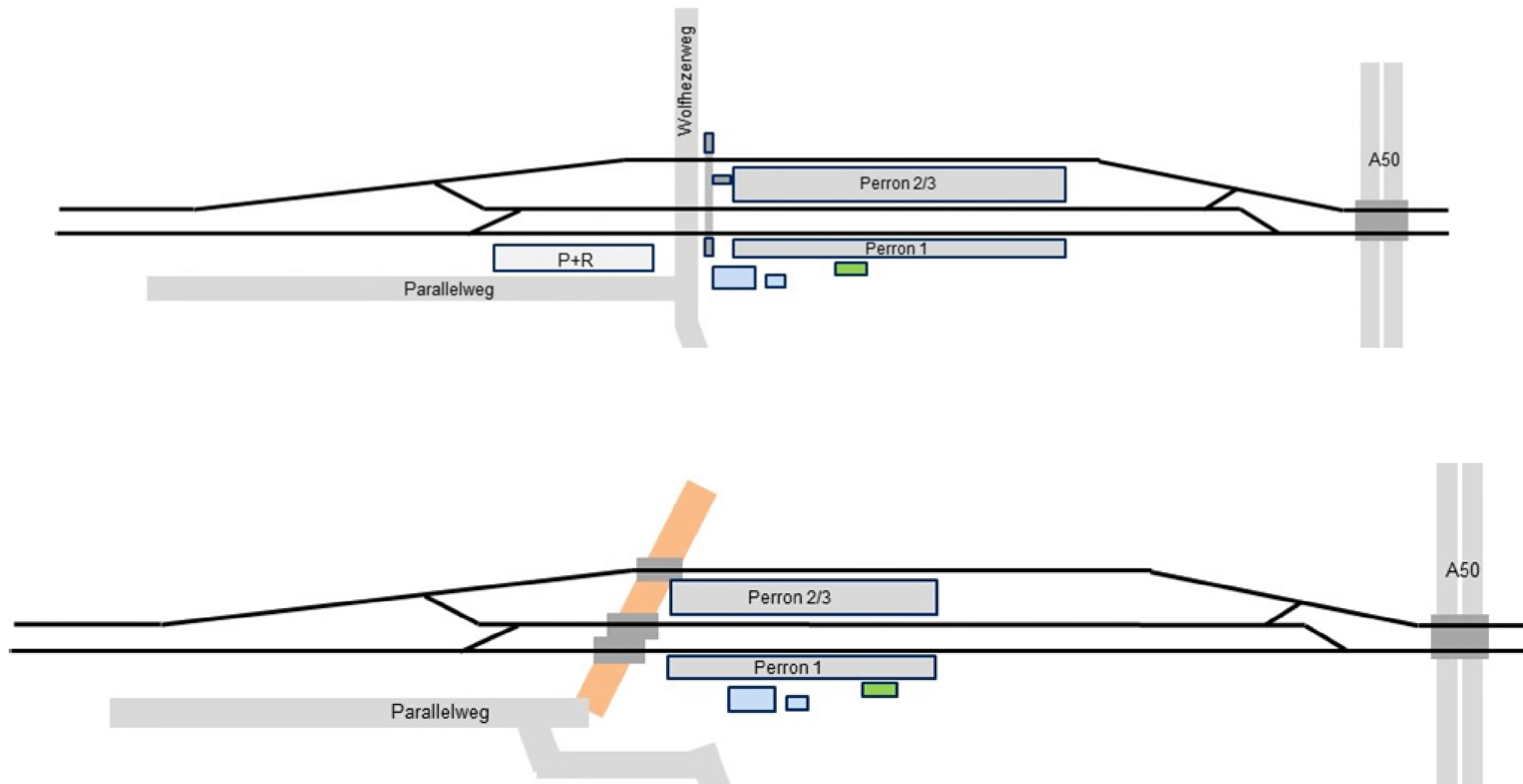
- Grotere overspanning spoordek (hoger dek nodig, duurder)
- Verder van het station af
- Twee keer een bocht is minder overzichtelijk
- Sporen lopen naar elkaar toe, geen ruimte voor trap en lift op middenperron





Inhoudelijke toelichting - einde

Huidige situatie en nieuwe situatie



Vervolgstappen

- Financieel:
 - Bestuurlijk overleg provincie – gemeente over financiering project
 - Alternatieve financieringsbronnen zoeken voor dekking resterende noodzakelijke middelen
 - Raadsvoorstel met financieringsvoorstel april/mei 2021
- Omgevingsmanagement
 - Nieuwsbrief Wolfheze
- Inhoudelijk
 - Ondergrondse infrastructuur incl. leiding Gasunie
 - Verdere uitwerking dorpsplein en overgang naar onderdoorgang

Financiën

- 1^e raming 2019 : €19 miljoen, te verdelen: €7 (rijk), €7 (provincie)- €5 miljoen (gemeente is de laatste).
- Huidige stand van zaken:
 - Bijdrage ministerie €9,45 miljoen gereserveerd voor Wolfheze. Een geweldig resultaat! Het is meer dan gemiddeld. En van de extra middelen voor LVO hebben we gewoon 40% (4 miljoen van de 10 miljoen) voor Wolfheze weten binnen te halen.
- Het uitgangspunt is wel dat de regio het overige gedeelte bijdraagt en dat er Q2-2021 besluitvorming gaat plaatsvinden.
 - De provincie heeft op dit moment €5,7 miljoen gereserveerd.
- Er is een gat in de begroting.
- Er zijn gesprekken over een significante ophoging van de provinciale bijdrage, maar ook van de gemeente wordt een bijdrage verwacht.

Werkzaamheden gemeente

Werkzaamheden gemeente	Start voorbereiding	realisatie
Grondverwerving Propersona	April 2021	December 2021
Bestemmingsplan	Januari 2021	Maart 2022
Ondergrondse infrastructuur	Januari 2021	December 2022 (uitloop 2023)

Planning

Omschrijving		jan	febr	mrt	april	mei	juni
Studiefase	Mei 20 – juni 22						
Onderzoeken	Mei 20 - juli 21						
Variantenstudie	Mei 20 – dec 20						
Vorb. Besluitv. investeringsbeslissing	Jan 21 – mrt 21						
Besluitvorming investeringsbeslissing	Apr 21 – mei 21						
Uitwerken voorkeursvariant	Mei 21 - mei 22						
Overdrachtdossier	Mei 22 – aug 22						
Contractvoorbereiding	Mei 22 – sept 23						
Minitender	Mei 23 – juli 23						
Ontwerp & realisatie	Mrt 23 - febr 26						