



Gemeente Renkum

Generaal Urquhartlaan 4
6861 GG Oosterbeek

Postbus 9100
6860 HA Oosterbeek
Telefoon

www.renkum.nl

Aan de gemeenteraad

Datum
4 juni 2024

Onderwerp
Smart City Renkum bv in de gemeente Renkum

Beste raadsleden,

In 2017 is de gemeente via een marktconsultatie vorm gaan geven aan het verduurzamen van haar areaal. Er is daarin kennis en kunde opgedaan waar opgelet moest worden om slimme en duurzame toepassingen ook op langere termijn toe te kunnen passen. Belangrijk onderdeel waren vragen over de privacy en beveiliging. Ook hebben partijen aangegeven wat ze nodig hadden aan gegevens om een inschrijving te kunnen doen. Via de marktconsultatie heeft de gemeente inzicht gekregen in aspecten die zij vervolgens verwerkt heeft in de uitvraag richting de markt.

Aanbesteding

Middels een Concurrentie Gerichte Dialoog (vorm van aanbesteding) is daarna de Dialoof fase gestart. De gemeente is met 3 partijen verder in gesprek gegaan. Een partij bestond uit een consortium van bedrijven. Dit varieerde van aannemer/financier tot leverancier/financier. Uit deze gesprekken is uiteindelijk de definitieve uitvraag in de markt gezet waar deze 3 partijen op hebben kunnen inschrijven.

Dit is gewonnen door het consortium van Primevest Capital Partners als financieringsmaatschappij, Luminext als leverancier van TeleManagementSysteem (TMS) en CityTec als aannemer. Deze hebben vervolgens Smart City Renkum BV opgericht.

Met dit consortium is de gemeente de bouwteamfase ingegaan. Tijdens deze periode is een keuze gemaakt voor een armaturenleverancier, is bepaald wat de waarde is van het start areaal, is gekozen waar begonnen werd etc. Alles is vastgelegd in de basisovereenkomst.

Bouwteam

Tijdens het bouwteam is uitgebreid gesproken over de privacy en beveiliging van data. In deze fase is ook vastgelegd dat de gemeente geen eigenaar wordt van verzamelde data. De gemeente stelt haar mast beschikbaar. Maar voordat er iets aan de mast gehangen gaat worden, dan wordt dit altijd eerst voorgelegd aan de raad. Zij bepaalt of het akkoord is of niet. Het consortium is in deze

Uw brief van

-

Verzenddatum van deze brief

4 juni 2024

Uw kenmerk

-

Zaaknummer

-

Behandeld door

H. (Heleen) Lieftink

E-mail

info@renkum.nl

Bijlage

-

eigenlijk een soort makelaar. Zij zorgt voor de gesprekken en contracten voor de 'verhuur', de gemeente is eigenaar van het huis (de mast).

Wat hebben we nu buiten aan Smart City?

Alle armaturen zijn voorzien van een TeleManagementSysteem (TMS). Dit systeem communiceert met het armatuur en het beheersysteem bij de gemeente. Hiermee kan gezien worden of de lamp brandt, of deze is aangereden (scheefstand) en we kunnen op afstand het dimregime aanpassen. Het TMS genereert alleen data over het aan- en uitschakelen van de verlichting en eventuele storingen.

Dit is ook allemaal met de raad gedeeld en besproken. De raad heeft hier zijn akkoord voor gegeven.

De openbare verlichting zit op een 1x6A van netbeheerder Liander aangesloten. Deze is overdag spanningsloos en als het donker wordt komt er pas stroom op en gaat de openbare verlichting aan en in de ochtend gaat de stroom er weer af.

Voor bijvoorbeeld de laadlantaarnpaal hebben we 24 uur stroom nodig. Dit krijgt dan een andere aansluiting (1x25A of hoger, een huisaansluiting is dat). Hiermee zou de verlichting dan 24 uur branden. Dat willen we natuurlijk niet en het TMS zorgt dat we het licht overdag uit kunnen doen. Dus een TMS is niet een systeem die data opslaat van inwoners. Het is een communicatiemiddel tussen stroom, armatuur en computer bij de gemeente. Met het TMS kunnen geen camera beelden worden verwerkt, daarvoor is het systeem simpelweg niet geschikt.

Voor de laadlichtmast, het combineren van laden en verlichting, was al akkoord opgenomen in de basisovereenkomst en niet aan de raad apart voorgelegd. Dat geldt ook voor de Abri en A0 reclame, deze waren al aanwezig binnen de gemeente. De inkomsten uit de verhuur komen ten gunste van de businesscase. Van deze inkomsten komt 80% naar de gemeente (en dus ten gunste van de businesscase en 20% gaat naar het consortium.

Bij het Airborne museum heeft het museum eigen camera's hangen gericht op hun terrein. Deze hangen aan de lantaarnpaal van de gemeente en zij betalen daar huur voor aan de gemeente. Ze zijn zelf eigenaar van de data. De gemeente is geen eigenaar van de camera's, slaat geen beelden op etc. Het museum heeft een vergunning voor de camera's.

Af en toe worden er smileys opgehangen. Deze digitale borden die de snelheid aangeven, hebben overdag een batterij en kunnen soms stroom in de nacht van de openbare verlichting krijgen. Dit gebeurde voorheen ook al. Ze slaan niks op.

Voor verkeerstellingen liggen er soms lussen op de weg. Afgelopen zomer heeft de gemeente Arnhem hiervoor ANPR-camera's opgehangen zonder toestemming van de OVL-beheerder van de gemeente. Dit was wel met de afdeling verkeer gedeeld en met de security officer van de gemeente. Deze camera's slaan geen beelden op, enkel tellingen. Hierop is door de gemeente contact opgenomen met de gemeente Arnhem om dit voortaan eerst af te stemmen.

In de wintermaanden hangt de ondernemersvereniging geluidsboxen op.

Meer is er niet in de gemeente aanwezig. De Raad zal ook altijd aan de voorkant betrokken worden bij slimme toepassingen zoals is afgesproken.

Onderwerp

Smart City Renkum bv in de gemeente Renkum

Datum

4 juni 2024

Zaaknummer

-

Pagina

2 van 3

Controle

Inwoners denken bij Smart City direct aan camera's die alles vastleggen, af luisterapparatuur etc. Die hangen niet in de gemeente. We kijken naar toepassingen die zorgen voor een slimmere openbare ruimte. Bijvoorbeeld sensoren die aangeven dat een vuilnisbak vol zit, een sensor die via geluid kan horen als er overlast is en waarmee het licht feller kan gaan. Of een meter die fijnstof meet en signaal afgeeft voor mensen die daar last van kunnen hebben.

Maar ook verkeerstellingen kunnen anders gedaan worden dan via een lus op de weg. Dit kan met een camera die geen beelden opneemt maar alleen telt. Of via een geluidsmeter die telt.

Als dit soort toepassingen zullen altijd eerst aan de raad voorgelegd worden. Die bepaald of we dat wel of niet willen. Basis is altijd dat de gemeente geen eigenaar van deze data is of wordt. De gemeente is niet een partij die daarvoor voldoende kennis heeft en de beveiliging daarvoor voldoende kan garanderen.

Er hangt nu niks van dit soort toepassingen in de gemeente. Het gaat ook altijd eerst naar de Raad om te beoordelen of het akkoord is.

Waarom passen we Smart City toepassingen toe?

We verhuren eigenlijk onze lantaarnpaal om daarmee inkomsten te genereren om de lening die is afgesloten voor de verduurzaming te betalen. Dit is ook met de raad besproken in 2019.

Momenteel levert zoals reeds aangegeven alleen de laadlantaarnpaal, de camera's bij het Airborne museum, abri's en de A0 reclame inkomsten op.