

**Gemeente Renkum**

Van
Wethouder J. Maouche

Kenmerk
n.v.t.

Aan
Gemeenteraad, via griffie

Kopie aan
J. Maouche, J. Ebeling Koning, C. van Unen

Datum
15 juni 2020

Onderwerp
Oosterbeek, Eijbershof, beantwoording vraag
Raadscommissie 9 juni 2020

In de Raadscommissie van 9 juni 2020 is gevraagd wat de uitkomsten zijn van de verkeerskundige toets.

Er heeft een verkeerskundige toets plaatsgevonden.

Zo is er getoetst aan de parkeernormering in het bestemmingsplan.

In de parkeernorm van 1,8 pp per woning is het bezoekersparkeren verdisconteerd, te weten 0,3 per woning. Met het aantal van 10 woningen dienen er 3 openbaar toegankelijke parkeerplaatsen te zijn.

De geldende parkeernormering is met 1,8 per woning wel lager dan de normering uit de parkeernota's 2014 en 2020 waar hogere parkeerkencijfers zijn opgenomen. De parkeernormering is met 1,8 per woning wel krap. Hierdoor kan er overloopeffect ontstaan naar Bato'sweg. Naar ons weten is er geen actueel parkeerprobleem, maar is het er wel druk met parkeerders van de bestaande woningen in de omgeving.

Indien hier 6 woningen extra komen met een parkeernorm van 1,8 per woning uit het bestemmingsplan wordt er niet voldaan aan de parkeernormering zoals deze in de Parkeernota is vastgelegd. Hierdoor is er de verwachting bij Afdeling Verkeer dat er ook hier mogelijk een overloop zal zijn naar de omgeving.

Fietsparkeren is wel opgenomen in het beleid, maar hier kunnen fietsen op eigen terrein gestald worden.

Het is de verwachting dat met de toevoeging van 10 tot 16 woningen en de daarbij behorende verkeersbewegingen het nieuw aan te leggen straatje en de Bato'sweg niet significant extra belast zullen worden. Een belangrijke kanttekening daarbij is wel dat het nieuwe straatje en de bestaande Bato'sweg voldoende goed toegankelijk blijven.

Er is geen sluiproute te verwachten naar de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg als de dimensionering kleinschalig is.

Aansluiting Bato'sweg: Vanuit de Afdeling Verkeer ligt er het advies om een plateau aan te leggen. Vanuit de principes Duurzaam Veilig dienen in een zone 30 gelijkvloerse aansluitingen gelijkwaardig te zijn.

In de nadere uitwerking zal een rijcurvetoets worden gedaan voor parkeren op eigen terrein en toegankelijkheid voor nood- en hulpdiensten en afvalinzameling.