



Gemeente Renkum

Voorstel aan de raad

Verantwoordelijk team
Samenleving

Nummer
—

Kenmerk
94282

Raad d.d.
29 mei 2019

Paragraaf begroting
1

Portefeuillehouder
H.H.M. (Leonie) Rolink

Steller
C.E.F. (Carolien) Aalders

Datum
4 april 2019

Onderwerp
Ontwerpbegroting BVO-DRAN 2019-2023

Geadviseerd besluit

Een zienswijze in te dienen tegen de ontwerp meerjarenprogrammabegroting BVO DRAN 2019-2023 (zie bijlage).

Toelichting op beslispunten

Het Algemeen Bestuur van de Vervoersorganisatie regio Arnhem Nijmegen (ook wel BVO DRAN genoemd) heeft zich in de Bestuursvergadering op 14 maart jl. positief uitgesproken over de ontwerp meerjarenprogrammabegroting BVO DRAN 2019-2023.

Voordat definitieve besluitvorming in het bestuur hierover kan plaatsvinden, dienen de raden van de deelnemende gemeenten in de gelegenheid te worden gesteld hun wensen en bedenkingen kenbaar te maken.

Om samen te werken op het gebied van het regionale doelgroepenvervoer is regionaal met nog 17 (het waren in totaal 18 gemeenten, maar Zevenaar en Rijnwaarden zijn inmiddels gefuseerd) gemeenten de Vervoersorganisatie regio Arnhem Nijmegen (ook wel BVO DRAN genoemd) opgericht. Voor deze gemeenschappelijke regeling is de begrotingscyclus, opgenomen in het Besluit begroting en verantwoording voor provincies en gemeenten van toepassing.

De gemeenteraden worden nu in de gelegenheid gesteld hun zienswijze op de ontwerp begroting in te dienen.

In het nu voorliggend voorstel wordt u om uw zienswijze gevraagd.

Beoogd effect

Met de oprichting van de Vervoersorganisatie regio Arnhem Nijmegen (ook wel BVO DRAN genoemd) en de daarmee samenhangende financiële faciliteiten wordt beoogd, dat er regionaal wordt samengewerkt op het gebied van het regionale doelgroepenvervoer. Het doel van het voorliggende besluit is om de financiële belangen van Renkum in de regionale begroting zo goed mogelijk te borgen.

Kader

Het vragen om uw zienswijze is niet alleen verankerd in de Gemeenschappelijke Regeling maar past ook in onze besturingsfilosofie.

Argumenten

Met het vragen van wensen en bedenkingen wordt u geïnformeerd over de financiële verantwoording en inrichting van de Vervoersorganisatie en kunnen wensen en bedenkingen worden ingebracht. Zo blijven de gemeenteraden goed op de hoogte van ontwikkelingen.

Wij adviseren u de volgende zienswijze kenbaar te maken:

1. De gemeente Renkum kan zich vinden in de ontwerpbegroting. De raad wil wel haar zorgen uitspreken over de stijgende kosten. Gemeenten hebben het financieel moeilijk en dit moet zich ook doorvertaald worden naar de GR-en.

Motivatie:

Het afgelopen jaar is hard gewerkt om meer zicht te krijgen op de kosten. Dit was een moeilijk traject met veel financiële factoren die hierop van invloed waren (nieuwe verdeelsleutel, solidariteitsfonds, verdeling Wmo-subsidie van de provincie, effecten knoppenplan, afspraken met vervoerders, te verwachte afrekeningen 2016 en 2017). Inmiddels is er zicht op de financiën en laat het voor gemeenten tegenvallende cijfers zien. Het zorgt voor het bewustzijn, dat de mogelijke besparing, die ons door de instelling van dit vervoersysteem was voorgespiegeld, onrealistisch is. De verwachtingen voor de toekomst moeten we derhalve bijstellen. Sterker nog: we moeten er rekening mee houden, dat het vervoersysteem alleen maar duurder wordt, mede door een toename van het gebruik ervan, stijging van de btw en een aflopende Wmo-subsidie van de provincie. Daarnaast moet er in 2020 aanbesteed worden, wat kosten met zich mee zal brengen. Als we naar de landelijke trend in de vervoersbranche kijken, dan is de verwachting, dat de vervoersprijzen in hoger zullen liggen, dan wij nu gecontracteerd hebben.

Ondanks de tegenvallende cijfers is er vertrouwen in deze MJPB, de samenwerking met de BVO DRAN.

2. Provinciale subsidie aan BVO DRAN is onzeker

Motivatie:

Tot en met 2019 is de provinciale subsidie gegarandeerd op basis van de Samenwerkingsovereenkomst. Deze is met een jaar verlengd en als zodanig opgenomen in de begroting 2020. Ook voor 2021 is in de voorliggende ontwerpbegroting uitgegaan van dezelfde provinciale subsidie voor Wmo-vervoer en bijdrage beheerkosten. Echter heeft de provincie reeds besloten dat de subsidie vanaf 2021 in vier jaar wordt afgebouwd. Daarom wordt in de concept zienswijze de BVO DRAN verzocht hierin in de definitieve MJPB 2019-2023 rekening mee te houden (het gaat dan om de jaarschijven 2021, 2022 en 2023).

3. De gemeente Renkum onderschrijft het belang van duurzaamheid en de ambitie om tot een zero-emissie beleid te komen, maar de gestelde ambitie (zero-emissie doelgroepenvervoer in 2025) dient wel samen te gaan met realisme en mag niet tot meerkosten leiden.

Motivatie:

Dit is een ongewone combinatie, die voortvloeit uit het besef, dat zowel de gemeentelijke als regionale doelstellingen rond duurzaamheid bijzonder ambitieus zijn. Hierover dient geen misverstand te bestaan. Regio Arnhem-Nijmegen wordt ook op Europees niveau als koploper beschouwd. Dat wil niet zeggen dat de gestelde ambitie voor een duurzame invulling van het doelgroepenvervoer voor 2025 niet buitengewoon veeleisend is.

Onderwerp

Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting BVO-DRAN 2019-2023

Datum

4 april 2019

Kenmerk

94282

Pagina

2 van 4

Integendeel, een inschatting vanuit financieel perspectief van wat deze gemeenten feitelijk bijdragen aan de verwezenlijking van de doelstelling voor 2025, is gebaat bij een nuchtere beoordeling van belangen en prioriteiten.

Een realistisch doel is zero-emissie doelgroepenvervoer in 2030, geheel in lijn met landelijke ambities rond duurzame mobiliteit. Daarnaast draagt de gemeente al bij aan verduurzaming van het doelgroepenvervoer. De huidige contracten zijn tot stand gekomen op basis van bovenwettelijke duurzaamheidseisen en heeft de hele regio, ook Renkum erg veel geld gekost, omdat voertuigen duurder zijn, de actieradius bij elektrische voertuigen korter, waardoor er meer auto's en chauffeurs nodig zijn om alle ritten uit te voeren. De financiën van de gemeente Renkum staan niet toe, dat ons doelgroepenvervoer in de nieuwe aanbestedingsronde opnieuw duurder wordt, als gevolg van duurzaamheidseisen, die de wettelijke norm overstijgen. In de ontwerp MJPB is overigens ook geen rekening gehouden met een hogere kosten door duurzaamheidseisen.

Kanttekeningen

De regelingen die gebruik maken van het AVAN-systeem zijn open-einde-regelingen (Wmo, Jeugdwetvervoer). Dit betekent, dat de kosten kunnen oplopen, naarmate er meer vervoersvragen komen. Voor de Wmo is dit voor het sociaal-recreatieve vervoer ingeperkt, omdat we sinds begin 2019 met een kilometerplafond werken. Voor Wmo-dagbesteding en Jeugdwetvervoer is dit niet mogelijk. Daarnaast ligt er een claim van de Regiecentrale en een vervoerder, omdat zij de afgelopen jaren meer kosten hebben gemaakt, dan begroot. Hierover worden momenteel gesprekken gevoerd. Ook de aanbesteding vormt een risico, omdat vooraf niet te voorspellen is, wat de uitkomst zal zijn.

Draagvlak

De ontwerpbegroting kon in het bestuur rekenen op unanieme goedkeuring van alle 18 gemeenten.

Aanpak/Uitvoering

De Raad wordt geadviseerd een zienswijze in te dienen. Artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen bepaalt daarnaast dat de besturen van de deelnemende gemeenten (de colleges dus) de ontwerp begroting ter inzage moeten worden leggen. Een mededeling hierover zal in de Rijn en Veluwe worden gepubliceerd.

In juli 2019 wordt de MJPB 2019 en 2023 regionaal vastgesteld. De zienswijze van de raad wordt hierbij meegenomen. De financiële consequenties van de regionale meerjarenbegroting 2019-2023 worden meegenomen in het lopende traject van de perspectiefnota.

Communicatie

Indien u akkoord bent met deze zienswijze, dan dragen wij zorg voor de verzending naar de Vervoersorganisatie regio Arnhem Nijmegen.

Financiële consequenties

De financiële consequenties van de voorliggende ontwerp meerjarenprogramma begroting BVO DRAN 2019-2023 worden meegenomen in het lopende traject van de perspectiefnota van de gemeente.

Juridische consequenties

Het nu voorliggend voorstel heeft geen juridische consequenties.

WMO-aspecten

Niet van toepassing

Onderwerp

Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting BVO-DRAN 2019-2023

Datum

4 april 2019

Kenmerk

94282

Pagina

3 van 4

Gezondheid

Niet van toepassing

Duurzaamheid

Het beleid van de gemeente Renkum is bijna volledig gericht op het stimuleren van duurzame ambities en initiatieven in de samenleving. Duurzame mobiliteit maakt hier als onderdeel van de energietransitie wel deel van uit, maar is helaas beperkt gericht op ons eigen mobiliteitsbeleid. Voor het eigen wagenpark geldt dat wij bij elke nieuwe aanschaf een elektrisch voertuig overwegen. Indien dat uit praktische overwegingen niet mogelijk is, kiezen wij voor een voertuig met energielabel A. Het streven naar een emissieloos doelgroepenvervoer raakt aan onze duurzaamheidsdoelstellingen, maar is op korte termijn (2025) niet onze focus.

Effect op vermindering regeldruk

Niet van toepassing

Alternatieven

Niet van toepassing

Bijlagen

- Brief van de Vervoersorganisatie Regio Arnhem Nijmegen aan de colleges
- Meerjarenbegroting 2019-2023.
- Concept brief met zienswijze aan de BVO DRAN