

Toegezegde reactie op de vraag of het mogelijk is om de batterij aan de andere kant van de kabel (bij Parenco) te plaatsen.

In de raadscommissie van 14-5 is toegezegd om een schriftelijke reactie te geven op de vraag of het mogelijk is om de batterij aan de andere kant van de kabel (bij Parenco) te plaatsen. Hieronder het vinden jullie het antwoord.

“In het kort: Een aantal aspecten maakt de plaatsing van de batterij bij Parenco zeer uitdagend of nadelig.

Hieronder gaan we dieper in op de voordelen/nadelen van plaatsing van de batterij bij hetzij de zonnehoeve of hetzij bij Parenco.

- Parenco heeft vooralsnog geen interesse getoond in een batterij van Novar/VE op haar terrein. Parenco gebruikt 24/7 meer stroom dan de zonnehoeve opwekt. Parenco heeft daarmee geen energieopslag nodig, Parenco zal de stroom die ze ontvangt altijd op kunnen maken. Er is dus geen voordeel voor Parenco, die af zou kunnen wegen tegen de consequenties van plaatsing van de batterij op haar terrein.*
- Plaatsing bij Parenco brengt significante consequenties voor Parenco met zich mee. Het zou onder andere een uitgebreid goedkeuringstraject bij het hoger management van Parenco vragen. Dat gaat vermoedelijk veel tijd vragen en mogelijk niet persé tot een positief antwoord leiden, ook vanwege praktische uitdagingen op het terrein van Parenco.*
- De batterij is met name interessant voor de zonnehoeve. Aangezien de stroom aan anderen dan Parenco verkocht kan worden, kan met de batterij stroom opgeslagen worden en uitgesteld geleverd worden als de energieprijis gunstig is. Dit helpt de zonnehoeve onder andere om te gaan met negatieve prijzen.*
- Om verliezen te beperken wordt de batterij daarom bij grote voorkeur op de zonnehoeve vlakbij het inkoopstation geplaatst. Bij plaatsing van de batterij bij Parenco is er significant verlies in de kabel tussen zonnepark en Parenco.*
- Mocht aansluiten van de zonnehoeve bij Parenco toch niet mogelijk blijken, dan ook zou plaatsen van de batterij bij de zonnehoeve de grote voorkeur hebben. Enerzijds vanwege voorkomen van transportverlies tussen zonnehoeve en batterij. Anderzijds omdat plaatsing nabij het onderstation van Liander de verwerving/het pachten van gronden aldaar en een aanvullende vergunningsprocedure zou vragen.”*