

Beantwoording vragen Wegsleepverordening Raadscommissie

1) Waarom is gekozen voor Duiven en niet Ede? (Groen Links)

Antwoord:

Dit is een keuze van de uitvoerder waarvan het aannemelijk is dat die enerzijds op basis van historische bedrijfsvoering is bepaald. Immers, het bedrijf is verhuisd van Arnhem naar Duiven. Anderzijds kunnen afstand en de locatie binnen onze gemeente met de hoogste kans op de noodzaak tot wegslepen een rol hebben gespeeld. Aannemelijk is dat dit Oosterbeek is vanwege de Airborne Wandeltocht. De afstand Oosterbeek – Duiven is 17 kilometer, terwijl de afstand Oosterbeek – Ede 24 kilometer is.

2) Hoe zijn de bedragen bepaald? Moeten die niet worden bepaald door de raad? (PvdA)

De dienst is ingekocht. Bedragen zijn bepaald door de dienstverlenende partij. Als gemeente hebben wij geen invloed op de hoogte hiervan. Voor de volledigheid voegen wij de Tariefbladen uitvoering Verplaatsingen en uitvoering Wegsleepverordening toe waarover wij beschikten ten tijde van het opstellen van de wegsleepverordening. Houd bij de tarieven rekening met indexatie. Zie op dit punt ook artikel 8 van de wegsleepverordening:

‘De in artikel 4 en 5 genoemde tarieven worden jaarlijks per 1 januari gewijzigd op basis van de index (CPI) voor consumentenprijzen alle huishoudens van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS). Het college behoudt zich echter het recht voor om de tarieven in afwijking van de CPI tussentijds te verhogen, als de tarieven niet kostendekkend zijn.’

3) Is punt 1 van de bijlage juist? (VVD/D66/CDA)

Daar staat: Voorrijdkosten worden berekend wanneer eigenaar ter plaatse is en voertuig nog niet is afgesleept. Is eigenaar eerder ter plaatse dan vervalt de sleep en draagt de berger de kosten voor de vergeefse rit.

Deze zin is opgenomen om discussie met de eigenaar van het voertuig te voorkomen. Ook wanneer de eigenaar naast zijn op een verkeerde plaats geparkeerde voertuig staat, dient de eigenaar de voorrijdkosten te voldoen. De tweede zin hiervan klopt niet. Wij kunnen ons voorstellen dat punt 1 van de bijlage tot verwarring leidt.

Om het duidelijker te maken passen wij punt 1 van de bijlage als volgt aan:

1. Voorrijdkosten zijn voor rekening van de eigenaar van het voertuig. Bij de constatering van de overtreding dient de eigenaar te wachten op de aankomst van de berger. Maakt de gemeente een melding, maar laat ze de eigenaar van het voertuig niet wachten en weggrijpen, dan komt de berger tevergeefs. In dat geval zijn de kosten voor de gemeente. Kosteloos annuleren kan binnen 5 minuten na het verzoek tot wegslepen.

4) Klopt het dat bij voertuigen boven de 3500kg geen voorrijdkosten worden gerekend? (D66)

De tarieven zijn opgegeven door de firma van Eijck. Op de tariefbladen staan geen voorrijdkosten voor voertuigen boven de 3500kg. Uw vraag heeft aanleiding gegeven om artikel 4 lid 1c en artikel 5 lid 1b tarieven aan te scherpen.

5) Bij punt 2 in de bijlage is de wijze van betaling niet volledig en afwijkend van punt 3 (D66).

Terechte opmerking. Dit passen we als volgt aan:

2. Afsleepkosten worden berekend en uitgevoerd wanneer het voertuig daadwerkelijk wordt meegenomen, dan wel wanneer de eigenaar die mogelijk ter plaatse is gekomen niet binnen 15 minuten bij voorkeur via pin-, creditcard- en/of met gepast contant geld de voorrijdkosten kan voldoen.