



Raad 28 juni 2023  
Motie is ingetrokken door de indieners.

## Motie 'Minder asfalt: klink(er)t goed'

De raad van de gemeente Renkum, in vergadering bijeen op woensdag 28 juni 2023,

### Constateerende dat:

- op veel plekken in de Renkumse dorpen voortdurend geasfalteerde wegen en straten worden gerepareerd en/of vervangen door asfalt;
- er verkeerskundig gezien geen verschillen zijn tussen een rijbaan van asfalt en een rijbaan met klinkers;
- in het Wegenbeheerplan 2022-2030 staat: *“Een actueel thema binnen de gemeente Renkum is het omvormen van asfaltverhardingen in woonstraten naar een elementenverharding. Het gaat daarbij om wegen die in een woonwijk liggen en waar een 30 km/uur regime geldt. De bestuurlijke wens bestaat om deze wegen op den duur in te richten als 30 km/uur zones, met bijbehorende elementverharding. In dit beheerplan gaan we ervanuit dat een woonstraat van asfaltverharding eerst volledig afgeschreven moet zijn, om over te kunnen gaan naar “omvormen”.*

### Overwegende dat:

- de omvorming van asfaltverharding in woonstraten naar klinkerverharding gezien het bovenstaande dus wenselijk is en beleidsmatig wordt nagestreefd, maar vanuit financieel oogpunt (afschrijving) nog niet/nauwelijks wordt gedaan;
- er voor deze omvorming meer dan alleen vanuit het aspect van afschrijving aspecten zijn die (ook financieel) gunstig kunnen zijn om toch tot omvorming over te gaan. Te denken valt aan kosten die anders kunnen worden gemaakt in het kader van de klimaatadaptatie (bijvoorbeeld betere/andere regenwaterafvoer in het kader van groeiende wateroverlast), de energietransitie (aanpassingen leidingen) en maatschappelijke gezondheid (afhankelijk van temperatuur en hoeveelheid zonlicht op asfalt kunnen er gevaarlijke verontreinigende stoffen vrijkomen, dus met name in bebouwde omgeving is asfalt een belangrijke bron van luchtverontreinigende stoffen);
- Met name in woonstraten en wegen waar niet harder dan 50 km/uur mag worden gereden zouden dus klinkers kunnen worden gekozen als nieuw bestratingsmateriaal in plaats van asfalt. Hiervoor zijn meerdere redenen/voordelen aan te wijzen:
  - Auto's rijden over het algemeen minder hard op klinkers in vergelijking met asfalt;
  - Straatwerk met klinkers kan, in tegenstelling tot asfalt, niet scheuren en er ontstaan geen gaten in de rijweg, bijvoorbeeld als gevolg van vorstschade;
  - Straatwerk met klinkers is eenvoudig open te breken en te herstellen, wat wel zo gemakkelijk is omdat het overgrote gedeelte van kabels en leidingen onder het wegdek is weggewerkt;

- o Herstelwerkzaamheden bij klinkerbestrating zijn eenvoudig uit te voeren en kunnen relatief snel gebeuren dus vormen minimaal overlast door verkeersafsluiting.
- o Klinkers zijn goed bestand tegen olie, benzine en andere vervuilingen en kunnen altijd worden hergebruikt.
- o Ook op het einde van de levensduur van klinkers is er nog voldoende stroefheid en zijn de stenen verkeersveilig;
- o In het kader van klimaatadaptatie zorgen de voegen tussen klinkers, zeker nu regenbuien door klimaatverandering steeds intenser worden, dat water snel kan weglopen en er minimaal kans is op plasvorming;
- o Een ander voordeel in het kader van klimaatadaptatie: klinkers zijn in staat om op zonnige, warme dagen meer hitte op te nemen dan asfalt. Daarmee kan hittestress in de bebouwde omgeving kleiner worden gemaakt wat gezien de toename van het aantal dagen met extreem hoge temperaturen door de klimaatverandering nodig zal zijn;
- o Klinkerbestrating gaat gemiddeld genomen twee keer zolang mee als asfaltbestrating en is daarmee (zowel qua aanbrengen als qua onderhoud) goedkoper dan asfalt;
- o En, last but not least, zijn klinkers veel fraaier dan asfalt. Ze zorgen voor het behoud van karakteristieke eigenschappen van wijken en passen beter bij het dorpse karakter van de zes Renkumse dorpen dan geasfalteerde woonstraten en wegen waar niet harder dan 50 kilometer per uur wordt gereden.

**Roept het college op:**

- versneld over te gaan op het gebruik van klinkers als nieuw bestratingsmateriaal in plaats van asfalt voor woonstraten of wegen waar niet harder dan 50 km/uur mag worden gereden;
- in beeld te brengen wat de kosten én de baten zijn van die omvorming;
- de raad voor het einde van de huidige raadsperiode te informeren wat de resultaten van deze omvorming zijn geweest voor wat betreft financiën, verkeersveiligheid, klimaatadaptatie en ervaringen van omwonenden.

**En gaat over tot de orde van de dag.**

**Fracties:**

**D66 Renkum GroenLinks Renkum**