

## Motie 'Samen zorgen voor meer ruimte voor bomen, groen en fietsen'

De raad van de gemeente Renkum, in vergadering bijeen op woensdag 28 juni 2023, behandelend het onderwerp Voorjaarsnota 2023,

### Constaterende dat:

- in het kader van de klimaatverandering, de wens tot natuurinclusief bouwen en wonen en het behoud van het dorps- karakter in de woonwijken is aangetoond dat groen en bomen daarbij een belangrijke bijdrage leveren aan die gezonde en prettige leefomgeving voor mens en dier en dat deze aantoonbaar van essentieel belang zijn voor biodiversiteit en klimaatadaptatie;
- in het Collegeperspectief staat dat het openbaar groen wordt beheerd met aandacht voor planten en dieren, door:
  - o *"het aanpassen van de bomenverordening om bomen beter te beschermen"*;
  - o *"het leidend maken van biodiversiteit bij het beheer van ons openbaar groen"*;
  - o *"het stimuleren van inwoners om hun tuinen te ontstenen en te vergroenen, en het ondersteunen van buurtinitiatieven voor het samen onderhouden van buurtgroen"*;
  - o *"het anders inrichten van onze omgeving om zo de gevolgen van klimaatverandering – zoals extreme hitte, droogte en hoosbuien – op te vangen"*;
  - o *"bij het beheer van de openbare ruimte prioriteit geven aan het groenstructuurplan"*.
- er in Den Haag onlangs een proef is gestart met 'fiets/boomvlonders'. Deze vlonders met parkeerplekken voor fietsen en een boom in een bak worden tijdelijk geplaatst in een straat op een parkeerplek voor auto's. Als bewoners na een paar maanden nog steeds blij zijn met de extra fietsbeugels en de boom, kunnen deze permanent worden geplaatst.

### Overwegende dat:

- de meeste inwoners meer groen willen, maar als dat parkeerplaatsen kost de puzzel als snel ingewikkeld wordt. Een voorbeeld daarvan in de gemeente Renkum is de herinrichting van de straten en het vervangen van de riolering in de buurt Talud in Oosterbeek;
- uit een proef in Den Haag met tijdelijke parkeerplekken voor fietsen ('fietsvlonders') bleek dat van de 46 vlonders die zijn geplaatst er 37 definitief zijn gemaakt. Dat houdt in dat in 80% van de gevallen een parkeerplek voor auto's verdween/kon worden opgeheven;
- we voortdurend aangeven dat we inspraak vanuit inwoners uit de wijken/buurtten van onze dorpen serieus willen nemen, dus als we op een relatief eenvoudige manier

met 'fiets-/boomvlonders' inwoners kunnen laten meebeslissen over de plekken waar bomen, groen en parkeerplekken moeten komen in hun directe woonomgeving we dat ook als gemeente Renkum zouden moeten initiëren.

**Roept het college op:**

- na te gaan wat nodig is om, passend bij de Renkumse schaal, 'fiets-/boomvlonders' te gaan plaatsen in de Renkumse dorpen;
- inwoners en dorpsverenigingen te gaan betrekken om te bepalen wat kansrijke locaties zijn waar deze fiets-/boomvlonders geplaatst zouden kunnen worden;
- in overleg te gaan met lokale ondernemers (boomkwekers, fietsenmakers, smeden, kunstenaars) om samen met hen een Renkumse variant van de fiets-/boomvlonders te ontwerpen en te ontwikkelen.

**En gaat over tot de orde van de dag.**

**Fracties:**

**D66 Renkum**