



Gemeente Renkum

Voorstel aan de raad

Verantwoordelijk team	Nummer
Team Beleid Ruimtelijk Domein	5
Kenmerk	Raad d.d. 1 maart 2023
Paragraaf begroting	Portefeuillehouder J. Maouche/ D. van Bentem
Steller	
H. Lieftink	
Datum	Onderwerp
20 december 2022	Laadvisie

Geadviseerd besluit

1. De laadvisie vast te stellen
2. Eénmalig 25.000 en structureel 36.500 hiervoor in de begroting op te nemen

Toelichting op beslispunten

Om op een toekomstbestendige manier laadinfrastructuur uit te rollen, is het van belang dat laadinfrastructuur als netwerk benaderd wordt en niet naar het niveau van individuele laadpalen wordt gekeken. Door proactief laadinfrastructuur te realiseren op plaatsen waar de laadzekerheid in het gedrang komt, wordt een dekkend netwerk uitgerold dat aansluit bij de laadbehoefte in een kern of wijk. Bijkomend voordeel is dat laadinfrastructuur op basis van data kan worden voorzien, zonder tussenkomst en wachttijd voor de elektrische rijder.

De keuze van het soort laadgelegenheid is als volgt gedefinieerd:

1. Waar mogelijk wordt een oplaadpunt gecombineerd met een lichtmast
2. Indien dit niet mogelijk is, dan wordt gekeken naar laadinnovaties zoals laden via het wegdek (met marktconforme technieken)
3. Indien dit allemaal niet mogelijk is, dan pas wordt een laadpaal geplaatst

In de basisovereenkomst is bepaald dat 80% van de inkomsten van de verhuur van de lichtmasten komt ten gunste aan de gemeente.

Beoogd effect

Duidelijkheid omtrent de uitrol van laadgelegenheden in de gemeente en de financieringsmethodiek.

Kader

Het nationale Klimaatakkoord en de Nationale Agenda Laadinfrastructuur zet in op elektrisch vervoer en dat vooral als het gaat om personenvervoer. Eén van de afspraken uit het Klimaatakkoord is dat alle nieuwe personenauto's vanaf 2030 elektrisch zijn. Dit betekent dat er naar schatting voor 1,9 miljoen elektrische auto's voldoende laadpunten nodig zijn (Rijksoverheid, 2019). Om overall eenvoudig en slim op te laden, is een goede laadinfrastructuur nodig. De verwachting is dat tot 2030 bijna 400 laadgelegenheden nodig zijn in onze gemeente.

Argumenten

- 1.1 *Met deze laadvisie voldoen we aan het Klimaatakkoord.*
De visie geeft richting aan het plaatsen van laadgelegenheden op de juiste locatie op juiste moment. Het zorgt voor duidelijkheid met als resultaat een dekkend netwerk.
- 1.2 *Het beheer is met deze laadvisie geborgd.*
De laadvisie brengt in beeld welke werkzaamheden door wie gedaan worden en hoeveel fte daarvoor nodig is. Maar ook welke eenmalige en structurele financiële middelen nodig zijn.

Kanttekeningen

1. *Er dienen voldoende middelen en mensen te zijn om de uitrol te realiseren en beheren.*
Indien er geen middelen en mensen zijn om de uitrol te realiseren en beheren dan kunnen er geen laadgelegenheden of niet voldoende laadgelegenheden gerealiseerd worden.

Draagvlak

Vanuit de inwoners komt er steeds meer vraag naar laadgelegenheden in de openbare ruimte. Door de laadgelegenheden te combineren met de openbare verlichting ontstaat er minder verrommeling van de openbare ruimte waar de inwoners bij gebaat zijn en het is economisch voordeliger om objecten te combineren.

Aanpak/Uitvoering

Met behulp van de plankaart die in opdracht is gegeven wordt bepaald waar laadgelegenheden komen. Hiermee start de uitrol voor de laadgelegenheden de komende jaren.

Communicatie

Inwoners worden via de gemeentelijke kanalen op de hoogte gebracht van de uitrol. Er worden geen verkeersbesluiten genomen tenzij de situatie daar wel naar is.

Financiële consequenties

Eenmalige kosten: €25.000

Structurele kosten: € 36.500 en post onvoorzien

Omschrijving	Bedrag	Eenmalig/ jaarlijks	2022	2023	2024	2025*	2026*
Kosten inrichting parkeerplaats en maatschappelijke plekken	€ 10.000	Jaarlijks	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Opstellen plankaart	€ 15.000	Eenmalig	15.000				
Update plankaart	€ 9.000	Jaarlijks	-	9000	9000	9000	9000
Inhuur capaciteit	€ 10.000	Eenmalig	10.000				
FTE	€ 19.000	Jaarlijks	17.500	17.500	17.500	17.500	17.500
Gehandicaptenparkeerplaats	n.t.b.	Jaarlijks	n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.
Totaal kosten			52.500	36.500	36.500	36.500	36.500

De financiering van de plaatsing en de exploitatie (inclusief het beheer en onderhoud) van een laadpaal wordt gefinancierd via de BNG Bank vanuit het smart city diensten businessmodel dat met het consortium is afgesloten.

Juridische consequenties

Geen

WMO-aspecten

Onderwerp

Laadvisie

Datum

20 December 2022

Kenmerk

166923

Pagina

2 van 3

N.v.t.

Gezondheid

N.v.t.

Duurzaamheid

Het plaatsen van laadgelegenheden draagt bij aan duurzaamheid vanwege het elektrisch laden en het behalen van het Klimaat Akkoord van 2030.

Effect op vermindering regeldruk

N.v.t.

Alternatieven

N.v.t.