



Verantwoordelijk team
Team Beleid Sociaal Domein

Nummer
10*

Kenmerk
154514

Raad d.d.
25-05-2022

Paragraaf begroting
1

Portefeuillehouder
H.H.M. (Leonie) Rolink MCC

Steller
J.G. (Joan) de Graaff

Datum
29 maart 2022

Onderwerp
Zienswijze ontwerpbegroting BVO-DRAN

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om geen gebruik te maken van de gelegenheid om een zienswijze in te dienen op de ontwerpbegroting/MJB 2023-2026 van de BVO DRAN, inclusief de gewijzigde begroting 2022.

Toelichting op beslispunten

Tijdens de Corona pandemie (2020-2021) is minder gebruik gemaakt van het doelgroepenvervoer. Die trend zet zich in 2022 in beperkte mate voort. Daarop is het budget in de begroting van de BVO-DRAN naar beneden bijgesteld. Het budget in de gemeentelijke begroting is blijven staan op het niveau van 2019, omdat de verwachting was dat op enig moment het gebruik weer zou toenemen. In de begroting van de BVO-DRAN voor 2023 zien we deze ontwikkeling (naar het niveau van 2019) terug. Dit valt zodoende binnen de dekking van onze gemeentelijke begroting. Het bestuur van de BVO-DRAN heeft op 24 maart jongstleden de bijgestelde begroting 2022 en de ontwerp MJB 2023-2026 geaccordeerd voor toeleiding naar de gemeenteraden. Ten aanzien van de prijsontwikkeling voor brandstof heeft het bestuur ervoor gekozen om op dit moment geen (verdere) aanpassingen te doen in de voorliggende MJB 2023-2026 omdat het effect niet goed te duiden is. Zodra een en ander duidelijk is, wordt dit meegenomen in onze reguliere P&C cyclus.

Beoogd effect

Met de mogelijkheid tot het geven van een zienswijze op een ontwerpbegroting kunt u ten aanzien van wijzigingen in beleid, wel aldaar niet gepaard gaande met financiële effecten op de gemeentelijke begroting, uw mening kenbaar maken zodat deze kan worden verwerkt voordat de ontwerpbegroting door het bestuur wordt vastgesteld op 7 juli aanstaande. Gezien het feit dat in de ontwerp begroting 2023 geen beleidswijzigingen zijn opgenomen en het feit dat het financieel effect op onze begroting marginaal is, wordt u geadviseerd om geen gebruik te maken van het indienen van een zienswijze omdat daartoe op dit moment geen aanleiding is.

Kader

Wet gemeenschappelijke regelingen
Minimaal 8 weken voor de vaststelling van de ontwerpbegroting door het bestuur van de bedrijfsvoering organisatie, in casu 7 juli 2022, wordt u uitgenodigd tot het kennis nemen van de

ontwerpbegroting en het hierop indienen van een zienswijze indien u daartoe aanleiding ziet (Wet gemeenschappelijke regeling).

Argumenten

Het kader voor het doelgroepen vervoer blijft ongewijzigd, voor 2023 staan geen beleidswijzingen geagendeerd. Financieel is er een marginaal effect op onze begroting.

Kanttelingen

Geen

Draagvlak

In zijn vergadering van 24 maart jongstleden heeft het bestuur van de BVO DRAN het ontwerp van de begroting 2022/MJB 2023-2026 vastgesteld ter voorlegging aan de raden.

Aanpak/Uitvoering

De bedrijfsvoering organisatie wordt schriftelijk van uw besluit in kennis gesteld.

Communicatie

Er is verder geen communicatie nodig.

Financiële consequenties

De aangepaste begroting van de BVO-DRAN valt € 10.000 lager uit. Dit is het gevolg van een bijstelling naar beneden van het vraagafhankelijk vervoer. Over zowel de jaren 2020 als 2021 is de begroting van de BVO-DRAN naar beneden bijgesteld. Voor 2023 is het uitgangspunt dat we weer op het niveau van 2019 komen. Dat verklaart het verschil tussen de bijgestelde begroting 2022 en de begrootte kosten 2023 van € 73.631. Hiervoor is dekking in de meerjarenbegroting van de gemeente.

Juridische consequenties

Uw besluit heeft geen juridische gevolgen.

WMO-aspecten

Niet van toepassing

Gezondheid

Niet van toepassing

Duurzaamheid

In het kader van duurzaamheid zijn in de contracten met de huidige vervoerders afspraken gemaakt met betrekking tot de realisatie van zero emissie in het doelgroepenvervoer. Zij moeten hiervoor implementatieplannen maken vanaf 2024. De contracten lopen tot 2030. In zijn vergadering van 24 maart heeft het bestuur besloten dat de ambitie voor zero emissie voor voertuigen op 2027 wordt gesteld en voor busjes (groepsvervoer) op 2028. U wordt hiervan in een separaat schrijven door de directie van de BVO-DRAN geïnformeerd. Voor de begroting vanaf 2024 zal het effect van de implementatie zero emissie gaan doorwerken. Deze implementatie heeft ook invloed op het plaatsen van voldoende laadpunten in onze gemeente. De betrokken ambtenaren zijn hiervan op de hoogte.

Onderwerp

Zienswijze ontwerpbegroting BVO-DRAN doelgroepenvervoer

Datum

29 maart 2022

Kenmerk

154514

Pagina

2 van 3

Effect op vermindering regeldruk

Niet van toepassing

Alternatieven

U kunt in afwijking van het advies ertoe besluiten een zienswijze in te dienen.

Onderwerp

Zienswijze ontwerpbegroting BVO-DRAN doelgroepenvervoer

Datum

29 maart 2022

Kenmerk

154514

Pagina

3 van 3