

Technische vragen inzake Begroting 2022 gemeente Renkum

D66

Nr.	Fractie	Progr./ product	Blz.	
				Beleidsbegroting
1	D66	1A	14 en 15	Er zijn geen beleidsindicatoren, kengetallen en er is ook geen bestuursrapportage van Renkum voor Elkaar van 2020 bekend. Wat is hiervan de oorzaak? Wanneer ontvangen wij deze informatie?
				Antwoord: De gegevens over 2020 waarover gerapporteerd is, zijn verwerkt. Het betreft hier niet verplichte indicatoren die niet aansluiten bij de wijze waarop over de geleverde prestaties gerapporteerd wordt. De gegevens over 2021 zijn nog niet in een jaarrapportage vanuit Renkum voor Elkaar gedeeld. Die worden rond februari 2022 gedeeld en dan ook verwerkt.
2	D66	1A	14	Renkum faciliteert de verzekering voor vrijwilligers. Hoe staat het met het aantal vrijwilligers over het jaar 2020 en 2021. Verwacht u een stijging of daling in 2022.
				Antwoord: Wij hebben het aantal vrijwilligers niet zelf volledig in beeld. Conform landelijke ontwikkelingen zouden wij een daling mogen verwachten. Wij merken lokaal echter nog veel bereidheid tot inzet als vrijwilliger, zowel in het sociale domein als in het groen. Dat neemt niet weg dat ook in onze gemeente de nodige inzet wordt gedaan door onder andere Renkum voor Elkaar om vrijwilligers aan te trekken, te ondersteunen en daarbij ook voor hun inzet te waarderen.
3	D66	1H	24-26	Armoedebeleid: Voor het jaar 2020 heeft de raad besloten om niet meer een Gemeentelijke Collectieve Ziektenkosten verzekering aan te bieden. Dit heeft tot gevolg dat sommigen nog verder in de schulden komen en/of noodzakelijke zorg mijden vanwege de kosten en ook mogelijk extra kosten m.b.t. Schuldhulpverlening. Wat zijn voor de betreffende inwoners nu de ervaringen en wat is het nadelige effect van dit genomen besluit en deze maatregel? Wat zijn de extra kosten als er vanaf 2022 <i>we</i> / weer een gemeentelijke ziektenkosten verzekering komt voor deze doelgroep?
				Antwoord: Er zijn geen signalen het aantal mensen dat medische zorg mijdt door schulden is toegenomen door het afschaffen van de CZM. Ook is er geen signaal dat de kosten voor SDV zijn toegenomen door het afschaffen van de CZM. Om per 2022 weer een collectiviteit aan te kunnen bieden moet een overeenkomst gesloten worden met een aanbieder, communicatie georganiseerd, etc. Dit zal leiden tot extra uitvoeringskosten en minimaal de taakstelling van € 45.000 uit de PPN2019.
4	D66	1G	27	In 2022 start de nieuwe wet Inburgering. De portefeuille houder had op 30-06-2021 toegezegd om vóór de begroting te komen met informatie over de

Nr.	Fractie	Progr./ product	Blz.	
				aanbesteding taalonderwijs. Wanneer ontvangen wij deze informatie?
				Antwoord: De aanbesteding van het taalonderwijs loopt op het moment van schrijven. U ontvangt voor 20 december 2021 informatie over de inkoop van het belangrijkste gedeelte van de leerroutes en de gevolgen voor de begroting 2022.
5	D66	2D	44	Implementatie Wet kwaliteitsborging voor het bouwen. Kunt u een nadere onderbouwing van verwachte nieuwe activiteiten/taken en kosten geven?
				Antwoord: Nee dat kunnen we op dit moment nog niet. Het onderzoek naar het kostendekkend maken van de leges heeft vanwege capaciteitsgebrek bij de ODRA namelijk even stilgelegen. Ook zal de Omgevingswet niet op 1 januari 2022 inwerking treden, maar waarschijnlijk op 1 juli 2022. Daarom is ervoor gekozen de resultaten van dit onderzoek niet mee te nemen bij het vaststellen van de legesverordening in december, maar in het voorjaar 2022 hiervoor een separaat voorstel in te dienen.
6	D66	20	63	Bomenverordening. Bij reguliere activiteiten en bij specifieke activiteiten 2022 wordt updaten en evalueren van de waardevolle bomenlijsten van onze dorpen niet genoemd. Sinds 2017 zijn deze lijsten niet bijgewerkt en ook is de toegezegde evaluatie van het huidige bomenbeleid nog niet gebeurd. Wat is het plan in deze?
				Antwoord: Door capaciteitsproblemen is de evaluatie en actualisatie van de Bomenverordening geherprioriteerd. Momenteel wordt het traject van het opstellen van de Omgevingsverordening benut om daarin ook de Bomenverordening te actualiseren, voorafgaand door een beperkte evaluatie en analyse.
7	D66	Onderhoud kapitaalgoederen	108	Smart City Renkum: Het beleid openbare verlichting is sterk verouderd lezen we hier. De nieuwe 'slimme' lantaarnpalen zouden o.a. ook geschikt gemaakt kunnen worden voor sensoren vanuit de omgevingswet (fijnstofmetingen en verkeersstellingen) en als oplaadpaal voor elektrische auto's. Wat is het plan m.b.t. deze vervolgstappen?
				Antwoord: Op zeer korte termijn worden er 4 laadlantaarnpalen geplaatst. Daarnaast wordt onderzocht welke toepassingen relevant zijn binnen de gemeente. In de businesscase met het consortium zijn we pas vanaf jaar 7 met inkomsten rekening gaan houden. Dat wordt door het straten met de laadlantaarnpalen al naar voren getrokken.