



## Gemeente Renkum

Bestuur BVO DRAN  
t.a.v. de directeur  
De heer M. van den Beucken  
Eusebiusbuitensingel 53  
6228 HZ ARNHEM

Generaal Urquhartlaan 4  
6861 GG Oosterbeek

Postbus 9100  
6860 HA Oosterbeek  
Telefoon (026) 33 48 111  
Fax (026) 33 48 323

Internet [www.renkum.nl](http://www.renkum.nl)

IBAN:NL02BNGH0285007076

Datum  
16 mei 2019

Onderwerp  
Zienswijze ontwerp MJPbegroting BVO-DRAN 2019-2023

Geachte Vervoersorganisatie,

In onze vergadering van 24 april j.l. hebben wij ons uitgesproken over uw ontwerp meerjarenprogrammabegroting BVO-DRAN 2019-2023 van de Vervoersorganisatie BVO DRAN.

### Zienswijze

Wij maken gebruik van de mogelijkheid om door middel van zienswijze te reageren op uw meerjarenprogrammabegroting BVO-DRAN 2019-2023 van de Vervoersorganisatie BVO DRAN.

Onze zienswijze luiden als volgt:

1. De gemeente Renkum kan zich vinden in de ontwerpbegroting. De raad wil wel haar zorgen uitspreken over de stijgende kosten. Gemeenten hebben het financieel moeilijk en dit moet zich ook door vertaald worden naar de GR-en.

#### Motivatie:

Het afgelopen jaar is hard gewerkt om meer zicht te krijgen op de kosten. Dit was een moeilijk traject met veel financiële factoren die hier op van invloed waren (nieuwe verdeelsleutel, solidariteitsfonds, verdeling Wmo-subsidie van de provincie, effecten knoppenplan, afspraken met vervoerders, te verwachte afrekeningen 2016 en 2017). Inmiddels is er zicht op de financiën en laat het voor gemeenten tegenvallende cijfers zien.

Het zorgt voor het bewustzijn, dat de mogelijke besparing, die ons door de instelling van dit vervoersysteem was voorgespiegeld, onrealistisch is. De verwachtingen voor de toekomst moeten we derhalve bijstellen. Sterker nog: we moeten er rekening mee houden, dat het vervoersysteem alleen maar duurder wordt, mede door een toename van het gebruik er van, stijging van de btw en een aflopende Wmo-subsidie van de provincie.

Daarnaast moet er in 2020 aanbesteed worden, wat kosten met zich mee zal brengen. Als we naar de landelijke trend in de vervoersbranche kijken, dan is de verwachting, dat de vervoersprijzen in hoger zullen liggen, dan wij nu gecontracteerd hebben.

*Uw brief van*  
22 maart 2019

*Uw kenmerk*  
B2019.001

*Behandeld door*  
C. (Carolien) Aalders  
(026) 3348111

*Bijlagen*

*datum*

*Ons kenmerk*  
74529

*c.aalders@renkum.nl*

Ondanks de tegenvallende cijfers is er vertrouwen in deze MJPB, de samenwerking met de BVO DRAN.

2. Provinciale subsidie aan BVO DRAN is onzeker

Motivatie:

Tot en met 2019 is de provinciale subsidie gegarandeerd op basis van de Samenwerkingsovereenkomst. Deze is met een jaar verlengd en als zodanig opgenomen in de begroting 2020. Ook voor 2021 is in de voorliggende ontwerpbegroting uitgegaan van dezelfde provinciale subsidie voor Wmo-vervoer en bijdrage beheerkosten. Echter heeft de provincie reeds besloten dat de subsidie vanaf 2021 in vier jaar wordt afgebouwd. Daarom wordt in de concept zienswijze de BVO DRAN verzocht hier in de definitieve MJPB 2019-2023 rekening mee te houden (het gaat dan om de jaarschijven 2021, 2022 en 2023).

3. De gemeente Renkum onderschrijft het belang van duurzaamheid en de ambitie om tot een zero-emissie beleid te komen, maar de gestelde ambitie (zero-emissie doelgroepenvervoer in 2025) dient wel samen te gaan met realisme en mag niet tot meerkosten leiden.

Motivatie:

Dit is een ongewone combinatie, die voortvloeit uit het besef, dat zowel de gemeentelijke als regionale doelstellingen rond duurzaamheid bijzonder ambitieus zijn. Hierover dient geen misverstand te bestaan. Regio Arnhem-Nijmegen wordt ook op Europees niveau als koploper beschouwd. Dat wil niet zeggen dat de gestelde ambitie voor een duurzame invulling van het doelgroepenvervoer voor 2025 niet buitengewoon veeleisend is. Integendeel, een inschatting vanuit financieel perspectief van wat deze gemeenten feitelijk bijdragen aan de verwezenlijking van de doelstelling voor 2025, is gebaat bij een nuchtere beoordeling van belangen en prioriteiten.

Een realistisch doel is zero-emissie doelgroepenvervoer in 2030, geheel in lijn met landelijke ambities rond duurzame mobiliteit. Daarnaast draagt de gemeente al bij aan verduurzaming van het doelgroepenvervoer. De huidige contracten zijn tot stand gekomen op basis van bovenwettelijke duurzaamheidseisen en heeft de hele regio, ook Renkum erg veel geld gekost, omdat voertuigen duurder zijn, de actieradius bij elektrische voertuigen korter, waardoor er meer auto's en chauffeurs nodig zijn om alle ritten uit te voeren. De financiën van de gemeente Renkum staan niet toe, dat ons doelgroepenvervoer in de nieuwe aanbestedingsronde opnieuw duurder wordt, als gevolg van duurzaamheidseisen, die de wettelijke norm overstijgen. In de ontwerp MJPB is overigens ook geen rekening gehouden met een hogere kosten door duurzaamheidseisen.

# Gemeente Renkum

Wij zien onze opmerkingen graag betrokken bij de vaststelling van de meerjarenprogrammabegroting 2019-2023 en vragen u ons uw reactie te laten weten.

Met vriendelijke groet,  
GEMEENTERAAD VAN RENKUM  
Namens hen,

de griffier,

de voorzitter,

mr. J.I.M. (Joyce) le Comte

A.M.J. (Agnes) Schaap