



PvdA



Renkum



Motie nota van uitgangspunten van het regionaal doelgroepenvervoer

De raad van de gemeente Renkum in vergadering bijeen op 30 september 2015 behandelend het voorstel regionale aanbesteding van het doelgroepenvervoer

constaterende dat:

- de gemeente verantwoordelijk is voor doelgroepenvervoer zoals leerlingenvervoer, vervoer naar dagbesteding en sociaal-recreatief vervoer;
- de provincie Gelderland taken en middelen voor de basismobiliteit wil overdragen aan gemeenten en gemeenten daarmee een grotere rol krijgen in het lokale vervoer;
- In een door Cissonius uitgevoerd onderzoek wordt geconcludeerd dat de (sociale) budgetten voor zorg, onderwijs, arbeid en vervoer sterk onder druk komen te staan als gevolg van rijksbeleid;
- de voormalige stadsregiogemeenten en de gemeente Druten bestuurlijk en ambtelijk op regionaal samenwerken aan het vormgeven van het toekomstige regionale vervoerssysteem);
- daartoe een nota van uitgangspunten is voorgelegd aan de raad;

overwegende dat:

- de regionale aanpak met betrekking tot basismobiliteit gevolgen heeft voor inwoners die afhankelijk zijn van doelgroepenvervoer of de regiotaxi;
- op basis van de huidige nota de gevolgen voor de reiziger moeilijk zijn in te schatten.
- de nota van uitgangspunten vooral stoelt op efficiency en het realiseren van bezuinigingen en te weinig op reizigersperspectief en kwaliteitscriteria voor de verschillende doelgroepen;
- in de nota van uitgangspunten echter ook wordt uitgesproken de tevredenheid van de gebruikers in het maatwerkvervoer zo veel mogelijk te handhaven
- dat het inregeling van de nieuwe organisatie / regiecentrale een groot risico vormt voor het op tijd rijden en het tijdig ophalen en wegbrengen van de (gezamenlijke) doelgroepen en daardoor overlast voor de gebruikers kan ontstaan;

- dat naast minder beschikbaar budget er een extra vraag naar vervoer ontstaat door toenemende vergrijzing en het langer zelfstandig thuis wonen;
- een van de aanbevelingen uit het door Cissonius uitgevoerde onderzoek is dat “het dichterbij huis aanbieden van voorzieningen zodat mensen minder grote afstanden en meer gezamenlijk kunnen reizen kan een forse efficiëntiewinst opleveren.”
- dat deze aanbeveling / dit spoor op gespannen voet kan staan met de keuzevrijheid en de passendheid van de gewenste voorziening;
- Heldere communicatie over veranderende spelregels voor de verschillende doelgroepen noodzakelijk is.
- nog onvoldoende duidelijk is wat de concrete omvang en inhoud is van de vraag naar passend vervoer door de verschillende doelgroepen en onvoldoende duidelijk is wat de consequenties zijn van het gekozen scenario voor de verschillende doelgroepen;

draagt het college op:

- het reizigersperspectief als uitgangspunt te nemen voor het inrichten van het toekomstige vervoerssysteem voor doelgroepenvervoer;
- kwaliteitscriteria voor de verschillende doelgroepen en cliënten op te stellen en toe te passen bij de uitwerking van het vervoerssysteem;
- De keuzevrijheid van cliënten voor dagbesteding of anderszins te handhaven.
- zich maximaal in te spannen om de overlast en de mogelijk daaruit voortvloeiende klachten van gebruikers tot een minimum te beperken;
- het doelgroepenvervoer maandelijks te monitoren en de raad in de opstartfase van de regiecentrale tweemaandelijks hierover te informeren.
- in de fase waarin het bestek vervoer wordt opgesteld de verschillende doelgroepen regelmatig te informeren over de gevolgen voor hen van het nieuwe vervoerssysteem
- deze motie in te brengen in het regionale projectteam bundeling doelgroepenvervoer en ter kennis te brengen van de samenwerkingspartners.

en gaat over tot de orde van de dag.

Renkum, 30 september 2015