



*Raad 29/4 '15*  
*wethouder stelt voor om met een stuk te komen; overgenomen door college*

Onderwerp motie: het op kleine schaal (met een omvang voor circa 5 tot 10 voertuigen) bieden van gelegenheden in de openbare ruimte waar mensen met een camper terecht kunnen.

De raad van de gemeente Renkum in vergadering bijeen op 29 april 2015 overwegende dat:

- ✓ in het Coalitieakkoord economie als een belangrijk thema aangegeven wordt, de toeristisch recreatieve band van onze dorpen met de rivier versterkt dient te worden en gesteld wordt dat Renkum een aantrekkelijke gemeente hoort te zijn waarin mensen met veel plezier kunnen wonen, werken en recreëren,
- ✓ het aantal campers in Nederland al jaren stijgt, de toename van het aantal campers in de ontwikkeling past, die het kamperen volgens de Bovag momenteel in de richting van het zogenaamde "glamping" oftewel kamperen in luxe doormaakt,
- ✓ campers in Nederland voornamelijk populair zijn onder senioren en families met kinderen,
- ✓ je in Nederland in een camper mag overnachten op speciaal voor campers ingerichte en aangewezen parkeerplaatsen en op campings.
- ✓ op de website van Camperpunt, de plaats waar camperliefhebbers elkaar ontmoeten, te lezen valt, dat mensen graag in onze gemeente met de camper zouden willen overnachten,
- ✓ bedoelde vorm van verblijven ook goed is voor de lokale economie,
- ✓ in de APV van Renkum een hoofdstukje "Kamperen buiten kampeerterreinen" opgenomen is bestaande uit de artikelen 4:17/18/19 en kamperen buiten een erkend kampeerterrein alleen op aanvraag en met toestemming tegen kosten kan hetgeen geen recht voor overnachten in de openbare ruimte impliceert,
- ✓ op grond van internationale verdragsteksten gemeenten de vrije keuze van een verblijfplaats met een camper op genoemde gronden wel kunnen beperken maar in de publieke ruimte niet volledig mogen verbieden,

draagt het College op

- het op kleine schaal toe te staan, dat in de openbare ruimte mensen met een camper kunnen overnachten waarbij gedacht kan worden aan nader in te richten locaties aan of bij de Rijn en aan dorpscentra,
- het extra promoten van campererven,

en gaat over tot de orde van de dag.

John Bartels

Coen van Dijk

Peter van der Pas

### Terzijde

1.

Een camper wordt aangemerkt als een verblijfplaats – zoals in protocol 4 van het EVRM (Europese Verdrag tot bescherming van de Rechten van de Mens) en artikel 12 van het IVBPR (Internationaal Verdrag Inzake Burgerrechten en Politieke Rechten) bedoeld. Dan geldt in principe dat – als je wettig in een land verblijft – je, met de camper, vrij bent om een verblijfplaats te kiezen. Wel hebben overheden op grond van de beperkingsgronden (veiligheid, openbare orde enz.) de mogelijkheid om deze vrije keuze van verblijfplaats aan nadere regels te onderwerpen. Deze beperkingen moeten bij de wet (daaronder vallen ook de gemeentelijke verordeningen) zijn voorzien zo stellen het Vierde protocol EVRM in art. 2 lid 3 en IVBPR in art. 12.

Het Gerechtshof Arnhem is overigens van oordeel, dat in de wettelijke bepalingen inzake kampeerauto's, in het bijzonder de bepalingen inzake de mogelijkheid van verblijf, verzorging en overnachting, naast de vervoersfunctie de woonfunctie van een kampeerauto centraal staat. Kortom: een kampeerauto moet kunnen dienen als een kleine woning. Daarbij is naast de aanwezigheid van enkele permanent aangebrachte essentiële voorzieningen een zekere leefruimte, onder meer in de vorm van de mogelijkheid van rechtop staan voor een volwassen persoon van gemiddelde lengte, vereist.

2.

Een campergebruiker is in principe altijd met vakantie. Dat vakantiegevoel vertaalt zich ook naar de activiteiten, waaronder bezoek aan winkels, musea, horeca en attracties. Daarbij blijkt dat een camperaar bereid is om in een gastvrije gemeente een flink bedrag te besteden. Onderzoek (Bron: NKC ledenonderzoek 2013) heeft uitgewezen dat 'n camperaar in Nederland gemiddeld € 63, - per dag, per camper (2 personen) uitgeeft.

3.

Herbestemming van agrarische gronden ten gunste van recreatie en toerisme is een goede zaak. Kamperen bij de boer, dat kan natuurlijk ook met de camper. Veel boerencampings in ons land bieden ook volop gelegenheid om er met de camper te staan. Over het algemeen bieden die alle benodigde faciliteiten voor een camper, en hecht men minder waarde aan vaste aankomst- en vertrektijden dan eigenaren van reguliere campings.

De VVV Zuid-Holland Zuid en Den Hâneker hebben het initiatief genaamd "Campererf" opgestart, waarbij camperplekken op boerenerven worden gerealiseerd. Deze pilot is een succes gebleken en zou in onze gemeente extra gepromoot kunnen worden. Door middel van het logo "[Campererf](#)" worden deze plaatsen in geheel Nederland aangeduid.

4.

Zie het tijdschrift van RECRON: "Recreatie" maart 2014 pag. 29 / artikel "automatisch in- en uitchecken voor campers" etc. via smartphone of tablet.