



Van college	Kenmerk 136439
Aan gemeenteraad	Kopie aan weth. Heinrich
Datum 27 mei 2015	Onderwerp Liquidatie Stadsregio

Geachte raadsleden,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de door de D'66 fractie gestelde vragen over de liquidatie van de Stadsregio.

Vraag 1:

Graag ontvangen wij meer informatie over de genomen voorzieningen voor frictiekosten personeel en overige frictie kosten. Hoe zijn de frictiekosten personeel opgebouwd, waar bestaan deze precies uit? Hoe zijn de overige frictiekosten opgebouwd, waar bestaan deze uit?

Antwoord: De contractuele verplichtingen bedrijfsvoering, hieronder vallen onder andere contractuele verplichtingen over de groenvoorziening, verzekeringen, afkoopsommen van contracten die langer doorlopen dan 1-7 zoals koffieautomaten, automatiseringskosten, etc. Eenmalige kosten financiële afwikkeling, zijn de kosten accountantscontrole, inzet personeel wat na 1-7 nog werk verricht voor de financiële en subsidie-afwikkeling, kosten voor bestuur na 1-7, juridische kosten, kosten leeghalen pand.

Kosten vanuit sociaal plan, zijn kosten voor inzet van een loopbaancoach en kosten voor loonsuppletie van medewerkers die overgaan naar de provincie.

Contractuele verplichtingen RO zijn kosten die nog gemaakt moeten worden om de subsidieafwikkeling goed te laten verlopen, bijvoorbeeld onderhoudscontract Cool Region, meerjarige afspraken die van belang zijn voor subsidie-afwikkeling.

Verplichte ureninzet vanuit project groene Hub en meters maken heeft de stadsregio zich gecommitteerd aan cofinanciering door middel van ureninzet. Deze moet wel gedaan worden anders lopen we het risico de subsidie te moeten terugbetalen.

De salariskosten o.b.v. baanvindduur CBS is hier gerekend met 4 jaarwerkgarantie en is de WW verplichting meegenomen van de 9,1 fte per stand 1-1-2015.

Zie verder ook blz. 6 Liquidatieplan

Vraag 2

Graag ontvangen wij het rapport van bevindingen van Ernst en Young over de concept-jaarrekening 2014 (jaarstukken 2014).

In de risicoparagraaf is niet opgenomen de mogelijke risico's die nog gaan ontstaan bij het niet of niet tijdig vinden van een rechtsopvolger voor de taken met financiële verantwoordingsverplichting, zoals het regiocontract van € 42 miljoen, NSL subsidies € 10,7 miljoen, € 500.000 Efro, € 500.000 groene hub, € 250.000 meters maken en € 60.000 Susreg. Als er niet tijdig een rechtsopvolger wordt gevonden voor deze subsidies, en er dus geen goede verantwoording en overdracht plaatsvindt, zullen de subsidies (geheel of deels) terugbetaald moeten worden.

Antwoord: Zie <http://www.destadsregio.nl/agendaitems/commissie-mobiliteit-werken-4-6-2015>

Vraag 3

Hoe groot schat u de kans in dat subsidies terugbetaald moeten worden en om welke bedragen gaat het?

Antwoord: Voor zover de taken van de Stadsregio niet worden overgedragen aan de provincie is in het Liquidatieplan vastgelegd hoe deze taken bij een rechtsopvolger worden belegd. Wij gaan er dus van uit dat geen subsidies hoeven te worden terugbetaald.

## Vraag 4

Welke financiële gevolgen kan dit hebben voor de gemeente Renkum?

Antwoord: De risicobedragen behorende bij de taken die worden overgedragen (waaronder die waarvoor subsidies zijn ontvangen) worden vanuit de algemene reserve van de Stadsregio naar de rechtsopvolger overgedragen. Daarmee zijn de mogelijke financiële gevolgen afgedekt. Mocht het toch gevolgen hebben, dan zou een eventueel risico naar rato van het aantal inwoners ten laste van de gemeente Renkum kunnen komen.

## Vraag 5

Zijn er ten gevolge van de liquidatie in een later stadium nog financiële consequenties te verwachten waar de gemeente Renkum aan moet bijbetalen? Zo ja aan welke omvang moeten we dan denken? Wat zijn precies de risico's die hierbij spelen? Gaat het hierbij alleen om de risico's zoals hierboven vermeld in de risicoparagraaf of zijn er nog andere risico's?

Antwoord: De financiële consequenties van de liquidatie zoals we die nu inschatten kunnen opgevangen worden binnen de daartoe door de Stadsregio getroffen voorziening. Dat betekent dat de liquidatie in principe geen extra kosten voor de gemeente met zich brengt. Belangrijke kanttekening daarbij is dat dit is gebaseerd op schattingen van de baanvindduur. Het kan evenwel zijn dat nadat de liquidatie volledig is afgewikkeld er alsnog een verrekening van kosten dan wel middelen met de gemeente zal plaatsvinden.

*Onderwerp*

Liquidatie Stadsregio

*Datum*

27 mei 2015

*Kenmerk*

136439

*Pagina*

2 van 2