



Gemeente Renkum

Van
College

Registreren
ja, 117848

Kopie aan
W. Sonnevijlle
B. Jansen
R. Leyte
J. van der Molen-Balk
P.J. van Lent

Aan
Raad

Datum
29 januari 2013

Onderwerp
**Beantwoording aanvullende vraag
D66 inzake vaststellen Actualisatie-
nota Wegenbeleid 2013-2017**

Beste raadsleden en steunfractieleden,

Op 28 januari 2013 heeft de fractie van D66 een aanvullende vraag gesteld met betrekking tot ons voorstel tot vaststelling van de Actualisatienota Wegenbeleid 2013-2017.

Bij wegenonderhoud spreekt u de zorg uit over de mogelijke "scheefgroei" met verkeersveiligheid door ook fietspaden en voetpaden op niveau C te onderhouden. Verder staat in het voorstel dat u voornemens bent uit te gaan van een kwaliteitsaanpak. In de praktijk betekent dit, dat er per jaar minder wegen worden onderhouden, dan bij een kwantiteitsaanpak. Door o.a. werk met werk te combineren geeft u aan meer geld aan het onderhoud van wegen te kunnen besteden.

Vraag:

In hoeverre houdt u bij de prioriteitstelling van het wegenonderhoud en de aanbesteding daarvan voldoende rekening met het voorkomen van "scheefgroei" wat betreft de veiligheid van fietspaden en voetpaden. In hoeverre zet u het extra geld daar het eerste voor in?

Reactie:

Wegen die vanuit de weginspectie voor een bepaald jaar voor onderhoud op de planning staan, worden in dat jaar eerst door ons nageïnspecteerd om de concrete prioritering te bepalen. Fiets- en voetpaden worden hierbij nadrukkelijk ook beoordeeld op de verkeersveiligheid en voor het hele wegennet geldt dat met name wordt gekeken naar de veiligheid en de noodzaak.

Dit vormt de basis voor het raamcontract, dat vervolgens voor een jaar wordt aanbesteed. Zodra bekend is welke inschrijver het raamcontract 'krijgt', stellen wij de prioritering bij waar dit in verband met het maximaal beschikbare budget nog noodzakelijk is. Ook hierbij

gelden de veiligheid en noodzaak als belangrijkste criteria. Vanaf dat moment bepaalt die prioritering de volgorde waarin de aannemer de wegen, fiets- en / of voetpaden aanpakt.

Wat het extra geld betreft: wegonderhoud kan met name worden gecombineerd met rioolwerkzaamheden. In die gevallen is echter het rioolbudget leidend voor de prioritering, wegonderhoud niet. Al wordt uiteraard over langere termijn wel beoordeeld welke combinaties gemaakt kunnen worden.