



Gemeente Renkum

Van
Burgemeester

Registreren
nee

Kopie aan
Miep de Hond

Aan
De leden van de Raad

Datum
28 januari 2013

Onderwerp
Vragen Groen Links

Bij deze ontvangt u de beantwoording van de vragen van Groen Links zoals die gesteld zijn in het vrageuurtje van de Raadsvergadering in januari.

Er zijn in 2012 meer dan 22 TUG verleend die 1 jaar geldig zijn door de provincie Gelderland aan paramotorvliegers en helicopters in geheel Gelderland en dus ook in Renkum.

In 2012 zijn 29 generieke TUG ontheffingen afgegeven door de provincie en geen locatiegebonden TUG ontheffingen.

Generieke ontheffing: TUG-ontheffing voor terreinen binnen de provincie, voor maximaal twee starts en twee landingen per dag met een maximum van 12 dagen per terrein per kalenderjaar met de geldigheidsduur van maximaal één kalenderjaar;

Locatiegebonden ontheffing: TUG-ontheffing bij evenementen/projecten voor starts en/of landingen op een specifiek terrein op één of meerdere dagen, met een maximum van 12 dagen per terrein per kalenderjaar.

Kan de burgermeester aangeven hoeveel we start en landingen van paramotors kunnen verwachten in gemeente Renkum?

Op dit moment is de kans niet groot aangezien het grootste gedeelte van de gemeente Renkum beschermd gebied is. Op grond van het *huidige* beleid van de provincie Gelderland is het niet toegestaan om gebruik te maken van terreinen die gelegen zijn binnen een EHS - gebied, Natura 2000 gebied of een Stillegebied. De provincie heeft aangegeven dat het beleid hoogstwaarschijnlijk aangepast wordt. De verwachting is dat het gebruik van terreinen, gelegen binnen EHS maar aangewezen als 'verweven' terreinen, wordt toegestaan. Tot nu toe heeft geen van de TUG ontheffinghouders een melding ingediend voor het gebruik van een terrein binnen de gren-

zen van onze gemeente. Wel heeft de provincie vorig jaar een brief gestuurd aan een van de TUG- ontheffinghouders naar aanleiding van een geconstateerde overtreding van het gebruik van een TUG terrein zonder dat dit gemeld is bij de provincie en de gemeente.

In welke gebieden mag er niet gestart en geland worden en waar mag niet gevlogen worden?

Zoals hierboven aangegeven mag voor het opstijgen en landen geen gebruik worden gemaakt van terreinen gelegen binnen een EHS gebied, Natura 2000 gebied of Stiltegebied. De betreffende kaarten zijn als bijlage toegevoegd.

De overige gestelde eisen aan *niet aangewezen luchtvaartterreinen* staan in de 'Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen'.

In geval dat inwoners veel overlast ervaren hiervan waar kunnen ze dan klachten melden?

Over het landzijdig gebruik is de provincie het bevoegd gezag. Het Rijk heeft de wettelijke regie over het luchtzijdig gebruik. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) houdt toezicht op het luchtzijdig gebruik, de naleving van veiligheid- en milieuwetten en regels voor de luchtvaart.

En waar moeten ze zijn als ze zien dat gevlogen of gestart wordt waar dat niet mag?

Bij het Provincieloket;

Het Provincieloket is voor het indienen van een klacht 24 uur te bereiken, ook in de weekenden.

De klacht wordt dan geregistreerd en de eerstvolgende werkdag in behandeling genomen.

De provincie Gelderland heeft geen formele bevoegdheid voor het luchtruimgebruik en handelt de ingediende milieuklachten hierover niet zelf inhoudelijk af. Deze klachten worden doorgestuurd naar de eerst verantwoordelijke instantie. Voor de burgerluchtvaart is dit de KLPD/luchtvaartpolitie en voor de militaire luchtvaart het Bureau Geluidhinder Koninklijke Luchtmacht. De melder ontvangt van de provincie een terugkoppeling.

Contactgegevens:

Provincieloket

(026) 359 99 99 (24 uur per dag voor het indienen van klachten) of provincieloket@gelderland.nl
of www.gelderland.nl/provincieloket

Korps Landelijke Politiediensten Luchtvaartpolitie

Inwoners kunnen ook zelf rechtstreeks contact opnemen met de Luchtvaartpolitie: (020) 502 56 93 of www.politie.nl of 0900 – 8844 of met de Klachtenlijn geluidshinder militaire vliegtuigen van de Koninklijke Luchtmacht: 0800 022 6033.

Afsluitend:

De Medewerkers van het Provincieloket krijgen vaak de vraag of klagen zin heeft. Zij geven aan dat het belangrijk is om een klacht of eventuele andere gevoelens over luchtvaart te uiten. Er ontstaat op die manier een beeld van wat er leeft onder de inwoners van Gelderland.

Bijlage I:



