

en omdat gemeente Renkum niet financieel hoeft bij te dragen, hebben wij u niet eerder dan nu geïnformeerd en zijn wij met de voorbereiding gestart.

Enkele destijds voorgestelde maatregelen zijn bij de uitwerking van de plannen niet geheel overgenomen. Over de reden hiervan hebben wij u in de raadsbrief van juni 2013 geïnformeerd.

Motie

Daarnaast heeft u tijdens de besluitvorming in juni 2012 een motie van de VVD aangenomen waarin u het college opdraagt:

- a. Op zo kort mogelijke termijn nader onderzoek te doen naar de mogelijkheden en gevolgen van een doseerlichtinstallatie op de Schelmseweg buiten de bebouwde kom.
- b. In het overleg met de betrokken partners Arnhem, Stadsregio, provincie en Rijkswaterstaat te komen tot een samenhangend pakket van maatregelen, daar waar het gaat om transferia/P+R faciliteiten en een dynamisch verkeersinformatiesysteem, voor de N837, N225, N224, A50 en A12.
- c. De raad te informeren over de resultaten van het onder a en b genoemde.

Over punt a hebben wij u helaas nog niet eerder geïnformeerd. Punt b is reeds in onze raadsbrief van juni 2013 aan de orde geweest. Om alles wat met dit project samenhangt tegelijkertijd aan u te melden, nemen wij beantwoording van beide punten ook op in deze raadsbrief:

- a. Een doseerlichtinstallatie buiten bebouwde kom behoeft een forse ingreep. Uit de workshop en uit het nadere onderzoek (inclusief modelberekening) blijkt dat met de geplande combinatie van maatregelen (het doseerpunt nabij de Mariëbergweg, aanpassing van de VRI bij de Schelmseweg en instellen van 30 km/uur op de Schelmseweg) de intensiteit op de Schelmseweg al zou verminderen. Dit gaan wij in de praktijk eerst monitoren, voordat we mogelijk nog grootschaliger maatregelen, zoals het doseren buiten de bebouwde kom, gaan onderzoeken.
- b. Dit onderwerp gaat verder dan waarover wij u in deze (en de vorige) raadsbrief berichten. Vanzelfsprekend betrekken wij het in de ambtelijke en bestuurlijke overleggen met de betrokken partners. Concreet overleg voeren wij al voor wat betreft de SLIM-projecten, maar ook bijvoorbeeld over de U-routes en de scenario's die op de snelwegen en de hoofdwegen van het onderliggende wegennet worden uitgewerkt. Daar wordt in regionaal verband momenteel aan gewerkt. Zodra hierover afspraken vastliggen, melden wij u dit.

Coalitieakkoord 'Veranderend Renkum'

In ons coalitieakkoord hebben we over dit onderwerp het volgende opgenomen:

"De bereikbaarheid van onze dorpen wordt verbeterd en mobiliteit in alle vormen wordt versterkt. De voorgestelde verkeersmaatregelen gericht op het bevorderen van de verkeersdoorstroming op de Utrechtseweg in Oosterbeek worden uitgevoerd. Hierdoor kan de HOV-lijn Arnhem-Wageningen worden gerealiseerd."

Voorliggend maatregelenpakket past wat ons betreft volledig binnen deze afspraken.

Onderwerp

Uitvoering maatregelen doorstroming en verkeersveiligheid Utrechtseweg Oosterbeek

Datum

7 oktober 2014

Ons kenmerk

132164

Pagina

2 van 8

Inhoud

In voorliggende raadsbrief gaan wij in op:

1. De maatregelen
2. De financiën
3. De routing van de HOV lijn
4. Verdere afspraken over deze HOV lijn
5. De planning
6. De communicatie

1. De maatregelen

Hieronder nemen wij voor de volledigheid in één tabel nogmaals de door de Taskforce Verkeer geadviseerde maatregelen op, met daarnaast de maatregelen die op dit moment worden uitgewerkt in het project HOV Arnhem Wageningen. In de laatste kolom volgt een nadere uitleg. Naast de maatregelen uit onderstaande tabel voeren ook de gemeenten Arnhem en Wageningen en de provincie Gelderland enkele maatregelen uit. Dit totale maatregelenpakket vormt de noodzakelijke basis voor het invoeren van een HOV lijn tussen Arnhem en Wageningen.

Voorgestelde maatregelen Taskforce Verkeer <i>(de benaming van de maatregelen is ongewijzigd opgenomen t.o.v. het raadsbesluit in juni 2012)</i>	Maatregelen HOV Arnhem Wageningen door gemeente Renkum <i>(nummering van de projecten zoals die in het HOV project wordt aangehouden)</i>	Opmerkingen
1) Realisatie van de maatregelen bij Kievitsdel	Geen fysieke maatregelen	De provincie past de VRI aan, zodat er een doseerpunt bij Kievitsdel ontstaat. Hier is geen nieuwe VRI nodig.
2) Het gefaseerd toelaten van gemotoriseerd verkeer op de drukke momenten van de dag op de Utrechtseweg richting Oosterbeek t.h.v. einde busstrook vanuit Arnhem	6. Doseerpunt net ten oosten van de komgrens met Arnhem, incl. afstemming met VRI Utrechtseweg-Schelmseweg	
3) Workshop / studie optimalisatie kruising Schelmseweg / Utrechtseweg	7. Aanpassen VRI Utrechtseweg- Schelmseweg	VRI was al aangepast n.a.v. de studie. Dit heeft al positief effect op de doorstroming, maar wordt nog verder aangepast als onderdeel van het doseerpunt. Doel is een verbetering voor <u>alle</u> weggebruikers.
4) Herinrichting kruising Utrechtseweg met Pastoor Bruggemanlaan en	9. Linksafstrook kruispunt Utrechtseweg- Pastoor Bruggemanlaan,	

Onderwerp

Uitvoering maatregelen doorstroming en verkeersveiligheid Utrechtseweg Oosterbeek

Datum

Ons kenmerk

Pagina

7 oktober 2014

132164

3 van 8

Stationsweg	incl.aanpassingen VRI 10. Busbaan Utrechtseweg vanaf Talsmalaan tot Stationsweg, incl.aanpassingen VRI	
5) Herinrichting kruising Utrechtseweg met Van Toulon van der Koogweg	8. Linksafstrook kruispunt Utrechtseweg- Weverstraat, incl.aanpassingen VRI	
6) Voorstel tot laden en lossen niet op de rijbaan		Onderzoek naar de mogelijkheden loopt nog.
7) Voorstel met nieuwe afspraken over tijdstippen van het ophalen van het afval langs de Utrechtseweg	Geen fysieke maatregelen	Dit is inmiddels geregeld: afval langs de Utrechtseweg wordt buiten de spijstijden en buiten de donderdagochtend opgehaald.
8) Uitbreiding stallingsvoorzieningen voor de fiets incl. campagne	Aanleg fietsenstallingen bij elke HOV bushalte, en daarnaast ook bij enkele andere bushaltes.	Hiervoor hebben wij in 2013 apart een subsidiebeschikking ontvangen. Werk wordt samen uitgevoerd met aanpak van de bushaltes (14).
9) Schelmseweg binnen de bebouwde kom naar 30 km/uur	13. Schelmseweg 30 km/h	Verkeersbesluit wordt uiterlijk in november opgestart.
10) Dreijenseweg naar 60 km/uur	12. Dreijenseweg 60km/h	Verkeersbesluit wordt door gemeente Arnhem genomen.
11) Vervoersmanagement bij bedrijven (te beginnen bij de Gemeente Renkum)	Geen fysieke maatregelen	Via de SLIM projecten van de SRAN liften wij als gemeente mee met regionaal vervoersmanagement projecten zoals Spitsmijden en Thuiswerken. Vanuit het gemeentelijk personeelsbeleid zijn voorzieningen die het OV- en fietsgebruik bevorderen, zoals het vergoeden van de bus- en treinabonnementen. Verder beschikken steeds meer ambtenaren over de mogelijkheid om thuis te werken.
12) Invoeren betaald parkeren in het centrum		Hiervan heeft u meerdere malen aangegeven dat hier

Onderwerp

Uitvoering maatregelen doorstroming en verkeersveiligheid Utrechtseweg Oosterbeek

Datum

Ons kenmerk

Pagina

7 oktober 2014

132164

4 van 8

van Oosterbeek		voorlopig niet voor gekozen wordt. Ook in de in januari 2014 door u vastgestelde Parkeernota is dit opgenomen. Deze maatregel is daarom geschrappt.
	14. Aanpassen bushaltes met meubilair en DRIS (Dynamisch Reizigers Informatie Paneel)	
	15. Aanpassen zestal drempels in Renkum, zodat de bus er comfortabel overheen kan.	Drempels in Leeuwenstraat en Molenweg worden meegenomen in project Riolvervanging Dorpsstraat dat inmiddels is gestart.

De maatregelen die in onze gemeente worden uitgevoerd kunnen daarmee feitelijk in drie soorten onderverdeeld worden:

- *Infrastructurele maatregelen*
Hiervoor worden momenteel door een extern bureau de ontwerpen gemaakt.
- *Aanpassingen aan de VRI's*
De VRI's worden zodanig aangepast dat de bus, onder bepaalde condities, voorrang krijgt. Die condities hangen ervan af of de bus zich ten opzichte van de dienstregeling te vroeg, op tijd of te laat in meldt.
Hiervoor loopt momenteel overleg met Vialis (leverancier van de huidige VRI's), waarbij gemeente Arnhem (waar inhoudelijk meer kennis en kunde van VRI's aanwezig is) vanuit de G5-samenwerking de werkzaamheden ondersteunt.
- *Aanpassingen bushaltes*
Hierover is momenteel overleg gaande tussen de verschillende overheden en Connexxion, om te komen tot een eenduidige uitstraling van alle HOV-haltes.

Op bijgaande kaart vindt u in één overzicht de geplande maatregelen.

2. De financiën

In de raadsvergadering van juni 2012 heeft u ons opgedragen in overleg te gaan met de betrokken partners om te komen tot nadere afspraken over de taak- en kostenverdeling. In onze raadsbrief van juli 2013 gaven wij aan in overleg te zijn met onze partners over onder andere de kostenverdeling. In oktober 2013 bleek dat de Stadsregio Arnhem Nijmegen en de provincie Gelderland het belang van de HOV lijn Arnhem-Wageningen zo hoog achten dat zij besloten hebben gezamenlijk de totale kosten voor hun rekening nemen. Zowel voor de maatregelen t.b.v. de HOV lijn als de maatregelen zoals door uw raad vastgesteld op basis van de maatregelen van de Taskforce Verkeer.

Onderwerp

Uitvoering maatregelen doorstroming en verkeersveiligheid Utrechtseweg Oosterbeek

Datum

Ons kenmerk

Pagina

7 oktober 2014

132164

5 van 8

Wij hebben in diezelfde raadsbrief van juli 2013 gemeld bij u terug te komen zodra Renkums budget noodzakelijk was, maar gezien het feit dat onze gemeente aan dit project geen kosten (alleen ambtelijke inzet) gaat maken, was dit niet nodig.

3. De routing

Op bijgaande kaart vindt u de routing van de nieuwe HOV lijn Arnhem Wageningen. De lijn volgt door onze gemeente dezelfde route als de huidige buslijn 52 en ook de frequentie wijzigt niet, dus voor de omwonenden verandert er feitelijk niets.

Belangrijke verschillen met de huidige lijn 52 zijn:

- De betrouwbaarheid van de buslijn qua aankomst- en vertrektijden wordt flink verhoogd;
- De haltes krijgen een mooiere uitstraling;
- Er worden andere bussen ingezet;
- De HOV-lijn stopt niet meer bij enkele wel te handhaven haltes op de route. Dit geldt voor de haltes Mariëndaal (buslijn 1 en 51) en Bokkedijk (lijn 51 en 53), omdat uit een door Hermes uitgevoerde reizigerstelling blijkt dat hier nauwelijks gebruik van wordt gemaakt.

4. Bijkomende afspraken

- De VRI die de kruispunten met de Weverstraat en de Pastoor Bruggemanlaan regelt, staat, gezien de leeftijd, in 2015 op de planning om te vervangen. Omdat alle VRI's softwarematig moeten worden aangepast, nemen wij vervanging van deze automaat hierin direct mee. De kosten voor vervanging van de automaat zijn overigens wel voor gemeente Renkum, hiervoor is in de begroting 2015 een vervangingsinvestering opgenomen.
- In oktober 2013 liep het contract af met exploitant JC Decaux van deabri's (bushokjes). Op dat moment hebben wij een jaarcontract afgesloten met OFN. Dit contract is nu met een jaar verlengd om de tijd te hebben de bushaltes goed op orde te krijgen voor de HOV. Onderdeel van dit HOV project is namelijk dat de bushaltes op de hele lijn dezelfde uitstraling hebben. Dit creëren wij door overal vergelijkbareabri's toe te passen, en op elke halte fietshaltevoorzieningen en een DRIS (Dynamisch Reizigers Informatie Systeem, de displays waarop de actuele vertrektijden worden aangegeven) te plaatsen. De huidigeabri's zijn nog de oude van JC Decaux. Wij plaatsen zelf nieuweabri's, een toekomstige nieuwe exploitant gaat onderhoud en schoonmaak ervan verzorgen. Hier gaan wij komend jaar een uitvraag in de markt uitzetten.

5. De planning

Oorspronkelijk was het de bedoeling dat de nieuwe HOV lijn in december 2014 van start zou gaan. In onze raadsbrief van juni 2013 hebben wij u dit gemeld. Voorwaarde daarbij was echter dat alle maatregelen gereed zouden zijn. In de loop van 2014 is echter gebleken dat dit geen haalbare kaart was. Nu alle maatregelen concreet in beeld zijn gebracht en we ook de planning beter inzichtelijk hebben, is in het projectteam de start van de HOV lijn bij de start van de winterdienstregeling 2015 (september) gepland.

Op dit moment loopt (in Renkum, maar ook bij de andere partners) de voorbereiding van de diverse maatregelen. Gemeente Arnhem heeft aangegeven dat de maatregelen op Arnhem's grondgebied aan kruispunt Utrechtseweg-Oranjestraat uit oogpunt van aantal en categorie

Onderwerp

Uitvoering maatregelen doorstroming en verkeersveiligheid Utrechtseweg Oosterbeek

Datum

7 oktober 2014

Ons kenmerk

132164

Pagina

6 van 8

weggebruikers alleen in de zomervakantie kunnen plaatsvinden. Er wordt nu nog onderzocht of het handig is of juist niet om die werkzaamheden met die in onze gemeente te combineren. Het doel is namelijk om zoveel mogelijk overlast voor verkeersdeelnemers, aanwonenden en ondernemers te beperken.

Onze planning is als volgt:

	Maatregelen HOV Arnhem Wageningen	Wanneer uitvoering
6.	Doseerpunt komgrens Oosterbeek (Mariendaal), incl. afstemming met VRI Utrechtseweg-Schelmseweg	Juni-augustus 2015
7.	Aanpassen VRI Utrechtseweg- Schelmseweg	
8.	Linksafstrook kruispunt Utrechtseweg- Weverstraat, incl. aanpassingen VRI	
9.	Linksafstrook kruispunt Utrechtseweg- Pastoor Bruggemanlaan, incl. aanpassingen VRI	
10.	Busbaan Utrechtseweg vanaf Talsmalaan tot Stationsweg, incl. aanpassingen VRI	
11.	Aanpassen zestal drempels in Renkum	2015, deels gaat dit in 2014 al mee in het project Rioolvervanging Dorpsstraat eo
12.	Dreijenseweg 60km/h	Verkeersbesluit wordt door gemeente Arnhem genomen. Verwachting is dat het verkeersbesluit begin 2015 rond is.
13.	Schelmseweg 30 km/h	Verkeersbesluit 2014, uitvoering: mei 2015
14.	Aanpassen bushaltes met meubilair en DRIS (Dynamisch Reizigers Informatie Paneel)	2014/2015. De bushaltes waar weinig aan moet worden veranderd, proberen wij nog dit jaar op te pakken. De andere volgen in 2015. De bushaltes langs de Dorpsstraat en de Molenweg worden meegenomen in Rioolproject Dorpsstraat eo.
	Aanleg fietsenstallingen bij elke HOV bushalte, en daarnaast ook bij enkele andere bushaltes.	Uitvoering eind 2014, met uitloop naar 2015

Bij alle wegbeheerders is de verwachting dat net na de zomer 2015 alle noodzakelijke maatregelen kunnen zijn afgerond. Daarom wordt nu ingezet op het laten rijden van de nieuwe HOV lijn Arnhem Wageningen per 1 september 2015.

Onderwerp

Uitvoering maatregelen doorstroming en verkeersveiligheid Utrechtseweg Oosterbeek

Datum

Ons kenmerk

Pagina

7 oktober 2014

132164

7 van 8

6. De communicatie

Omdat de maatregelen een flinke impact hebben op met name Oosterbeek, organiseren wij op 27 oktober 2014 van 19.00-21.00 uur een informatieavond in de raadzaal in het gemeentehuis om de inwoners en bedrijven te informeren. U wordt via deze raadsbrief hier ook voor uitgenodigd. Om iedere betrokkene te attenderen op die inloopavond plaatsen wij enkele stukken in de Hoog en Laag, melden wij dit bij de pers, ontvangen inwoners en bedrijven langs de Utrechtseweg persoonlijk een uitnodiging en plaatsen wij informatie op onze website. Zodra de ontwerptekeningen definitief zijn en de planning grotendeels bekend, organiseren wij nogmaals een informatieavond. Naar verwachting zal dat medio maart 2015 zijn.

Wanneer bovenstaande informatie in het proces wijzigt of het anderszins nodig is u tussentijds te informeren, zullen wij dat uiteraard doen.

Indien u naar aanleiding van deze raadsbrief vragen heeft kunt u natuurlijk ook altijd contact opnemen met W. Sonnevijlle onder telefoonnummer 026-3348452.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN RENKUM
de secretaris, de burgemeester,

A.E.J. Steverink MBA drs. J.P. Gebben

Afschrift:
Steller, R. van der Lelij, J. Verstand

Onderwerp

Uitvoering maatregelen doorstroming en verkeersveiligheid Utrechtseweg Oosterbeek

Datum

7 oktober 2014

Ons kenmerk

132164

Pagina

8 van 8