



Gemeente Renkum

Generaal Urquhartlaan 4
6861 GG Oosterbeek

Postbus 9100
6860 HA Oosterbeek
Telefoon (026) 33 48 111
Fax (026) 33 48 310

Internet www.renkum.nl

IBAN NL02BNGH0285007076
KvK 09215649

Aan de gemeenteraad

Datum 17 maart 2015
Onderwerp Informatie pilot 2014 toeristische pendelboot

Geachte leden van de gemeenteraad,

In het kader van het project 'Gelderland, mooiste waterkant van Nederland' is er afgelopen zomer een toeristische bootverbinding in bedrijf geweest tussen de steden Arnhem, Nijmegen, Zutphen en Rees (Du). Dit project wordt uitgevoerd onder supervisie van RBTKAN, is gebaseerd op een Euregio-subsidie en beleefde in 2013 zijn primeur.

De passagiers zijn binnen het gehele netwerk vrij in het bepalen van hun route, op- en afstappunten. Alle boten boden ruimte om fietsen mee te nemen. Aansluitende OV-verbindingen gaven ook voor die categorie passagiers mogelijkheden. De publiekswaardering in 2013 was een 8.

Het nieuwe traject over de Neder-Rijn

De vaarfrequentie is in 2014 uitgebreid naar twee vaardagen per week. Bovendien is het netwerk in twee richtingen uitgebreid naar Zutphen over de IJssel en van Arnhem naar Wageningen over de Neder-Rijn. Deze laatste uitbreiding leek van groot belang voor onze gemeente.

Het vaarseizoen 2014 besloeg het tijdvak van 15 juli tot en met 28 augustus; de boot was op dinsdag en donderdag in bedrijf. Vanwege het passeren van de sluis Driel/Doorwerth (tijdverlies bij schutten) is de dienstregeling Arnhem-Wageningen met twee boten (en ook door twee rederijen) uitgevoerd. Bij de sluis waren op die manier twee op-/overstapmogelijkheden. De vaarfrequentie op de dag zelf was over de Neder-Rijn hoger dan op de overige trajecten omdat de betrokken schepen kortere trajecten aflegden. Dat had als belangrijk voordeel dat passagiers op dit traject uit meer op- en afstapmomenten konden kiezen en daarbij een combinatie konden maken met fietsen, wandelen of struinen of een bezoek aan een attractie of bezienswaardigheid.

Het vaarseizoen 2014 besloeg 14 vaardagen hetgeen resulteerde in 5659 passagiers op alle pendelboten, waarvan ca. 840 over het gehele traject Arnhem-Wageningen.

De ANWB heeft in de zomer van 2014 een enquête uitgevoerd hetgeen reacties opleverde van driehonderddertig passagiers. Negentig procent geeft aan volgend jaar wederom van de boot

Uw brief van

Uw kenmerk

Behandeld door

Bijlagen

Verzenddatum van deze brief

Ons kenmerk

M. Lassche
(026) 33 48 378

m.lassche@renkum.nl

VERZONDEN 17 MAART 2015

135159

gebruik te willen maken. Vijftig procent van de respondenten had 'varen-sec' als belangrijkste doel; dertig procent varen en fietsen.

De tariefstructuur van 2014 was gebaseerd op strippen; maximaal 16 voor het langste stuk van Zutphen naar Rees. Tussen Arnhem en Wageningen bedroeg het tarief 6 strippen = € 14,- p.p. enkel; tussen Arnhem en Renkum 4 strippen = € 12,50 enkele reis. Retourtarief = 2x enkel tarief. Een bon voor 50% korting op het tarief is in 2014 breed verspreid en was mogelijk vanwege de exploitatiesubsidie die RBT KAN aan de reders verstrekke (2014 was het laatste jaar waarin dat gebeurde). De reders hebben als gevolg van die actie net quitte gespeeld.

Er is ten opzichte van het eerste vaarseizoen bij respondenten meer kritiek op de prijsstelling; 66% vond het tarief redelijk tegen 85% het jaar er voor. Goedkoop vond nog maar 7% de reis tegen 32% het jaar ervoor. De overstap rondom het stuwcomplex werd door veel passagiers als een hindernis ervaren. De volledige enquête met toelichting door het RBT KAN ligt voor u ter inzage bij de griffie.

Benodigde aanmeervoorzieningen

De dienstregeling 2014 is in onze gemeente uitgevoerd met gebruikmaking van bestaande aangevuld met tijdelijke -gehuurde- aanmeervoorzieningen.

De aanmeervoorzieningen op Renkums grondgebied waren de veerstoep van het Drielse Veer, de passantensteiger (bovenstrooms van de sluis) en een gehuurd ponton benedenstrooms, alsmede de nieuwe passantensteiger bij kasteel Doorwerth (in het zogeheten Ei van Thijsse). Een gehuurd ponton met loopbruggen diende ten slotte als aanmeerplek bij de Renkumse veerstoep.

Het Regiocontract

Het lopende regiocontract, afgesloten tussen provincie Gelderland, de Stadsregio en de regiogemeenten, dateert van 2012. Renkum heeft een subsidiebeschikking ontvangen voor 'Optimalisering van toeristisch-recreatieve verbindingen'. Voor het aanvullend realiseren van een veerverbinding Renkum-Overbetuwe heeft gemeente Overbetuwe subsidie gekregen. De investeringen binnen deze projecten moeten voor 2016 zijn gerealiseerd, waarbij de helft van de investering, € 150.000,-, door cofinanciering (gemeenten of derden) moet worden gedekt.

Cofinanciering met project de Beken

De gemeentelijke cofinanciering voor bovengenoemde beschikking is ingevuld door een relatie te leggen met het project de Beken. Dat project beoogt de realisatie van een geheel nieuw type bezoekerscentrum op het complex de Beken van Staatsbosbeheer. Gemeente, SBB en de provincie dragen elk € 100.000 bij; de bijdragen van gemeente en SBB samen kunnen als cofinanciering dienen. De Stadsregio heeft voor deze constructie de benodigde toestemming verleend. Deze koppeling is verantwoord omdat zowel de pendelboot als het bezoekerscentrum De Beken kunnen worden beschouwd als belangrijke dragers van toeristische faciliteiten in onze 'groen/blauwe schouwburg' uit de Ruimtelijke Visie.

Verbindingen als een impuls voor toerisme en recreatie

De zomerse bootverbinding past in de uitgangspunten van het coalitieakkoord 2014-2017. Daarin is opgenomen dat de toeristisch/recreatieve band van onze dorpen met de rivier versterkt moet worden. Naast de primaire beleving van het landschap biedt de boot in principe aanknopingspunten voor toeristische bezoeken aan natuur en landschap binnen grote delen van de gemeente en aan specifieke attracties en bezienswaardigheden. Het Renkums Beekdal, nog steeds in ontwikkeling, vormt met de Beken in dat opzicht een zwaartepunt in de verdere uitbouw.

Onderwerp

Informatie pilot 2014 toeristische pendelboot

Datum

17 maart 2015

Ons kenmerk

135159

Pagina

2 van 4

Andere koppelingen liggen er op het vlak van de bestaande en nieuwe veerponten die de noord- en zuidoever van de Neder-Rijn verbinden en in het fietsknooppuntensysteem. Vooral dat laatste sluit goed aan bij de doelgroep; passagiers die hun fiets meenemen. Op grond van de evaluatie kan tevens worden gezien of bij voorbeeld nieuwe wandelroutes, gekoppeld aan de aanmeerplekken, aansluitend bij de belangstelling van de passagiers. Om deze redenen hebben wij gezocht naar mogelijkheden de pendelboot voort te zetten.

Financiële overwegingen bij een mogelijk vervolg

Bij voortzetten zouden wij ingaande 2015 de benodigde aanmeervoorzieningen, zoals een ponton en loopbrug, moeten aanschaffen, waarvoor wij de subsidie kunnen aanspreken. Die investering betreft de locatie Stuw benedenstrooms en bedraagt ca. € 33.000,- Volgens onze berekening heeft dat een structureel tekort in de jaarlijkse onderhoudskosten van circa € 5.000,- tot gevolg waar in de begroting geen dekking tegenover staat. Dat bedrag houdt ook verband met de eis van Rijkswaterstaat aanmeervoorzieningen op locaties als deze in het winterseizoen uit de rivier te halen, waarvoor ook jaarlijks kosten moeten worden gemaakt.

Verder heeft de reder op het stuk Arnhem/stuw besloten in 2015 niet langer deel te nemen wegens te geringe omzet, mede door het wegvallen van een exploitatiesubsidie van de zijde van RBT KAN (ter hoogte van € 8.500,-). Bij het wegvallen van het stuk Arnhem-Sluis is er voor het aansluitende deel naar Wageningen voor die plaats ook geen sprake meer van aansluiting op het netwerk van de pendelboot.

Zelfs wanneer Renkum structureel beschikt over diverse aanmeervoorzieningen, die met subsidie uit het Regiocontract aangeschaft kunnen worden, is dat dus geen garantie dat reders er gebruik van zullen maken en zo, op duurzame wijze, een toeristisch product in stand houden met een eigen exploitatie en gedragen door de markt.

Recent hebben wij met onze partners Ondernemersfonds Wageningen en RBT KAN over het voortbestaan van de boot overlegd. De ondernemers die wij daarbij uitnodigden (zowel profit als not for profit) stonden weliswaar positief tegenover het fenomeen maar waren terughoudend inzake het mede bekostigen ervan.

Een dergelijke basis is volgens ons te smal om in aanmeervoorzieningen te investeren met als oogmerk reders een plek te bieden voor een toeristische pendeldienst.

Het Ondernemersfonds Wageningen heeft op bovengenoemde bijeenkomst geconstateerd dat er geen draagvlak is voor voortzetting van de pendelboot.

Exploitatie van een vervolg

De subsidie uit het Regiocontract zou de nog te plegen investeringen in aanmeervoorzieningen dekken maar niet de jaarlijks terugkerende (onderhouds-)kosten en de exploitatierisico's van de reders. De reders bepalen het in leven houden van het netwerk en het daaraan verbonden schema met dienstregeling. Op hun beurt zijn zij daarbij afhankelijk van de bij de betrokken gemeenten beschikbare aanmeervoorzieningen.

Het beheren en in onderhoud nemen van de benodigde aanmeerfaciliteiten komt voor rekening van de gemeenten. In ons geval was dat ook gebaseerd op de gedachte passagiers op zo veel mogelijk plekken langs de rivier een op- en uitstapplaats te bieden. De stuw vormt in dat opzicht een barrière. De dienstregeling Arnhem-Wageningen door de stuw heen betekent per keer 40-45 minuten schutten. Dat is voor passagiers onaantrekkelijk en betekent voor de reder dat hij vanwege dat tijdsverlies minder vaarten op een dag kan maken en minder inkomsten heeft. Daarom is in 2014 een dienstregeling in twee secties uitgevoerd met aanmeervoorzieningen boven- en benedenstrooms van de stuw. De eerdergenoemde ANWB-enquête geeft aan dat bij de definitieve

Onderwerp

Informatie pilot 2014 toeristische pendelboot

Datum

17 maart 2015

Ons kenmerk

135159

Pagina

3 van 4

aanschaf en aanleg van aanmeervoorzieningen nog wel enkele belangrijke verbeteringen zouden moeten worden doorgevoerd.

Conclusie

Deze basis is volgens ons te smal om in aanmeervoorzieningen te investeren met als oogmerk reders een plek te bieden voor een toeristische pendeldienst. In overleg met onze partners en de Stadsregio hebben wij daarom besloten deelprojecten (het uitbreiden van het toeristisch netwerk, voorzieningen op het vlak van het bevrijdingstoerisme, fiets- en wandelroutes langs landgoederen en het verbeteren van de belevingswaarde van landgoedrestanten) in uitvoering te nemen die alle passen binnen de uitgangspunten van de verleende beschikking en geen vervolg meer te geven aan de pendelboot.

Beleid Toerisme & Recreatie Renkum nu en in de toekomst

De gemeente Renkum gaat door met het versterken van de toeristisch/recreatieve band van onze dorpen met de rivier. Dat gebeurt enerzijds door invulling te geven aan bovengenoemde voorbeelden maar anderzijds ook door medewerking te verlenen aan kansrijke initiatieven van externe partijen.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN RENKUM
de secretaris, de burgemeester,



A.E.J. Steverink MBA



drs. J.P. Gebben

Afschrift:

Steller

Mw v.d. Molen-Balk

Onderwerp

Informatie pilot 2014 toeristische pendelboot

Datum

17 maart 2015

Ons kenmerk

135159

Pagina

4 van 4