



**STADSREGIO**  
ARNHEM NIJMEGEN

# Liquidatieplan

## Stadsregio Arnhem Nijmegen

## Inhoudsopgave

1.	Inleiding .....	3
2.	Ontvlechtingskader .....	3
2.1	Ontvlechtingskader Provincie Gelderland en de Stadsregio Arnhem Nijmegen .....	3
2.2	Ontvlechtingskader overige taken en de liquidatie van de organisatie .....	5
3.	Financiële samenvatting .....	6
3.1	Voorziening personele en overige frictiekosten .....	6
3.2	Overzicht reserves en het vrije deel BDU .....	6
3.3	Afwikkeling overige balansposten .....	7
4.	Organisatie en implementatieproces .....	7
4.1	Transitie naar de Provincie .....	7
4.2	Transitie/liquidatie van de overige taken .....	7
5.	Personeel .....	15
5.1	Formatie stadsregio 1 januari 2015 .....	15
5.2	Sociaal plan .....	16
5.3	Herenakkoord provincie Gelderland .....	16
5.4	Overige personele zaken .....	17
6.	Bedrijfsvoering .....	17
6.1	ICT .....	17
6.2	Archief .....	18
6.3	Juridische zaken .....	18
6.4	Communicatie .....	19
6.5	Huisvesting .....	20
7.	Planning en besluitvormingsproces .....	20
7.1	Formele stappen liquidatie .....	20
7.2	Vereffenaar .....	21
7.3	Mijlpalenoverzicht en besluitenschema .....	21
7.4	Bestuur na 1 juli 2015 .....	21

## 1. Inleiding

Op 17 december 2014 heeft de Eerste Kamer de Wet Wgr-plus met ingang van 1-1-2015 ingetrokken. Daarmee komt een einde aan de verplichte samenwerkingsverbanden die door het Rijk worden gesubsidieerd. Vrijwillige samenwerking blijft mogelijk. De belangrijkste taak – verkeer en vervoer – wordt belegd bij de provincie en daarbij zullen ook de bijbehorende financiële middelen (de BDU) overgaan naar de provincie, waarbij de wetgever heeft voorzien in een overgangsjaar om de daadwerkelijke overdracht van taken en middelen te regelen. De stadsregioraad heeft echter besloten niet het volledige jaar te benutten maar in een half jaar, tot 1 juli 2015 in transitie te zijn en per 1 juli in liquidatie te raken.

In onderstaand document wordt ingegaan op de afspraken:

- Inzake de overdracht van de mobiliteitstaken die op grond van de afschaffing van de Wet Wgr-plus overgaan naar de Provincie per 1 januari 2015;
- Inzake de overdracht van de overige taken van de Stadsregio Arnhem Nijmegen al dan niet aan een rechtsopvolger, alsmede de stopzetting van ambtelijke organisatie van de stadsregio per 1 juli 2015 en de opheffing van de Stadsregio Arnhem Nijmegen.

Het liquidatieplan is een dynamisch document. In de loop naar de definitieve besluitvorming kunnen mogelijk nog aanpassingen doorgevoerd worden, als gevolg van adviezen vanuit de regiogemeenten.

## 2. Ontvlechtingskader

### 2.1 *Ontvlechtingskader Provincie Gelderland en de Stadsregio Arnhem Nijmegen*

Om richting en sturing te geven aan de overgang van taken en middelen op gebied van verkeer en vervoer van de Stadsregio Arnhem Nijmegen naar de Provincie Gelderland, is door de Provincie advies ingewonnen van Twynstra en Gudde. Zij hebben middels samengestelde transitieteams een adviesrapport opgesteld voor overdrachtstaken op gebied van mobiliteit (zie Corsa 14.0006647) met als belangrijkste uitgangspunten voor dit advies:

- De Wet treedt per 1 januari 2015 in werking;
- Afspraken uit het Herenakkoord zijn van kracht, waarbij de Provincie Gelderland het vaste personeel overneemt dat voor 100% is toegerekend aan mobiliteit (ten laste van de BDU);
- Het advies gaat niet over de in te stellen Gemeenschappelijke Regeling, maar kent wel enkele taken die belegd zouden moeten bij een Gemeenschappelijke Regeling<sup>1</sup>;
- Het OV-deel van de Stadsregiotaxi 'gaat over naar de provincie' (zoals alle +-taken en BDU), maar de provincie wil deze taken graag naar de Gemeenschappelijke Regeling in de regio Arnhem Nijmegen decentraliseren en stopt per 1-1-2017 met deze taak;
- Het beleggen van de taken gebeurt in principe binnen de organisatieonderdelen mobiliteit van de provincie: Programmering, UW, BOW, ROV Oost Nederland, OV Cluster Oost.

Voor de stadsregio zijn de belangrijkste afspraken vanuit het advies van Twynstra en Gudde:

- Subsidievoorwaarden op versterkte beschikkingen door de Stadsregio Arnhem Nijmegen worden geëerbiedigd bij overdracht naar de Provincie;
- 2015 is een overgangsjaar en ook dan zal de verordening van de Provincie inzake mobiliteit van kracht zijn. Deze is in lijn met de verordening van de Stadsregio Arnhem Nijmegen (grootste verandering is uiteraard dat waar nu CvB staat GS staat en waar nu Stadsregioraad staat PS staat);
- De vooruit ontvangen BDU, het zogenaamde vrije deel van de BDU, wordt overgedragen aan de Provincie. Echter zullen ruit de vrije BDU eerst de frictiekosten worden betaald en zal het risicodeel van de taken die niet meegaan naar de Provincie achterblijven bij de Stadsregio;
- Alle contractuele verplichtingen worden onder dezelfde voorwaarden overgenomen door de Provincie.

<sup>1</sup> Vooralnog is duidelijk dat er een GO (lichte vorm van GR) wordt opgericht, of deze vorm voldoende is voor de overdracht van bijvoorbeeld de stadsregiotaxi en basismobiliteit wordt onderzocht.

Voor de financiële overdracht van taken naar de provincie, worden de volgende uitgangspunten gehanteerd, zoals ook opgenomen in het rapport overdracht mobiliteitstaken van Twynstra en Gudde:

- De financiële overdracht gaat uit van stand administratie jaarrekening per 31-12-2014;
- De financiële eindafrekening vindt plaats ná controle door de accountant en ná goedkeuring door de Stadsregioraad in juni 2015. Er zal nog een extra controle worden uitgevoerd op de jaarrekeningcijfers op basis van een door de provincie opgesteld controleprotocol;
- Alle mobiliteitstaken worden overgedragen aan de provincie, inclusief de stadsregiotaxi, er blijven dan ook geen mobiliteitsrisico's achter bij de stadsregio en dus zal het totale tegoed aan geormerkte en vrije BDU, na aftrek van frictiekosten<sup>2</sup>, wordt overgedragen aan de provincie Gelderland;
- Voor deze BDU-middelen is ook na 1 januari 2015 de wet- en regelgeving van de BDU van vóór afschaffing van de Wgr-plus van kracht. Het restant moet in de administratie van de provincie dan ook worden geormerkt en apart worden geadministreerd;
- De frictiekosten die ten laste komen van het vrije deel BDU zijn de kosten:
  - vanuit het sociaal plan voor medewerkers voor het deel waarvoor zij voorheen uit de BDU werden bekostigd per de stand op 1-1-2015. De formatie, inschaling en secundaire voorwaarden per 1-1-2015 zijn bepalend voor de berekening van de kosten vanuit het sociaal plan, waarbij onderscheid wordt gemaakt in werkelijke frictiekosten en onzekere frictiekosten. Bij de vaststelling van de jaarrekening worden deze vastgesteld en ten laste gebracht van het vrije deel BDU. Mochten de onzekere frictiekosten op termijn lager uitvallen, zullen deze door de rechtsopvolger van de stadsregio worden teruggestort naar de provincie. Eventuele aanvullende kosten die in de toekomst kunnen ontstaan, bijvoorbeeld als bij een reorganisatie van de provincie, medewerkers die zijn overgegaan worden benadeeld ten opzichte van het vastgestelde sociaal plan, zijn niet berekend in het overzicht frictiekosten. Met de provincie is hierover afgesproken dat deze mogelijke extra kosten als gevolg van een reorganisatie of ontslag (waarvan door beide ingeschat worden dat de kans klein is) door de provincie worden betaald. De provincie betaalt deze kosten dan aan de organisatie die deze kosten moet uitkeren;
  - vaste bedrijfsvoeringkosten die voorheen uit de BDU werden betaald op basis van het vaste toerekeningpercentage van 45%;
  - overige ontvlechtingskosten, zoals de accountantscontrole op de financiële ontvlechting, de financiële afwikkeling, facilitaire en juridische kosten op basis van het vaste toerekeningpercentage van 45%;
- Alle contracten die de stadsregio is aangegaan met partijen op gebied van mobiliteit, niet zijnde de provincie Gelderland, worden onder dezelfde voorwaarden overgenomen door de provincie Gelderland;
- Subsidievoorwaarden op versterkte beschikkingen door de Stadsregio Arnhem Nijmegen worden geëerbiedigd bij overdracht naar de provincie;
- Het jaar 2015 is een overgangsjaar en dan zal een verordening van de provincie inzake mobiliteit van kracht zijn voor het Stadsregionale gebied. Deze is in lijn is met de verordening van de Stadsregio Arnhem Nijmegen (grootste verandering is dat waar nu CvB staat GS zal staan en waar nu Stadsregioraad staat PS zal staan);
- De eventuele vrijval van de geormerkte gelden van de vooruit ontvangen BDU per stand 31-12-2014 zullen nog besteed worden aan projecten binnen de stadsregionale gemeenten;
- Door de late besluitvorming in de Eerste Kamer is om praktische redenen besloten dat het personeel wat conform het Herenakkoord mee overgaat per 1-4-2015 formeel in dienst treedt bij de provincie Gelderland. Ook facturen van lopende opdrachten/contracten zullen tot 1-3-2015 behandeld en betaald worden door de stadsregio. Alle mobiliteitskosten ten laste van

---

<sup>2</sup> De berekende frictiekosten vanuit de BDU voor zover nog niet uitgegeven en bepaald per 31-12-2014 zullen ten gunste van de algemene reserve komen, van waaruit alle frictiekosten betaald zullen worden.

2015 zullen worden doorbelast aan de provincie Gelderland conform de huidige boekingsystematiek bij de stadsregio.

## 2.2 **Ontvlechtingskader overige taken en de liquidatie van de organisatie**

- Als taken vanuit de stadsregio moeten worden voortgezet, dienen deze adequaat te worden overgedragen aan een overnemende organisatie die is ingericht om deze taak uit te kunnen voeren. Hierbij is het van belang bij elke taak na te gaan wat de oorsprong is van deze taak, óf deze taak moet worden doorgezet, en zo ja, welke vereisten nodig zijn voor de rechtsopvolger op basis van de bijbehorende wet- en regelgeving (al dan niet een geregelde democratische legitimatie). Zie § 6.3 juridische zaken.
- De stadsregio in liquidatie dient per 31 december 2015 een jaarrekening op te stellen, inclusief SiSa verantwoording. Wel zal er per stand 1 juli 2015 een tussenbalans opgemaakt worden om balansposten te kunnen overdragen aan een rechtsopvolger. Dit hangt samen met de juridische keuze bij de rechtsopvolging. Gaat alleen de uitvoering over, dan blijft de financiële afwikkeling bij de stadsregio in liquidatie, zie ook § 6.3, en wordt gekozen alle rechten en verplichtingen over te dragen dan gaan ook de financiële middelen over. De tussenbalans zal worden gecontroleerd door middel van een rapport van bevindingen. Op basis van de tussenbalans kan de inwonerbijdrage inzake de liquidatie worden berekend. De definitieve afrekening kan echter pas plaatsvinden op het moment dat de stadsregio in liquidatie is ontdaan van alle rechten en verplichtingen.
- De frictiekosten worden ten laste gebracht van de algemene reserve:
  - kosten vanuit het sociaal plan voor alle vaste medewerkers van de Stadsregio Arnhem Nijmegen, voor zover niet gedekt uit de BDU;
  - bedrijfsvoeringkosten, voor zover niet toerekenbaar aan de BDU;
  - liquidatiekosten, zoals de accountantscontrole op de financiële ontvlechting, de financiële afwikkeling, facilitaire en juridische kosten.Voor bovenstaande frictiekosten is in de jaarrekening 2014 een voorziening gevormd ten laste van het resultaat 2014. De voorziening zal worden overgedragen aan de rechtsopvolger van de stadsregio of de rechtspersoon die voor de vereffening zorgt; jaarlijks zal de voorziening moeten worden bijgesteld met de dan bekende informatie. Na de totale financiële afwikkeling zullen de deelnemende gemeenten naar rato van inwoners per 1-1-2015 moeten bijbetalen dan wel het restant van de weerstandsreserve ontvangen.
- Op basis van een risico-inschatting bij de liquidatiejaarrekening 2015 per 1 juli 2015 zullen de risicobedragen behorende bij die taken worden overgedragen vanuit de algemene reserve naar de rechtsopvolger, voorbeelden zijn het risico FES, Regiocontract, Europese subsidie;
- Alle contracten van taken van de Stadsregio, niet zijnde mobiliteitstaken, worden ontbonden, tenzij er een duidelijke rechtsopvolger klaar staat. Iedere relatie van de Stadsregio Arnhem Nijmegen ontvangt een overzicht van de lopende verplichtingen per 1 juli 2015 die overgaan naar een nog te bepalen rechtsopvolger.

### 3. Financiële samenvatting

#### 3.1 Voorziening personele en overige frictiekosten

<b>Zekere frictiekosten</b>		Ten laste van vrije deel BDU	Ten laste van de 20 gemeenten
Contractuele verplichtingen bedrijfsvoering		€ 115.404,16	€ 51.931,87
Eenmalige kosten voor de financiële afwikkeling/liquidatie		€ 160.000,00	€ 10.000,00
Kosten vanuit het sociaal plan		€ 142.033,58	€ 92.033,58
Contractuele verplichtingen sector Regionale Ontwikkeling		€ 132.010,50	€ -
Verplichte ureninzet subsidievoorwaarden:		€ 30.000,00	€ -
			€ 63.472,29
			€ 150.000,00
			€ 50.000,00
			€ 132.010,50
			€ 30.000,00
<b>Onzekere frictiekosten</b>		Ten laste van vrije deel BDU	Ten laste van de 20 gemeenten
Salariskosten *	fte	Reële inschatting	Reële inschatting
Loonkosten en WW rechten o.b.v. baanvinduurs CBS	9,1	€ 2.018.277,41	€ 312.458,10
			€ 1.705.819,32
<b>Totale voorziening frictiekosten</b>		€ 2.597.725,65	€ 466.423,55
			€ 2.131.302,10

Voor de reële frictiekosten is bij de jaarrekening 2014 een voorziening gevormd ten laste van het resultaat van 2014. De zekere frictiekosten zijn op basis van contractuele verplichtingen en een schatting voor de liquidatiekosten. De onzekere frictiekosten zijn gebaseerd op basis van baanvinduurs. De maximale loonkosten bedragen € 4,5 miljoen op basis van het sociaal plan.

#### 3.2 Overzicht reserves en het vrije deel BDU

	Saldo 1-1-2014	Resultaat- bestemming 2014	Resultaat- bestemming 2015 o.b.v. begroting	Stand Verwacht saldo liquidatie stand 1-1-2015
<b>Algemeen</b>				
Weerstandsreserve	3.138.990	-968.800		2.170.190
Reserve rente-egalitatie	385.000	-385.000		0
<b>Programma Wonen</b>				
Bestemmingsreserve Wonen	249.610	-200.000	-49.610	0
Bestemmingsreserve Stimulering woningbouw	724.818	-724.818		0
<b>Programma Werken</b>				
Bestemmingsreserve Werken, Economische Agenda	400.000	0	-400.000	0

### Weerstandsreserve en risicobeheersing

Indien de Stadsregioraad akkoord gaat met de resultaatbestemming 2014 bedraagt de weerstandsreserve € 2.170.190. Per 1 juli 2015 zal wederom de balans opgemaakt moeten worden óf de voorziening frictiekosten nog aangepast moet worden én hoe hoog de risico's van de stadsregio op dat moment zijn. De weerstandsreserve is namelijk ook bedoeld om risico's af te dekken. Er kunnen nog risico's zijn inzake de opgenomen frictiekosten, en daarnaast zijn er in ieder geval ook nog verantwoordingsrisico's voor NSL, regiocontract, Cool Region, Sussreg, Groene Hub en Meters Maken. Per de stand van de jaarrekening 2014 is rekening gehouden met een risico van € 585.000,- volgens de kansberekening van Naris<sup>3</sup>. Afhankelijk waar de financiële verantwoording plaatsvindt van taken die worden overgedragen (zie § 4.2) zal ook het bijbehorende risicodeel uit het weerstandsvermogen al dan niet moeten worden overgedragen naar de rechtsopvolger(s). Mocht bij de tussenbalans blijken dat er een tekort dreigt te ontstaan in de weerstandsreserve, zal deze door middel van een inwonerbijdrage naar rato van inwoneraantallen per 1-1-2015 worden doorberekend aan de deelnemers. Pas nadat alle rechten en plichten van de stadsregio in liquidatie zijn vereffend kan de definitieve eindbalans worden opgemaakt en zal het eventuele tekort, dan wel het overtollige saldo naar rato van inwoneraantallen op 1-1-2015 worden verdeeld over de deelnemende gemeenten.

### Vrije deel BDU

Het vrije deel BDU per balansdatum 31-12-2014 € 5.055.804, zal wordt overgedragen aan de provincie Gelderland. De voorziene frictiekosten (zie § 2.1) zijn hierin opgenomen. Op dit vrije deel BDU is ook na 1 januari 2015 de wet- en regelgeving van de BDU van vóór afschaffing van de Wgr-plus van kracht. Het moet in de administratie van de provincie worden geormerkt en apart worden geadministreerd en dient conform afspraken ingezet worden voor mobiliteitsprojecten in de regio.

### **3.3 Afwikkeling overige balansposten**

Alle rechten en verplichtingen conform de tussentijdse balans per 1 juli 2015 gaan zover van toepassing over naar een rechtsopvolger van de betreffende taak, dan wel naar de vereffenaar voor zover dit bij de stadsregio in liquidatie blijft.

## **4. Organisatie en implementatieproces**

### **4.1 Transitie naar de Provincie**

In de afschaffingswet Wgr-plus is geregeld dat alle bijdragen, subsidies en uitkeringen die zijn verleend aan de stadsregio automatisch overgaan naar de rechtsopvolger, zijnde de provincie. De subsidies die zijn verleend door de stadsregio gaan niet automatisch over naar de provincie, maar in de Statenbrief van 10 februari 2015 is aangegeven dat deze onder dezelfde voorwaarden over gaan naar de provincie. 2015 wordt gebruikt als overgangsjaar en daarin worden de subsidievoorwaarden van de stadsregio overgenomen door de provincie met behulp van een speciaal hiervoor opgestelde verordening.

### **4.2 Transitie/liquidatie van de overige taken**

De belangrijkste prioriteit voor het bestuur van de stadsregio is zorgen voor een goede overdracht of beëindiging van taken. Hierover heeft overleg plaatsgevonden met de provincie, met de Stuurgroep Regionale Samenwerking en in een werkgroep van gemeentesecretarissen. In de transitiefase tot 1 juli 2015 blijft het College in opdracht van de Stadsregioraad opereren. Hoe de verdeling van taken en verantwoordelijkheden er na 1 juli uit ziet is in een voorstel uitgewerkt en dat vindt u in § 7.3. Ook de ondersteuning van het College en de Stadsregioraad na 1 juli is hierin beschreven.

Voor alle overige taken die verricht worden door de stadsregio, zijnde de programma's werken, wonen en mobiliteit, ruimte, zijn transitiememo's opgesteld. Met hierin de vraag aan de portefeuillehouders respectievelijk de gemeentesecretarissen van de gemeente Nijmegen en de gemeente Arnhem om te besluiten óf deze taken na 1 juli 2015 bij een rechtsopvolger worden belegd en zo ja welke. Hierbij is het van belang dat de juridische status van de rechtsopvolger past bij betreffende taak (zie § 6.3).

<sup>3</sup> Met behulp van het softwareprogramma NARIS® (NAR Risicomanagement Informatie Systeem) worden risico's systematisch in kaart gebracht en beoordeeld en wordt op basis van een kansberekening ingeschat wat de hoogte van het risico is.

Op basis van overleg tussen de gemeentesecretarissen van Arnhem en Nijmegen wordt middels dit liquidatieplan voorgesteld de resterende taken van de stadsregio volgens onderstaande fiches als volgt te beleggen. Een aantal taken van de stadsregio zijn namelijk reeds in een eerder stadium overgedragen, zoals Velocity aan de gemeente Nijmegen. Met het vaststellen van dit liquidatieplan, na raadpleging van uw gemeenteraden, formaliseert u de keuze van rechtsopvolging voor de onderstaande projecten. Afhankelijk van de over te dragen werkzaamheden en taken is nadere besluitvorming nodig. De besluiten of activiteiten die hiertoe nog nodig zijn, worden vermeld bij iedere taak of project.

Naam project	<b>Bureau Brussel</b>
Thema	Werken
Achtergrond	Bureau Brussel streeft ernaar de belangen van de stadsregiogemeenten, het bedrijfsleven en kennisinstellingen in Europa zo goed mogelijk te behartigen. Dit doen zij door te werken aan subsidievererving, lobby voor projecten, public affairs, profilering en faciliteren van regionale partijen in Brussel. De focus ligt dus niet op beleid beïnvloeding maar op het versterken van de regionale economie door Europese kansen te benutten en Europese subsidies te verwerven. Het economische belang en versterking van het vestigingsklimaat staan hierbij voorop.
Actuele stand van zaken en nog te doen	De intentie is Bureau Brussel een plek te geven in de nieuwe samenwerking. De contouren hiervoor liggen er en moeten voor 1 april 2015 worden uitgewerkt. Inhoudelijk werkt Bureau Brussel verder in de lijn van de activiteiten van 2014. Het gaat in dit geval dus om overdracht van expertise, netwerk en faciliteiten voor Europese lobby.
Eventuele risico's project	In een eerder stadium is door de gemeentesecretarissen van Arnhem en Nijmegen (op voordracht van de secretaris van de stadsregio) besloten de werkzaamheden van Bureau Brussel te continueren en de huur van de kantoorruimte en het appartement te verlengen. De kosten voor de huurcontracten bedragen circa € 28.000,- per jaar en vanaf 1 juli 2015 moeten deze worden overgenomen. Tevens is afgesproken de kosten van het lidmaatschap van het Europese netwerk ERRIN over te nemen (€2000,-). Deze zijn voor 2015 reeds betaald. Ook met het personeel (2FTE – personele lasten €100.000,-) moeten afspraken op papier komen.
Einddatum project	n.v.t.
Besluit overdragen naar	Het overleg van de gemeentesecretarissen werkt aan een voorstel voor borging bij de gemeente Arnhem. Dit betekent dat zij het huurcontract voor de kantoorruimte en het appartement en de 2 personeelsleden (2FTE) overnemen. De gemeenten Arnhem en Nijmegen staan samen garant voor continuering na 1-7-2015 voor in ieder geval de duur van 2 jaar en voor € 500.000,- en de andere gemeenten kunnen zich hierbij aansluiten. Een voorstel voor financiering door alle regiogemeenten maakt onderdeel uit van de planvorming van het GO.  Het overnemen van het huurcontract door de gemeente Arnhem vereist een akte van overdracht, besluitvorming dient hiertoe plaats te vinden in het overnemende college en vervolgens ondertekening van de overdracht door de stadsregio en de gemeente Arnhem en in geval van een huurcontract, door de verhuurder, ervan uitgaande dat de verhuurder instemt en het huurcontract deze overname toestaat. Voor de overname van personeel zijn ook afspraken nodig, waar op dit moment aan wordt gewerkt.

Naam project	<b>Webportal Arnhem Nijmegen City Region en Expat Portal</b>
Thema	Werken
Achtergrond project	De website Arnhem Nijmegen City Region moet tot en met mei 2017 in de lucht blijven. Voor de ontwikkeling van deze internationale portal die de regio in de etalage zet is EFRO subsidie ontvangen. Er moet een garantie gesteld worden om te waarborgen dat de site online blijft. Daarnaast is (op verzoek van Arnhem en Nijmegen) een portal opgezet voor expats dat gekoppeld is aan de Arnhem Nijmegen City Region portal.
Actuele stand van	In januari 2015 is de site up-to-date gemaakt zodat deze tot het moment van



zaken en nog te doen	liquidatie van de organisatie 'mee kan'. Beheer van de expatportal is voor de komende maanden via inhuur geregeld. Het gaat hierbij om dezelfde persoon die dat tot nu toe ook heeft gedaan (voor 10 uur per maand). Gezien de verplichtingen in het kader van EFRO is snelle overdracht naar een nieuwe partij belangrijk.
Eventuele risico's project	Met dit project is een subsidiebedrag van € 500.000,- gemoeid, dat moeten worden terugbetaald als de site niet in de lucht blijft. Volgens de EFRO beschikking is overdracht naar een andere instantie mogelijk, zolang de webportal niet wijzigt en men zich houdt aan de instandhoudingsverplichting.
Einddatum project	Tot en met mei 2017
Besluit overdragen naar	Voorstel is de webportal te koppelen aan de Triple Helix, die door Nijmegen ondersteund wordt. Dit vanuit de gedachte dat hiermee een goede uitstraling naar expats en studenten kan worden verstrekt en daarmee het imago van de regio wordt versterkt. Het programmabureau EFRO moet door het CvB en het college van Nijmegen worden geïnformeerd over de overdracht.

Naam project	<b>International School</b>
Thema	Werken
Achtergrond project	De regio Arnhem-Nijmegen heeft een sterke positie op het gebied van innovatie, kennis en wetenschap. Het grootste stedelijke netwerk in Oost-Nederland is strategisch gelegen op de internationale corridor en beschikt in potentie over een enorme concurrentiekracht. Om internationaal te kunnen blijven concurreren, is het van belang om bedrijven een compleet en excellent vestigingsklimaat te bieden. Een belangrijk element hierin is de aanwezigheid van internationaal onderwijs voor internationale bedrijven en de hier verblijvende expats. Omdat de huidige internationale school een kwalitatieve onderwijsvoorziening ontbeert, hebben de gemeente Arnhem en de provincie Gelderland het initiatief genomen tot de realisatie van een nieuwe campusvoorziening.
Actuele stand van zaken en nog te doen	De Stadsregioraad heeft in oktober besloten een bijdrage van € 400.000,- beschikbaar te stellen uit de bestemmingsreserve Werken als stadsregionaal aanjaagbudget voor de ontwikkeling van de internationale schoolvoorziening in Arnhem-Zuid. De plannen daarvoor zijn inmiddels klaar. De nieuwe school voor basis- en voortgezet onderwijs komt tegenover station Arnhem-Zuid (Schuytvaart) te liggen en wordt in de loop van 2016 opgeleverd.
Eventuele risico's project	De totale kosten voor de bouw van de internationale school bedragen ruim 10 miljoen euro. De Stadsregioraad heeft besloten een subsidie van 400.000,- te verstrekken aan de gemeente Arnhem. Deze zal nog voor 1-7-2015 worden beschikt. De gemeente Arnhem en de provincie Gelderland hebben onder dezelfde voorwaarden voor realisatie subsidie voor het project verstrekt. Er moet op basis van controle achteraf worden gezien of de subsidie rechtmatig is besteed. Deze controle moet ergens worden belegd, zodat eventueel een verrekening achteraf kan plaatsvinden mocht het project niet volgens de afspraken kunnen worden gerealiseerd.
Einddatum project	Eind 2016
Besluit overdragen naar	Voorstel is de nog af te geven beschikking van de International School beschikking zodanig te formuleren dat of de stadsregio in liquidatie dit nog kan afhandelen, danwel te kiezen voor een financiële bijdrage in plaats van een beschikking met verantwoordingsplicht.

Naam project	<b>Regioprogramma 2012-2015</b>
Thema	Ruimte
Achtergrond project	In het regiocontract heeft de Provincie Gelderland afspraken gemaakt met de Stadsregio Arnhem Nijmegen en de andere 5 Gelderse regio's, over investeringen voor de periode 2012-2015. Het doel van de provincie is daarbij te komen tot economische, ruimtelijke en sociale structuurversterking van Gelderland. In totaal is 21 miljoen euro aan cofinanciering aan de stadsregio

	beschikbaar gesteld voor de ontwikkeling van een achttal programmalijnen binnen het regioprogramma. Door een cofinancieringsvoorwaarde van minimaal 50% is het totale projectvolume minimaal twee keer zo groot (42 miljoen). De stadsregio is betaal- en beheerautoriteit, contactpunt richting de regiogemeenten en heeft de verantwoordingsplicht over het gehele contract richting de provincie.
Actuele stand van zaken en nog te doen	Inmiddels is het laatste jaar voor de Regiocontractprojecten ingegaan. Medio 2014 heeft de Stadsregio de balans opgemaakt in de vorm van een Midterm Review en de resultaten daarvan gerapporteerd aan de provincie Gelderland. Deze tussentijdse evaluatie heeft uitgewezen dat veel projecten al goed op weg zijn. Een aantal projecten zijn zelfs al volledig gerealiseerd. In totaal was er in de periode tot en met 31-12-2013 al ruim 1/3 van de totale subsidiabele kosten uitgegeven. Onlangs zijn de projectpartners gevraagd om de nieuwe voortgangsrapportages aan te leveren en zal de balans, zowel financieel als inhoudelijk, opnieuw worden opgemaakt. Na het volgende rapportagemoment (1 maart 2015) zal blijken of er sprake zal zijn van onderbesteding in projecten of dat er projecten zijn die niet op tijd gerealiseerd zijn. Rekening houdend met eventuele tegenvallers is de Stadsregio bezig met het inventariseren van reserveprojecten die wel voor eind 2015 gerealiseerd kunnen zijn. De afronding van het programma loopt door na 1-7-2015 en behoeft een rechtsopvolger.  TKN: Aan dit programma werken 3 personen, een projectmedewerker (0.6), een subsidieadviseur (0.1) en een programmamanager (0.2). Er is vanuit de provincie een vergoeding beschikbaar gesteld voor de betaal- en beheerautoriteit van € 50.000,- per jaar (€ 200.000,- totaal over een looptijd van 4 jaar). Daarvan is nog circa € 65.000,- over.
Eventuele risico's project	Projecten moeten gerealiseerd zijn voor 31-12-2015. Projectbudget dat niet is besteed voor deze datum, moet worden terugbetaald aan de provincie Gelderland, via de rechtsopvolger van de Stadsregio Arnhem Nijmegen voor het regiocontract.
Einddatum project	Verantwoording van het regiocontract loopt door na 1-1-2016. Gemeenten leggen uiterlijk 1 mei 2016. De aanvraag tot subsidievaststelling inclusief eindverantwoording moet uiterlijk 1 oktober 2016 bij de provincie binnen. Daarna vindt de eindcontrole door de provincie plaats en wordt de laatste 5% uitbetaald.
Besluit overdragen naar	Gemeente Lingewaard zal zorgdragen voor de uitvoering van het regiocontract en de bestuurlijke en financiële verantwoording zal door het bestuur van de stadsregio in liquidatie worden afgewikkeld. Hiermee kan bestuurlijke continuïteit en afronding van het regioprogramma worden gewaarborgd. De insteek is daarbij om (tijdelijke) mensen en middelen behorende bij deze werkzaamheden te laten volgen voor de duur van de afronding van dit traject tot eind 2016.

<b>Naam project</b>	<b>Nationaal Samenwerkingsverband Luchtkwaliteit (NSL)</b>
<b>Thema</b>	Ruimte
Achtergrond project	De stadsregio heeft van de provincie in 3 tranches € 10,7 miljoen aan FES middelen ontvangen voor het realiseren van de luchtkwaliteits-doelstellingen zoals die in het NSL programma zijn vastgelegd. Onder dit programma vallen vijftig uitvoeringsprojecten. Het leeuwendeel van de projecten is bij de gemeenten Arnhem en Nijmegen belegd, omdat zich daar de meeste luchtkwaliteitsproblemen voor doen.
Actuele stand van zaken en nog te doen	De projecten die zijn gefinancierd uit FES 1 en FES 2 zijn bijna geheel afgerond, de projecten uit FES 3 en 4 lopen nog tot het eind van 2015. In 2016 moet financiële verantwoording plaatsvinden door een rechtsopvolger. Deze verantwoording loopt van de rechtsopvolger, via de provincie richting het Rijk. Het programmabeheer neemt 2 dagen per week in beslag. De kosten die hiermee samenhangen kunnen uit de FES middelen worden gedekt, onder voorwaarden dat die bij een externe partij zijn belegd. Reguliere apparaatskosten kunnen niet uit de FES middelen worden betaald. O.a. daarom is het raadzaam om de werkzaamheden die gedaan moeten worden voor de afronding van dit programma te laten uitvoeren door de huidige ingehuurd

	subsidieadviseur.
Eventuele risico's project	In de uitvoering van het NSL programma zitten een aantal financiële risico's. Deze risico's zijn reeds opgenomen in risicobeheersings-programma Naris en heeft een maximale omvang van € 500.000,-. De risico's zijn ontstaan doordat in de beginjaren van het NSL programma (2008/2009) niet op juiste wijze subsidies zijn toegekend aan projecten.
Einddatum project	Nog niet afgeronde projecten lopen tot eind 2015, financiële verantwoording zal in 2016 plaatsvinden.
Besluit overdragen naar	Voorgesteld wordt om de uitvoering van NSL te mandateren aan de gemeente Nijmegen en de bestuurlijke en financiële verantwoording door de stadsregio in liquidatie te laten afwickelen. Advies is de subsidieadviseur die op dit moment betrokken is, hierin mee te nemen.

Naam project	<b>SUSREg (Stimulating Sustainable Regional Development)</b>
Thema	Ruimte
Achtergrond project	Het SUSreg project met een omvang van € 60.000,- wordt gefinancierd uit IEE gelden, een Europees subsidieprogramma. In het project wordt internationaal kennis gedeeld over verduurzaming van woningen bij stadsvernieuwing. Adviesbureau W/E heeft de begeleiding van het project en de internationale aanvraag vormgegeven.
Actuele stand van zaken en nog te doen	De inhoudelijke afronding van dit project loopt tot juni 2015. Via het kennisplatform <a href="http://susreg.eu/">http://susreg.eu/</a> en door middel van bijeenkomsten wordt kennis gedeeld. Dit loopt zoals verwacht en behoeft inhoudelijk geen overdracht.
Eventuele risico's project	De inhoudelijke en financiële verantwoording moet nog plaatsvinden na 1-7-2015. Hiervoor moet een rechtsopvolger worden aangewezen.
Einddatum project	Eind 2015
Besluit overdragen naar	Voorstel is de subsidieafwikkeling te laten plaatsvinden door de stadsregio in liquidatie gelet op de korte doorlooptijd.

Naam project	<b>De Groene Hub (DGH)</b>
Thema	Ruimte
Achtergrond project	Het project De Groene Hub beoogt op regionale schaal een versnelling op gang te brengen in schoner, duurzamer en slimmer transport. De focus ligt op regionaal geproduceerd groen gas uit regionale biomassa voor regionaal vervoer, voor het eerst in Nederland. Aanvullend wordt gewerkt aan verduurzaming van de logistieke sector. Er wordt dus niet alleen getracht de productie van duurzame brandstoffen te stimuleren, maar ook een belangrijk onderdeel van het project is het vergroten van de afzetmarkt voor biobrandstoffen (door onder andere regionale vervoerders daarin te betrekken). De ontwikkeling van nieuwe samenwerkingsverbanden tussen overheden en private partijen is daarbij een doel op zich. De Groene Hub heeft € 500.000,- subsidie vanuit het Regiocontract ontvangen. Daardoor geldt de voorwaarde dat het project uiterlijk eind 2015 volledig gerealiseerd moet zijn. Tezamen met de bijdragen van een aantal regiogemeenten komt het totale projectvolume op 1 miljoen euro. De stadsregio levert per jaar 400 arbeidsuren aan het project de Groene Hub als cofinanciering.
Actuele stand van zaken en nog te doen	Het project, met haar 4 deelprojecten is in uitvoering. Het businessmodel ten aanzien van duurzame innovatie in logistiek en distributie is volop in ontwikkeling. De groengasproductie komt op gang: er zijn al 4 van de 11 duurzame aardgasvulpunten in de stadsregio gerealiseerd. De projectperiode loopt tot eind 2015 en er moet een rechtsopvolger worden aangewezen om het project verder af te ronden en vervolgens een verantwoording op te stellen in het kader van het regiocontract. Voor de uitvoering van het project zijn een aantal projectleiders van gemeenten ingehuurd, zij kunnen hun inhoudelijke werk continueren. De aansturing en bestuurlijke verantwoordelijkheid dient te worden bepaald.
Eventuele risico's project	Budget dat op 31-12-2015 niet is uitgegeven, moet worden terugbetaald aan de provincie Gelderland.

Einddatum project	Project moet gerealiseerd zijn voor 31 december 2015. De financiële verantwoording zal medio 2016 worden afgerond.
Besluit overdragen naar	Voorstel is de subsidieafwikkeling van de 'groene' projecten bij Nijmegen te beleggen, aangezien op ambtelijk niveau al mensen betrokken zijn.

Naam project	<b>E-laadpalen</b>
Thema	Ruimte
Achtergrond project	De stadsregio besteedt samen met Regio FoodValley een tienjarige concessie aan voor plaatsing en exploitatie van openbare oplaadpalen. Het gaat om e-laadpalen voor elektrische auto's van particulieren of bedrijven die niet op hun eigen terrein kunnen opladen. Elektrisch vervoer draagt bij aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in de Stadsregio.
Actuele stand van zaken en nog te doen	In december 2014 is de subsidieregeling E-laadpalen opengesteld voor alle regiogemeenten m.u.v. Arnhem en Nijmegen. Deze gemeente hebben een apart budget voor de ondersteuning van e-mobiliteit ontvangen. De regeling sloot op 15 februari 2015. Elf gemeenten hebben een aanvraag ingediend. Van deze elf gemeenten voldeden de aanvragen van drie gemeenten niet aan de in de regeling gestelde voorwaarden. In totaal is er voor € 203.715 aan subsidie aangevraagd. Oorspronkelijk was er een bedrag van € 168.000,- beschikbaar gesteld voor deze subsidieregeling. In een collegevoorstel van 24 februari j.l. is daarom besloten een restantbudget van € 35.715,- uit NSL toe te voegen aan de subsidieregeling E-laadpalen waardoor alle aanvragen van de regiogemeenten kunnen worden gehonoreerd. Uit het projectplan: Vanuit de stadsregio werkt hier een projectleider (0.2 fte) en projectmedewerker (0.2 fte) aan.
Eventuele risico's project	Concessie is aangegaan samen met de regio Foodvalley. Contracten zijn aangegaan met leveranciers/uitvoerders voor het plaatsen van de laadpalen.
Einddatum project	De aanschaf en plaatsing van de laadpalen zijn in het project uit elkaar getrokken. Voor 1 juli 2015 aanschaffen en verantwoording voor 1 augustus 2015. De plaatsing van de palen moet uiterlijk voor eind 2015 afgerond zijn.
Besluit overdragen naar	Voorstel is de subsidieafwikkeling te laten plaatsvinden door de stadsregio in liquidatie gelet op de korte doorlooptijd.

Naam project	<b>Woonruimteverdeling / Regionale Huisvestingsverordening</b>
Thema	Wonen
Achtergrond project	Vanuit de Wgr-plus was het opstellen van een regionale huisvestingsverordening een wettelijke taak. De huidige regionale verordening is op 1 januari 2013 in werking getreden en wordt positief gewaardeerd. Toch moet deze toch aangepast worden door het in werking treden van de nieuwe Huisvestingswet 2014 per 1-1-2015.
Actuele stand van zaken en nog te doen	Gemeenten is gevraagd hoe zij de woonruimteverdeling in de toekomst willen regelen. Gemeenten hebben in hun reacties op de hiervoor opgestelde startnotitie laten weten tevreden te zijn over de regionale woonruimteverdeling en bijna allemaal pleiten ze voor het in stand houden van de huidige regionale verordeningssystematiek. Met in acht neming van de noodzakelijke aanpassingen om aan de nieuwe Huisvestingswet te voldoen. Deze uitkomsten van de reacties op de startnotitie worden in het nieuwe portefeuillehoudersoverleg besproken. Ondertussen zal het voorbereiden van een aangepaste modelverordening door de regionale werkgroep woonruimteverdeling worden gecontinueerd. Het aanpassen van de verordening en het coördineren van de vaststelling in de gemeenteraden vraagt nog ambtelijke capaciteit en hiervoor wordt gekeken naar de steden Arnhem en Nijmegen die in de werkgroep participeren.  Tot het einde van 2015 blijft de huidige verordening van kracht en hetzelfde geldt voor de daarbij behorende urgentie- en beroepscommissie. Eventuele benoemingen van leden of in de tweede helft van 2015 moeten nog door het college van de stadsregio worden gedaan. Voor de voorbereiding hiervan is nog (beperkte) ambtelijke capaciteit nodig.

Eventuele risico's project	Kijken naar de toekomst: een gemeenschappelijk orgaan heeft niet de bevoegdheid om een verordening vaststellen. Omdat continuering van een regionale werkwijze voor de woonruimteverdeling gewenst is, zal elke individuele gemeenteraad dezelfde regionale verordening moeten vaststellen. Dit vormt een procesrisico waarop na 1-7-2015 regie nodig is. Een vraagstuk dat nog uitgezocht wordt door de werkgroep is of er ook ruimte voor lokale invulling mogelijk is binnen de regionale modelverordening. Een gemeenschappelijk orgaan is geen bestuursorgaan en kan dan ook geen leden voor de urgentie- en beroepscommissie benoemen. Er wordt door de werkgroep uitgezocht hoe dit opgelost kan worden.
Einddatum project	De huidige verordening blijft geldig tot 31-12-2015. Voor die tijd moet er dus een nieuwe verordening vastgesteld worden, liefst op zo kort mogelijke termijn, zodat er tijd is voor implementatie en communicatie. Door de werkgroep woonruimteverdeling wordt gewerkt aan een modelverordening. Vaststelling door iedere individuele gemeente op basis van de modelverordening in het derde kwartaal van 2015 is voorzien en inwerkingtreding op 1-1-2016.
Besluit overdragen naar	Inhoudelijk voorleggen aan het portefeuillehouders overleg Wonen nieuwe stijl. Voorstel is het uitvoeren van de ambtelijke werkzaamheden bij de gemeente Arnhem te beleggen.  Juridische achtergrondinformatie: Op grond van artikel 3 van de Huisvestingswet 2014 is voor een regionale woonmarkt een samenwerking in de zin van de Wet gemeenschappelijke regelingen vereist. Het voortzetten van de huidige regionale verdeling van woonruimten kan vrijwillig of door op gezag van artikel 3 Huisvestingswet 2014 een aanwijzing te vragen aan de provincie en de samenwerking conform de Wgr vorm te geven. Omdat regelgevende bevoegdheid overgedragen moet worden is sprake van een gemeenschappelijke regeling met openbaar lichaam, een algemeen en een dagelijks bestuur.

Naam project	<b>Beheer Regionale Huisvestingsverordening 2013 en Urgentie- &amp; Beroepscommissie Woonruimteverdeling</b>
Thema	Wonen
Achtergrond project	In het kader van de regionale Huisvestingsverordening 2013 is er een regionale urgentie- en beroepscommissie in het leven geroepen. Deze commissies worden bekostigd door de woningcorporaties in de regio en zij werken onder het bestuurlijk gezag van de Stadsregio Arnhem Nijmegen.
Actuele stand van zaken en nog te doen	Om deze werkwijze gezamenlijk te kunnen continueren zijn afspraken nodig. Voor de periode van 1-7-2015 tot eind 2015, gekoppeld aan de regionale Huisvestingsverordening 2013, blijft de huidige verordening van kracht en continueren de commissies hun werk onder het gezag van het dagelijks bestuur van de stadsregio. Er moet ambtelijke capaciteit komen om in de 2 <sup>de</sup> helft van 2015 de verordening te beheren, in het geval van incidenten het bestuur te kunnen adviseren en het beheer van de websites voor de urgentie en beroepscommissie te beheren (zeer beperkte capaciteit nodig, 1 uur per week).  De websites van de urgentie en beroepscommissie zijn gekoppeld aan de website van de stadsregio. Deze moeten in 2015 in de lucht blijven en het beheer moet ergens worden ondergebracht.
Eventuele risico's project	Er moet afstemming zijn tussen de urgentie en beroepscommissie en het dagelijks bestuur van de regio in het geval er onregelmatigheden zijn.
Einddatum project	Ten minste tot 31-12-2015, gekoppeld aan de regionale Huisvestingsverordening 2013.
Besluit overdragen naar	Voorstel is het uitvoeren van de ambtelijke werkzaamheden bij de gemeente Arnhem te beleggen.

Naam project	<b>WoON 2015</b>
Thema	Wonen
Achtergrond project	Het WoON2015 betreft een groot landelijk uit te voeren woningbehoefte onderzoek. Het laten uitvoeren van extra enquêtes (oversampling) is nodig om betrouwbare uitspraken te doen over de woningbehoefte op subregionaal niveau. Inzicht in de subregionale woningbehoefte is onder andere weer van belang voor het formuleren van lokaal en regionaal woonbeleid en het maken van prestatieafspraken.
Actuele stand van zaken en nog te doen	Het nationale WoON 2015 onderzoek wordt op dit moment uitgevoerd en op verzoek van de regiogemeenten neemt de stadsregio daaraan deel. Voor deelname aan WoON 2015 ontvangen wij een subsidie van het Rijk ter hoogte van € 14.518,- Ook alle regiogemeenten betalen mee aan het onderzoek (€ 1.418,-). De enquêtes worden nu uitgevoerd en de resultaten worden verzameld op landelijk niveau door het CBS. Nadat de data zijn geleverd dienen deze vertaald te worden een eindverslag/rapport voor de regio (verspreiding daarvan) en de financiële afrekening van het project. De regiogemeenten zullen dit voor hun rekening moeten nemen en een rechtsopvolger zal de financiële eindafrekening moeten maken.
Eventuele risico's project	
Einddatum project	Begin 2016
Besluit overdragen naar	Voorstel is dit bij de gemeente Arnhem te beleggen.

Naam project	<b>Meters Maken in Verduurzaming Bestaande Bouw</b>
Thema	Wonen
Achtergrond project	Met het project Meters Maken (Buurten Over Energie) biedt de stadsregio ondersteuning aan gemeenten die energiebesparing in de bestaande woningvoorraad willen stimuleren, in het bijzonder gericht op koopwoningen (eigenaar/bewoners). Naast individuele gemeentelijke ondersteuning is project breed ook ingezet op het delen van kennis en ervaring (website/werkbijeenkomsten/handboek). In totaal worden er in 18 regiogemeenten projecten opgestart. Dit project wordt gesubsidieerd vanuit het regiocontract en heeft een projectomvang € 500.000,-. Dit bedrag komt tot stand door een bijdrage vanuit het Regioprogramma (50% à € 250.000,-) aangevuld door bijdragen uit de regio (stadsregio, MARN, MRA, gemeenten d.m.v. uren).
Actuele stand van zaken en nog te doen	In 2012 en 2013 is met de betrokken gemeenten een projectplan opgesteld waarin doelstellingen, aanpak en spelregels zijn vastgelegd. In 2013 zijn er verschillende private partijen bij betrokken die ondersteuning kunnen bieden aan gemeenten en lokale initiatieven. Er is inmiddels een website on-air waarop kennis en ervaringen kunnen worden gedeeld. In 2014 zijn regiogemeenten, ondersteund door een geselecteerd adviesbureau, gestart met het aanjagen en faciliteren van de eerste lokale initiatieven gericht op het verduurzamen van de bestaande woningvoorraad. Inmiddels zijn financiële verplichtingen aangegaan voor 65% van de totale subsidie. In 2015 staat in de afronding van de gemeentelijke buurtprojecten centraal. Daarnaast wordt getracht de opgedane kennis en ervaringen te vertalen in een training/handboek.
Eventuele risico's project	Doordat niet alle gemeenten deelnemen aan het project wordt een vrijval van € 50.000,- verwacht.
Einddatum project	Project moet gerealiseerd zijn voor 31 december 2015. De financiële verantwoording zal medio 2016 worden afgerond.
Besluit overdragen naar	Voorgesteld wordt om de uitvoering van Meters maken te mandateren aan de gemeente Nijmegen en de bestuurlijke en financiële verantwoording door de stadsregio in liquidatie te laten afwickelen.

<b>Naam project</b>	<b>Eindafrekening EFRO Project Station Goffert</b>
<b>Thema</b>	Mobiliteit
<b>Achtergrond project</b>	Het Regionaal Plan zet in op een belangrijke positie voor knooppunt Winkelsteeg binnen de stadsregio: als kenniscluster en als 'stadspoort'. De doelstelling van het project is door de bouw van een nieuw station deze gebiedsontwikkeling te stimuleren en te faciliteren. Station Nijmegen Goffert moet uitgroeien tot een OV-knooppunt, moet forensen kunnen bedienen en moet geschikt zijn voor het verwerken van piekbelastingen bij evenementen in het Goffertpark of stadion De Goffert. Het nieuwe station ligt aan het dubbelsporige baanvak Nijmegen – 's-Hertogenbosch en vormt zoals gezegd een prominent onderdeel van de ontwikkeling van het knooppunt Winkelsteeg - NovioTech Campus. Door de komst van het station is de bereikbaarheid van het gebied sterk verbeterd. Dit project heeft via de provincie Gelderland een EFRO subsidie ter hoogte van € 2 miljoen ontvangen.
<b>Actuele stand van zaken en nog te doen</b>	Het station is inmiddels gebouwd en volop in gebruik. De resterende werkzaamheden zullen voornamelijk gericht zijn op de financiële verantwoording.
<b>Eventuele risico's project</b>	De eindafrekening loopt nog en deze kan waarschijnlijk niet door de provincie of één van de regiogemeenten worden overgenomen omdat de stadsregio gebonden is aan een contract met prorail.
<b>Einddatum project</b>	Project is inmiddels gerealiseerd. De financiële eindafrekening zal in de loop van 2015 worden afgerond.
<b>Besluit overdragen naar</b>	Afrekening vindt plaats in september 2015 gelet op de doorlooptijd en de voorwaarden van de EFRO beschikking, wordt dit afgewikkeld door de stadsregio in liquidatie.

## 5. Personeel

### 5.1 Formatie stadsregio 1 januari 2015

Sector	Formatie in fte	Bezetting in fte	Tijdelijke fte's	Vaste fte's	Status
<b>Directie</b>	<b>1,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>		
Management	1,0	0,5	0,5		
<b>Mobiliteit</b>	<b>11,0</b>	<b>11,0</b>	<b>2,0</b>	<b>9,0</b>	<b>9,0 PRV</b>
Management	1,0	1,0		1,0	
Infrastructuur & Mobiliteitsmanagement	4,0	4,0	1,0	3,0	
Openbaar Vervoer	5,0	5,0	1,0	4,0	
Staf mobiliteit	1,0	1,0		1,0	
<b>Regionale ontwikkeling</b>	<b>12,2</b>	<b>8,2</b>	<b>1,0</b>	<b>7,2</b>	<b>2,0 PRV 5,2 BOV</b>
Management	1,0	0			
Ruimte	1,3	1,3		1,3	
Werken	2,3	1,3		1,3	
Wonen	0,9	0,9		0,9	
Bestuur & Communicatie	6,7	4,7	1	3,7	
<b>Staf bedrijfsvoering</b>	<b>3,9</b>	<b>3,8</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>1,0 PRV 1,0 BOV</b>
Staf bedrijfsvoering	3,9	3,8	1,8	2,0	
<b>Staf dienstverlening</b>	<b>5,9</b>	<b>5,7</b>	<b>1,9</b>	<b>3,8</b>	<b>0,9 PRV 2,9 BOV</b>
Staf dienstverlening	5,9	5,7	1,9	3,8	
<b>Eindtotaal</b>	<b>34,0</b>	<b>29,2</b>	<b>7,3</b>	<b>22,0</b>	<b>12,9 PRV 9,1 BOV</b>

PRV=naar provincie, BOV=boventallig)

Het personeel van de stadsregio is verdeeld over bovenstaande sectoren. De sector mobiliteit en het deel van de ondersteunende diensten dat voor 100% is toegerekend aan het programma mobiliteit is per 1 januari financieel en per 1 april 2015 formeel overgegaan naar de provincie (12,9 fte PRV). Er resteert voornamelijk 9,1 fte aan boventallig personeel (BOV).

## **5.2 Sociaal plan**

Op grond van artikel 45 GR dient er een sociaal plan te komen dat regelt waar het personeel heen gaat en onder welke voorwaarden. Het sociaal plan is ondertekend op 19 maart door de vakbonden, de secretaris en de voorzitter van de stadsregio. Het sociaal plan is zowel gericht op personeel wat overgaat naar de provincie en personeel wat "boventallig" wordt verklaard op 1 juli 2015 (het sociaal plan is op aanvraag beschikbaar).

De vaste medewerkers die niet voor 100% worden gedekt uit de BDU, zullen vanaf 1 Juli 2015 volgens het sociaal plan de status van "boventallig" ontvangen. Deze "boventallige" status behouden zij maximaal vier jaar. Vanaf 1 juli 2015 zullen deze personen fysiek worden overgeheveld naar het mobiliteitsbureau van de Gemeente Arnhem en zullen daar vervolgens 9 maanden intensief worden begeleid vanuit een door de stadsregio aangewezen mobiliteitsmanager, het bureau Thaeles. Ze blijven tot en met 31 december 2015 in dienst van de stadsregio in liquidatie. Voorstel is dat het resterende personeel dan wordt overgedragen aan de gemeente Arnhem. De gemeente Arnhem doet dit namens de 19 gemeenten. Hiertoe zullen goede afspraken worden gemaakt tussen de gemeente Arnhem en de overige deelnemende gemeenten, over financiële middelen die meegaan en definitieve eindafrekening (batig saldo verdeeld over 19 gemeenten; tekort aanvullen door 19 gemeenten).

Vooruitlopend op het sociaal plan zijn afspraken gemaakt met de provincie Gelderland in het zogenaamde Herenakkoord. Deze afspraken zijn overgenomen in het sociaal plan en hieronder vindt u een samenvatting van deze afspraken.

## **5.3 Herenakkoord provincie Gelderland**

In december 2013 is een Herenakkoord gesloten door Paul van Kalmthout, directeur van de provincie Gelderland en Roel Wever, directeur van de Stadsregio Arnhem Nijmegen. In het Herenakkoord zijn afspraken gemaakt over de overgang van personeel van de Stadsregio naar de provincie.

In het Herenakkoord zijn de volgende afspraken vastgelegd:

- Alle functies die worden ingezet op het mobiliteitsterrein en voor 100% uit de BDU worden gefinancierd, gaan conform de geldende aanstelling over van de Stadsregio naar de provincie.
- Alleen medewerkers die op 1 november 2013 in vaste dienst zijn bij de Stadsregio komen hiervoor in aanmerking.
- De medewerkers komen bij de provincie Gelderland in dezelfde functie- en salarisschaal als per 1 november 2013 geldt voor hun huidige functie bij de Stadsregio Arnhem Nijmegen, conform de geldende arbeidsvoorwaarden (CAP) van de provincie. Dit betekent dat medewerkers in de schaal die past bij hun huidige functie worden ingeschaald bij de provincie; dit kan lager zijn dan hun huidige persoonlijke schaal. Ook de aard van de aanstelling wordt ten opzichte van de situatie per 1 november 2013 niet in positieve zin voor betrokkenen aangepast.
- Wanneer sprake is van verslechtering van de individuele arbeidsvoorwaarden is eventuele compensatie de verantwoordelijkheid van de Stadsregio Arnhem Nijmegen. De Stadsregio hanteert hiervoor een Sociaal Plan, zowel voor de medewerkers die achterblijven bij de Stadsregio als voor de eventuele compenserende maatregelen voor medewerkers die over gaan naar de provincie Gelderland.
- Concreet gaat het om de 17 functies uit onderstaande tabel, waarvan 15 medewerkers overgaan.



Tabel 1. Formatie Stadsregio Arnhem Nijmegen volledig gefinancierd uit BDU-gelden (d.d. 1 november 2013)

<b>Functie</b>	<b>% BDU</b>	<b>Schaal</b>	<b>% Financiering</b>	<b>Aanstelling</b>
1 Sectorhoofd Mobiliteit	100%	15	100%	Structureel Vast
2 Programmamanager OV	100%	13	100%	Structureel Vast
3 <i>Programmamanager MM</i>	<i>100%</i>	<i>13</i>	<i>100%</i>	<i>Structureel Tijdelijk</i>
4 Senior projectleider OV	100%	12	100%	Structureel Vast
5 Senior projectleider OV	100%	12	100%	Structureel Vast
6 Senior projectleider OV	100%	12	100%	Structureel Vast
7 <i>Projectleider OV</i>	<i>100%</i>	<i>11</i>	<i>100%</i>	<i>Projectbasis Ingehuurd</i>
8 Senior projectleider MM	100%	12	100%	Structureel Vast
9 Projectleider MM	100%	11	100%	Structureel Vast
10 Projectleider Fiets	100%	11	100%	Structureel Vast
11 Medewerker projecten	100%	9	100%	Structureel Vast
12 Secretaresse	100%	7	100%	Structureel Vast
13 Secretaresse	100%	7	100%	Structureel Vast
14 Communicatieadviseur	100%	11	100%	Structureel Vast
15 Communicatieadviseur	100%	11	100%	Structureel Vast
16 Adviseur P&C	100%	11	100%	Structureel Vast
17 Strategisch adviseur	100%	13	100%	Projectbasis Vast

#### 5.4 Overige personele zaken

De medewerkers van de Stadsregio die vanaf 1 juli 2015 de status “boventallig” zijn blijven in ieder geval tot 31 december 2015 in dienst van de stadsregio in liquidatie en de verzorging van de salarisadministratie blijft bij de gemeente Nijmegen.

De Stadsregio is ook in 2015 nog aangesloten bij “werkeningelderland”, waarbij medewerkers van de Stadsregio kunnen reageren op vacatures bij andere gemeenten in Gelderland.

Afspraken die gemaakt zijn met medewerkers, en met contractpartijen, inzake het overnemen van personeel worden geëerbiedigd en overgenomen door de rechtsopvolger.

De pensioenverplichtingen voor 2 oud wethouders worden overgenomen door de vereffenaar. De daarvoor gevormde voorziening van € 299.618 per stand jaarrekening 2014 zal aan de vereffenaar worden overgedragen.

## 6. Bedrijfsvoering

### 6.1 ICT

Voor de financiële en administratieve afhandeling van de liquidatie en transitie van de financiën van de stadsregio naar een eventuele rechtsopvolger, zal de huidige ICT omgeving nog voor ca. 5 medewerkers bereikbaar blijven.

De systemen Corsa, Iwriter en Exact zullen nog tot 1 april 2017 operationeel zijn. Dit houdt verband met de taken de stadsregio in liquidatie nog moet verrichten. Stratech kan worden afgesloten.

De aanwezige digitale informatie in Corsa zal (volledig) worden overgedragen aan het RAN (Regionaal Archief Nijmegen). Dit zal gebeuren via een (externe) harde schijf of Cd-rom. Van de financiële gegevens uit Exact zal een kopie worden gemaakt en worden overgedragen aan de

rechtspersoon die zorgt voor de vereffening. Deze informatie zal gelijk aan andere financiële informatie worden vernietigd 7 jaar na vaststelling van de jaarrekening.

## **6.2 Archief**

De lopende, nog niet afgeronde, dossiers mobiliteit worden fysiek overgedragen naar de provincie. De overige dossiers, mobiliteit, worden overgedragen naar het RAN. Met het RAN, de stadsregio en de provincie Gelderland zijn al afspraken gemaakt over het opvragen van informatie door de Provincie Gelderland bij het RAN. Zie hiervoor brief RAN d.d. 1 oktober 2014, AR00/14.0010922.

De dossiers van de lopende taken (sector Regionale Ontwikkeling) worden (fysiek) overgedragen naar de rechtsopvolgers van de stadsregio. Alle overige dossiers gaan, gelijk met de overige dossier van Mobiliteit, over naar het RAN. Hierin zitten ook de dossiers met betrekking tot financiën.

De digitale (archief) informatie vanuit Corsa wordt ook overgedragen aan de rechtsopvolgers, indien de rechtsopvolgers dit hebben aangegeven. Dit zijn zogenaamde “gebruikers” kopieën. Bij alle digitale subsidie dossiers zijn statusdocumenten toegevoegd, hierin is opgenomen een inhoudsopgave per dossier, alsmede de risico's en opmerkingen bij dit subsidie dossier.

## **6.3 Juridische zaken**

Met de wet afschaffing Wgr-plus per 1 januari 2015 wijzigt niet meteen de juridische status van de stadsregio. De wet geeft aan dat de plusregio's een overgangstermijn van 1 jaar hebben om de taken anders te organiseren. Zie ook § 2.1. De overdracht van de taken die niet overgaan naar de provincie, zijn weergegeven in § 4.2. Bij iedere overdracht dient gekeken te worden wat er vereist is om deze taak over te nemen en hoe dit geregeld moet worden.

Vanaf 1-7-2015 blijft de stadsregio op grond van artikel 9, derde lid, van de Wgr het openbaar lichaam voortbestaan en bevoegd om rechtshandelingen te verrichten; de stadsregio krijgt dan als naam de stadsregio in liquidatie. In de wet is dit niet afgebakend tot privaatrechtelijke rechtshandelingen, noch is duidelijk of de bestuursorganen blijven bestaan. In de GR zelf, artikel 45, zesde lid, is hiertoe geregeld dat ze blijven voortbestaan tot liquidatie is beëindigd. En liquidatie eindigt nadat alle verplichtingen zijn voldaan. Dit past ook binnen de ruime uitleg die aan dit artikel gegeven dient te worden volgens jurisprudentie dat ook bestuursrechtelijke rechtshandelingen verricht kunnen worden.

Een van de onderdelen daarvan betreft subsidies. Er zijn subsidies verleend. De grondslag van deze subsidies is veelal de algemene subsidieverordening soms aangevuld met een rijksregeling, zoals NSL. Deze subsidies moeten deels nog worden vastgesteld. Ook zijn er afspraken gemaakt om bepaalde subsidies nog te verlenen (door de stadsregio). Met het opheffen van de stadsregio vervalt de Algemene subsidieverordening (Asv) of de regeling waarop de subsidieverstrekking is gebaseerd van rechtswege. Deze is essentieel voor de uitvoering van o.a. het regiocontract, NSL en meters maken. In plaats van vervallen van rechtswege kan de verordening ook actief worden ingetrokken. Voordeel is dat dan bij de intrekking de gevolgen kunnen worden geregeld voor lopende aanvragen en verleende subsidies. De Asv/betreffende regeling behoudt zijn werking ook na intrekking, voor de verleende subsidies en lopende aanvragen. Die dienen cf. de Asv/betreffende regeling te worden afgewikkeld.

De stadsregio heeft subsidies verstrekt voor de gehele regio, deze subsidieverstrekking kan niet zonder meer één gemeente worden overgenomen onder meer vanwege territoriale beperkingen aan de bevoegdheid van de gemeente. De volgende constructies zijn mogelijk:

- Mandaat door de stadsregio aan een van de deelnemers. Besluiten worden namens de stadsregio in liquidatie genomen op basis van de ingetrokken regeling. Gedurende de periode van mandaat blijft de stadsregio bestaan en nadat de regeling is afgerond, wordt de afronding in de stadsregio in liquidatie vereffend. Nadeel is dat de stadsregio blijft bestaan en dat er nog een bestuursorgaan in stand gehouden moet worden. De stadsregio in liquidatie moet dan nog voor de resterende looptijd een begroting en jaarrekening opstellen met een SiSa verantwoording. Ook nieuwe beschikkingen van vrijvallende subsidies kunnen niet meer worden afgegeven en vallen terug naar de subsidieverstrekker, in casu de provincie;
- Mandaat door alle deelnemers aan een van de deelnemers. Na intrekken regeling en opheffen stadsregio vervallen de taken en dus ook de subsidieregeling in zijn geheel terug aan de deelnemers. Deze dienen de vervallen regeling ieder voor hun territoriaal deel uit te voeren.

Dit kan in zijn geheel aan een van de deelnemers worden gemandateerd, maar betekent wel dat de Asv van de gemandateerde gemeente zou moeten worden aangepast en de begroting en financiële verantwoording verdeeld zou moeten worden over de deelnemende gemeenten. Aanpassing van de Asv kan conflicterend zijn met de beschikkingen die door die gemeente zelf worden afgegeven. Voor de Asv en de financiën zullen dan 19 besluiten/overeenkomsten moeten worden opgesteld dat voor de uitvoering van die betreffende regeling een afwijkende Asv wordt gehanteerd en dat deze gemeente namens de andere gemeenten zorgt voor de financiële verantwoording, die wel gelabeld moet zijn voor de betreffende gemeenteraad. Ook in deze optie kunnen er geen nieuwe aanvragen worden afgehandeld door de rechtsopvolger. Wel kan de stadsregio dan financieel vereffenen en hoeft deze niet te blijven bestaan voor uitvoering van de regeling;

- Mandaat door de provincie aan een van de deelnemers. Indien de regeling is uitgevoerd met alleen provincie geld, kan de taak teruggaan naar de provincie die dan op haar beurt de uitvoering mandateert aan een van de voormalig deelnemers. Dit is alleen niet handig zolang er geen goed ijkmoment is voor de regeling. De stadsregio in liquidatie hoeft bij deze keuze niet in de lucht gehouden te worden. Voordeel van deze methode is dat er wel nieuwe aanvragen gedaan kunnen worden omdat er een nieuw contract met de provincie wordt afgesloten met bijbehorende bevoegdheden. Onderzocht moet worden of de provincie een regionale taak dan wel bij een gemeente wil neerleggen en hier toch geen GR voor vereisen..

Taken die niet vastzitten aan de Asv kunnen via mandatering worden overgenomen door een gemeente, behalve de taken op gebied van huisvesting. Deze wettelijke taken op basis van de wet huisvesting koppelt taken aan een GR dus deze taken kunnen niet zondermeer over naar een gemeente. Ten aanzien van de EFRO-subsidies is het van belang aan de hand van de betreffende beschikking te onderzoeken of voldaan blijft worden aan de voorwaarden bij een eventuele overdracht.

#### **6.4 Communicatie**

Voor de overdracht van taken en de liquidatie van de stadsregio is vanuit de soorten doelgroepen gekeken hoe onze relaties geïnformeerd dienen te worden, op welk moment en in welke vorm.

##### Mobiliteit

Alle relaties die wij zijn aangegaan ten aanzien van het programma mobiliteit, zijn in december 2014 door ons ingelicht over de afschaffing van de Wgr-plus en de overdracht van de taken naar de provincie Gelderland. Eind maart ontvangen al onze relaties een overzicht openstaande verplichtingen die zijn overgedragen aan de provincie; ter controle verzoeken wij onze relaties deze verplichting met hun administratie te verifiëren.

##### Overige programma's

Alle relaties die wij zijn aangegaan ten aanzien van de resterende programma's, zullen door de stadsregio worden ingelicht, zodra bekend is wat er met de taken gebeurd; naar een rechtsopvolger of de taken worden gestaakt uiterlijk op 1 juli 2015. Ook hier is zullen al onze relaties een overzicht ontvangen inzake de openstaande verplichtingen/rechten die worden overgedragen indien dat van toepassing is.

##### Website

Op de website is aangegeven dat de Stadsregio in afbouw is en verkeer- en vervoertaken van de stadsregio per 1 januari 2015 aan de provincie Gelderland zijn overgedragen. Hiervoor wordt verder verwezen naar de website van de provincie Gelderland. Voor de resterende taken is aangegeven dat de Stadsregio Arnhem Nijmegen tot 1 juli 2015 als gemeenschappelijke regeling blijft bestaan, zonder de plus voor verkeer- en vervoertaken. Tot medio 2015 verricht de stadsregio taken op het gebied van ruimte, werken en wonen en dan zullen taken aan rechtsopvolgers zijn overgedragen. Op 5 maart heeft een oprichtingsbijeenkomst voor het gemeenschappelijk orgaan, waarin de regiogemeenten blijven samenwerken, plaatsgevonden. Bestuurders van de regiogemeenten zullen de komende periode bepalen welke taken precies voortgezet worden en in welke vorm dat gebeurt. Duidelijk is dat de huidige stadsregio per 1 juli in liquidatie is.

### Bereikbaarheid na 1 juli 2015

De vaste telefonie is per 1 juli 2015 opgezegd. De medewerkers nog in dienst van de stadsregio in liquidatie behouden voornamelijk hun mobiele telefoon. De infobox van de stadsregio zal tot 31-12-2015 worden bijgehouden zolang dit nog mogelijk is en vragen doorverwijzen naar de rechtsopvolgers en de vereffenaar. De post die nog binnenkomt via de postbus na 1 juli 2015 zal bij de gemeente Nijmegen moeten binnenkomen voor de financiële afwikkeling. Post die te maken heeft met overgedragen taken zal in ieder geval tot en met 31-12-2015 worden doorgestuurd naar de rechtsopvolgers.

### **6.5 Huisvesting**

Het huidige huurcontract is afgekocht per 1-7-2015 en opgenomen als kortlopende schuld in de jaarrekening 2014. De gemeente Nijmegen zorgt voor huisvesting van maximaal 5 medewerkers in dienst van de "stadsregio in liquidatie" die de financiële afwikkeling, bestuurlijke afwikkeling en archiefafwikkeling verzorgen in de periode van 1-7-2015 tot uiterlijk 31-12-2015.

Het resterende vaste personeel dat per 1 juli 2015 de status "boventallig" zal ontvangen zal fysiek worden ondergebracht bij de gemeente Arnhem in het mobiliteitscentrum en daar nog 9 maanden extra begeleiding krijgen van de mobiliteitsmanager van de stadsregio, Thaeles, onder verantwoordelijkheid van het bestuur van de stadsregio in liquidatie.

## **7. Planning en besluitvormingsproces**

Globaal valt een liquidatie uiteen in enkele onderdelen:

1. de formele stappen om te komen tot ontbinding, afwikkeling en beëindiging, zoals een opheffingsbesluit, vaststelling liquidatieplan, opstellen slotbalans en uitdelingslijst, aanwijzen bewaarder der bescheiden en uitschrijving uit de Kamer van Koophandel;
2. het beëindigen van de lopende activiteiten door deze te staken dan wel over te dragen aan een andere organisatie;
3. afwikkeling rechten en verplichtingen samenhangend met of voortvloeiend uit de activiteiten die werden uitgevoerd.

Pas als alle stappen zijn afgerond, houden de Stadsregio en haar organen van rechtswege op te blijven bestaan. Dit betekent dat na het moment van opheffing van de Stadsregio, formeel de Stadsregio in liquidatie nog blijft voortbestaan. Als gekozen wordt om langlopende verplichtingen over te dragen aan een derde kan daarmee de algehele liquidatie van de stadsregio worden bespoedigd. Dit kan worden geëffectueerd met overeenkomsten en akten van cessie. Veelal is instemming of kennisgeving van de overdracht door respectievelijk aan de wederpartij nodig om die overdracht te realiseren.

### **7.1 Formele stappen liquidatie**

De procedure om te komen tot opheffing en liquidatie wordt bepaald door artikel 45 van de gemeenschappelijke regeling Stadsregio Arnhem Nijmegen (hierna: GR) en omvat de volgende besluitvorming:

1. Besluit tot opheffing.
  - a. de Stadsregioraad heeft op 5 maart besloten tot een voornemen tot opheffing;
  - b. het voornemen tot opheffing wordt, door het College van bestuur, toegezonden aan de bestuursorganen van de deelnemende gemeenten;
  - c. de bestuursorganen van de deelnemende gemeenten besluiten ieder voor zich tot opheffing naar aanleiding van het voornemen van de Stadsregioraad; De opheffing wordt gerealiseerd door daartoe strekkende besluiten van colleges en gemeente raden van de deelnemende gemeenten.
  - d. Een verzoek om een verklaring van geen bezwaar wordt aan de provincies Gelderland en Limburg toegezonden
  - e. nadat door alle deelnemende gemeenten tot opheffing is besloten, worden deze besluiten toegezonden aan Gedeputeerde Staten en de Minister van BZK.
2. Liquidatieplan.
  - a. De Stadsregioraad besluit tot liquidatie en stelt daarvoor regels (waarbij mag worden afgeweken van de GR)

- b. De Stadsregioraad stelt een liquidatieplan op en stelt dit vast nadat de deelnemende gemeenten daarover zijn geraadpleegd. Dit liquidatieplan regelt ten minste de financiële afwikkeling en verplichtingen van de deelnemende gemeenten ter zake en in het opstellen van een
3. Sociaal statuut
- a. De Stadsregioraad stelt een Sociaal Statuut op waarin wordt geregeld dat het personeel overgaat naar de rechtsopvolger van de Stadsregio dan wel de deelnemende gemeenten en de voorwaarden daarvoor.

NB1. Artikel 45 GR bepaalt dat verklaringen van geen bezwaar moeten worden gevraagd, deze verplichting is vervallen als gevolg van wetwijzigingen

NB2. Zolang de liquidatie niet geheel is afgerond blijven de organen van de Stadsregio bestaan en in functie (art. 45 lid 6 GR en art. 9 lid 3 Wgr).

## 7.2 Vereffenaar

Per 1 juli 2015 is de Stadsregio Arnhem Nijmegen in liquidatie. Tijdens de liquidatiefase worden de rechten en plichten van de stadsregio verder afgehandeld door de vereffenaar. Voorstel is met de vaststelling van dit liquidatieplan de gemeente Nijmegen aan te wijzen als vereffenaar namens de deelnemende gemeenten.

## 7.3 Mijlpalenoverzicht en besluitenschema

Pijldatum	Aanleverdata	Naar huidige inzichten te agenderen onderwerpen
Maart 2015		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toezenden voornemen tot opheffing door CvB aan deelnemende gemeenten voor besluitvorming</li> <li>• Verzoek verklaring van geen bezwaar tegen opheffing stadsregio aanvragen bij de provincies Gelderland en Limburg</li> </ul>
9 april 2015		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Versturen jaarrekening 2014 en liquidatieplan aan alle deelnemende gemeenten voor besluitvorming (reactietermijn minimaal 6 weken)</li> </ul>
Stadsregioraad 23 april		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toelichting liquidatieplan</li> <li>• Update uit Stuurgroep Regionale Samenwerking</li> </ul>
Commissievergadering 4 Juni 2015		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jaarrekening 2014 inclusief zienswijzen gemeenten</li> <li>• Bespreken zienswijzen gemeenten rechtsopvolging en liquidatieplan</li> </ul>
Stadsregioraad 18 Juni 2015		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jaarrekening 2014</li> <li>• Besluit over rechtsopvolging en besluit over liquidatieplan inclusief zienswijzen gemeenten</li> </ul>
Vanaf 19 Juni 2015		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vanaf het moment dat het besluit tot opheffing in werking is getreden (dit is als de laatste deelnemende gemeente dit besluit heeft genomen en het besluit in de Stadsregioraad is bekrachtigd) wordt aan de naam van de Stadsregio de woorden "in liquidatie" toevoegen. Dit moet gebeuren in alle externe contacten, het is goed dit op te nemen op briefpapier en toevoeging aan e-mail ondertekeningen en op de website te melden</li> </ul>

## 7.4 Bestuur na 1 juli 2015

Tot slot moeten afspraken worden vastgelegd over de verdeling van taken en bevoegdheden na 1 juli 2015 over de stadsregio in liquidatie. Voorgesteld wordt alle bevoegdheden van de Stadsregioraad aan het College van Bestuur te mandateren. Het huidige College van Bestuur is bereid aan te blijven om de liquidatie af te ronden. De onafhankelijke voorzitter heeft in overleg met het CvB besloten per

30 juni 2015 terug te treden. De vicevoorzitter is bereid de rol van voorzitter daarna te vervullen. Het CvB heeft de huidige interim secretaris/directeur gevraagd aan te blijven en op afroep beschikbaar te zijn voor het bestuur van de stadsregio in liquidatie. In nauwe samenwerking tussen het CvB, de secretaris en de vereffenaar zal de liquidatie vervolgens verder plaatsvinden op basis van de in dit plan geformuleerde uitgangspunten. Afhankelijk van de keuzes die worden gemaakt voor de rechtsopvolging van de verschillende taken verwachten wij dat de liquidatie van de stadsregio binnen 2 jaar zal worden afgerond. Wij doen er samen met u alles aan zaken zo spoedig en goedkoop als mogelijk is af te ronden.