

Vooropgesteld: het is voor de Stadsregio lastig begroten nu de discussie over haar toekomst nog niet is afgerond.

Een paar opmerkingen:

Er zijn al afspraken met de provincie gemaakt over de overdracht van taken op het gebied van mobiliteit. Daarnaast wordt gewerkt aan overdracht van taken aan nieuwe regelingen. Het resterende deel van de stadsregio zal in liquidatie gaan (p.5). Het is niet ondenkbaar dat er bedrijfsvoeringskosten / overhead na overdracht van taken achterblijft bij de stadsregio in liquidatie. Dit is een risico voor de deelnemende gemeenten.

In de begroting is een nog niet ingevulde taakstelling opgenomen van ruim 134.000 euro voor 2017 en verdere jaren (p.9). Gezien de bezuinigingen die al zijn ingevuld en de beperkte taken die waarschijnlijk achterblijven bij de stadsregio / nieuwe regelingen lijkt dat een flinke opgave. De stadregio geeft overigens zelf al aan dat de meerjarenraming zal moeten worden bijgesteld zodra er meer duidelijkheid is over de toekomstige ontwikkelingen.

In het programma bedrijfsvoering / algemene dekkingsmiddelen (p. 27) wordt uitgegaan van constante inkomsten vanuit de bijdragen van de gemeenten. De motie waarin uitgegaan werd van een korting op de inwonerbijdrage van 25 % is dus niet verwerkt. Omdat de ontvlechting (de 'plus' gaat eraf) ongetwijfeld ook financiële consequenties zal hebben, ook wat betreft de gemeentelijke bijdragen, wordt de uitvoering van de motie in dat kader meegenomen.