



Gemeente Renkum

Voorstel aan de raad

Verantwoordelijk team

Team Regie en Projecten

Nummer

Kenmerk

176963

Raad d.d.

26-03-2025

Paragraaf begroting

Portefeuillehouder

J. (Joa) Maouche

Steller

(Christian) Ratering

Datum

11 februari 2025

Onderwerp

Mobiliteitsvisie Gemeente Renkum

Geadviseerd besluit

1. Akkoord gaan met het vaststellen van de Mobiliteitsvisie van de gemeente Renkum.
2. Kennis nemen van de Risico Verkeersveiligheidsanalyse
3. Kennis nemen van en akkoord gaan met het dekkingsvoorstel.

Toelichting op beslistpunten

Deze mobiliteitsvisie biedt de kaders voor mobiliteitsbeleid met als planningshorizon 2040. Het vervangt het verouderde GVVP dat in 2010 is vastgesteld. Het vervangen hiervan is nodig doordat de samenleving sindsdien is veranderd, nu steeds sneller verandert en bovendien voor maatschappelijke uitdagingen staat die om een flexibele aanpak vragen. Een voorbeeld van een zo'n uitdaging is de regio brede woningbouwopgave en de gevolgen hiervan voor mobiliteit, landschap, duurzaamheid, welzijn, welvaart.

Dit mobiliteitsbeleid is door de gemeente in eigen beheer opgesteld en wordt door anderen 'baanbrekend', 'vernieuwend', 'een sterk stuk', en een 'duidelijke visie' genoemd.

Beoogd effect

- Bijdragen aan Brede Welvaart;
- Bijdragen aan inclusiviteit;

Brede Welvaart gaat over alles wat van invloed is op het welzijn van mensen, zoals de gezondheid van mensen, veiligheid, de leefomgeving en de bereikbaarheid van locaties. Mobiliteit kan op verschillende manieren invloed hebben op de doelen van Brede Welvaart. Positief gezien kan mobiliteit de Brede Welvaart bevorderen door betere toegang te bieden tot banen, voorzieningen en sociale contacten, en de gezondheid te verbeteren door te stimuleren dat mensen meer fietsen en lopen. Aan de andere kant kan mobiliteit ook negatieve gevolgen hebben, zoals verkeersonveiligheid, barrièrevorming, sociale uitsluiting (in het bijzonder bij een dominantie van één vervoerswijze), milieubelasting (met impact op gezondheid en natuur), en bijdragen aan klimaatverandering.

Kader

De thema's uit de Omgevingsvisie 2040 (Samen; Gezond en Leefbaar; Toekomstbestendig en Duurzaam; en Dynamisch) dienen als een rode draad voor dit mobiliteitsbeleid.

Daarnaast dienen de mobiliteitsambities die zijn vastgelegd in de Perspectiefbrief 2023-2027, de Perspectiefnota 2022-2026 en de Perspectiefnota 2024-2028: *'Er komt in 2024 een mobiliteitsvisie en mobiliteitsplan. Hiermee willen we toewerken naar een Renkums wegennet gericht op meer leefbaarheid, verblijfskwaliteit en veiligheid. De positie van de fiets en voetganger wordt versterkt, de auto krijgt een minder prominente plaats o.a. door de snelheid structureel terug te brengen, 50 km/uur wordt een uitzondering en de fysieke ruimte voor de actieve vervoerwijzen vergroot. Met deze ambitie gaan de dimensionering en inrichting van veel wegen veranderen. Dit betekent onder meer dat 30km/uur in woongebieden in principe de standaard wordt; dat er nadrukkelijk aandacht zal zijn voor lopen, fietsen en verkeersveiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers.'*

Argumenten

De Mobiliteitsvisie van de gemeente Renkum bevat een aantal onderscheidende zaken:

1. Kindergerichte benadering:
 - o De visie benadrukt het recht van kinderen om zelfstandig en veilig te reizen vanaf 8 jaar, wat een unieke focus is.
2. Innovatief gebruik van experimenten:
 - o Toepassing van de experimenteerbepaling onder de Omgevingswet voor het ontwikkelen van nieuwe mobiliteitsoplossingen.
3. Brede inclusiviteit:
 - o Nadruk op toegang en rechtvaardigheid voor kwetsbare groepen, waaronder mensen met beperkingen en ouderen.
4. Gedeelde ruimte als visie:
 - o De nadruk op straten als gedeelde ruimtes, waarin ontmoeting en verblijven centraal staan, overstijgt de traditionele verkeersbenadering.
5. Gebruik van het STOMP-principe:
 - o De gefaseerde prioriteitstelling van mobiliteitsoplossingen is toekomstgericht en gericht op duurzaamheid en ruimte-efficiëntie.
6. Sterke focus op participatie:
 - o Actieve betrokkenheid van bewoners, bedrijven, en maatschappelijke organisaties in het ontwerp en de uitvoering van het beleid.

Kanttelingen

N.v.t.

Draagvlak

'Renkum is de eerste gemeente die de mens zo centraal stelt in het mobiliteitsbeleid. Baanbrekend!' – Professor Karel Martens.

'Sprakeloos... Wat een sterk stuk geworden zeg!' – Professor Marco te Brömmelstroet.

'VVN heeft kennisgenomen van de concept-Mobiliteitsvisie en is onder de indruk van de vernieuwende insteek.' – VVN.

'Bedankt voor het stuk. De opzet spreekt mij erg aan. Complimenten.' – Fietsersbond.

'Wij vinden het een duidelijke visie, die inzicht geeft in belangrijke hedendaagse thematiek en die, wat ons betreft, ruimschoots voldoet aan de eisen van deze tijd.' – Groenberaad.

Onderwerp

Mobiliteitsvisie gemeente Renkum

Datum

11 februari 2025

Kenmerk

176963

Pagina

2 van 4

Zoals het leest, zie ik een duidelijke visie op mobiliteit in onze gemeente' – Nuovo Volleybal.

De Mobiliteitsvisie is breed in de samenleving gedeeld en heeft tot nu toe veelbelovende reacties opgeleverd.

Aanpak/Uitvoering

De mobiliteitsvisie bevat een uitvoeringsagenda met grove planning. Zodra de mobiliteitsvisie is vastgesteld, wordt gestart met de uitvoering ervan.

Communicatie

Samen met communicatie wordt een communicatiestrategie opgesteld om deze mobiliteitsvisie te positioneren.

Financiële consequenties

De verdere uitwerking van het beleid zal niet worden uitbesteed, maar binnen de organisatie zelf plaatsvinden.

Het uitvoeren van dit of welk ander mobiliteitsbeleid dan ook is niet eenvoudig in de huidige, onzekere, turbulente tijd waarin we leven. We weten met dit plan wat onze ambities zijn, waar we met mobiliteit naar toe willen. Het jaar 2040 is daarbij onze stip aan de horizon. Of we het kunnen waarmaken hangt mede af van voldoende middelen. Subsidies en samenwerking in de regio zijn hierbij hard nodig. Mogelijkheden daarvoor zijn we aan het verkennen.

Voor 'experimenten' kunnen voor twee achtereenvolgende jaren middelen worden gedekt vanuit de reserves van het Mobiliteitsuitvoeringsplan 2010 (MUP). Het gaat om maximaal 20.000 euro voor twee jaren (dus niet per jaar). De jaren 2025 en 2026 gelden als proef. Wanneer blijkt dat deze benadering werkt, zoeken wij naar mogelijkheden om dit ook na 2026 te financieren, wordt ter zijner tijd de raad hierin meegenomen en zal hiervoor een nieuw raadsvoorstel worden opgesteld.

In het kader van de perspectiefnota 2024-2028 zijn de middelen à 15.000 euro voor het inwinnen van gegevens over verkeersveiligheid komen te vervallen. Echter, uit voortschrijdend inzicht in het kader van mogelijke subsidies blijkt dat een risicoanalyse verkeersveiligheid één van de harde voorwaarden is om subsidieaanvragen in te kunnen dienen. Om mede met behulp van subsidies de haalbaarheid van projecten te vergroten, is budget voor verkeersveiligheid noodzakelijk. Om subsidieaanvragen in te kunnen dienen, kan voor twee achtereenvolgende jaren 15.000 euro worden gedekt vanuit de reserves van het Mobiliteitsuitvoeringsplan 2010 (MUP). Het gaat om maximaal 15.000 euro voor twee jaren. We zoeken naar mogelijkheden om dit ook na 2026 te financieren en zullen de raad hierin meenemen. Hiervoor zal een nieuw raadsvoorstel worden opgesteld.

Juridische consequenties

PM

WMO-aspecten

Dit mobiliteitsbeleid legt nadruk op toegang en rechtvaardigheid voor kwetsbare groepen, waaronder mensen met beperkingen en ouderen.

Gezondheid

Dit mobiliteitsbeleid zet de mens centraal in mobiliteitsbeleid en draagt daardoor bij aan diens gezondheid.

Duurzaamheid

Onderwerp

Mobiliteitsvisie gemeente Renkum

Datum

11 februari 2025

Kenmerk

176963

Pagina

3 van 4

Dit mobiliteitsbeleid draagt bij aan verbetering van luchtkwaliteit, vermindering van lawaaioverlast en biedt kansen voor ontharden van openbare ruimte.

Effect op vermindering regeldruk

N.v.t.

Alternatieven

N.v.t.

Globale Doelen

Goede gezondheid en welzijn.

Door de nadruk op actieve mobiliteit als lopen en fietsen draagt dit beleid bij aan gezondheid en welzijn.

Ongelijkheid verminderen

Inclusiviteit is één van de kernpunten van dit mobiliteitsbeleid. Het legt nadruk op toegang en rechtvaardigheid voor kwetsbare groepen, waaronder kinderen, mensen met beperkingen en ouderen.

Duurzame dorpen en gemeenschappen.

Het faciliteren van ontmoeting en verbinding is een van de kernpunten van dit beleid. We beogen dit beleid samen met de dorpen en gemeenschappen uit te voeren.

Leven op het land.

De beleid draagt bij aan de kwaliteit en vergroening van leefomgeving, luchtkwaliteit, het verbeteren van waterbergend vermogen en beperken van hittestress.

Vrede, veiligheid en sterke publieke diensten.

Dit plan bevat een flexibele aanpak waarmee ingespeeld kan worden op maatschappelijke ontwikkelingen en nodigt de gemeenschap nadrukkelijk uit om mee te doen.



Onderwerp

Mobiliteitsvisie gemeente Renkum

Datum

11 februari 2025

Kenmerk

176963

Pagina

4 van 4