

Mobiliteitsvisie Samenvatting

Deze Mobiliteitsvisie biedt de kaders voor mobiliteitsbeleid met als planningshorizon 2040. Het vervangt het verouderde GVVP dat in 2010 is vastgesteld. Het vervangen hiervan is nodig doordat de samenleving sindsdien is veranderd, nu steeds sneller verandert en bovendien voor maatschappelijke uitdagingen staat die om een flexibele aanpak vragen. Een voorbeeld van een zo'n uitdaging is de regio brede woningbouwopgave en de gevolgen hiervan voor mobiliteit, landschap, duurzaamheid, welzijn, welvaart. Werken, studeren, winkelen, ontspannen, ontmoeten, cultuur beleven en sporten: al deze activiteiten zijn onmisbaar voor een bloeiende gemeenschap. We willen dit koesteren en ervoor zorgen dat iedereen, van jong tot oud, hier zo zelfstandig mogelijk aan kan deelnemen. Ons doel? Een mobiliteitsbeleid dat elk kind vanaf 8 jaar de mogelijkheid biedt om zelfstandig naar school, sport, cultuur en winkels te gaan, en dat ouderen en mensen met een beperking ondersteunt om met waardigheid en vrijheid in onze gemeente oud te worden.

Dit mobiliteitsbeleid is door de gemeente in eigen beheer opgesteld en wordt door anderen 'baanbrekend', 'vernieuwend', 'een sterk stuk', en een 'duidelijke visie' genoemd.

Beoogd effect

Deze Mobiliteitsvisie draagt bij aan Brede Welvaart en inclusiviteit. Brede Welvaart gaat over alles wat van invloed is op het welzijn van mensen, zoals de gezondheid van mensen, veiligheid, de leefomgeving en de bereikbaarheid van locaties. Mobiliteit kan op verschillende manieren invloed hebben op de doelen van Brede Welvaart. Positief gezien kan mobiliteit de Brede Welvaart bevorderen door betere toegang te bieden tot banen, voorzieningen en sociale contacten, en de gezondheid te verbeteren door te stimuleren dat mensen meer fietsen en lopen. Aan de andere kant kan mobiliteit ook negatieve gevolgen hebben, zoals verkeersonveiligheid, barrièrevorming, sociale uitsluiting (in het bijzonder bij een dominantie van één vervoerswijze), milieubelasting (met impact op gezondheid en natuur), en bijdragen aan klimaatverandering.

Kader

De thema's uit de Omgevingsvisie 2040 (Samen; Gezond en Leefbaar; Toekomstbestendig en Duurzaam; en Dynamisch) dienen als een rode draad voor dit mobiliteitsbeleid.

Daarnaast dienen de mobiliteitsambities die zijn vastgelegd in de Perspectiefbrief 2023-2027, de Perspectiefnota 2022-2026 en de Perspectiefnota 2024-2028: *'Er komt in 2024 een mobiliteitsvisie en mobiliteitsplan. Hiermee willen we toewerken naar een Renkums wegennet gericht op meer leefbaarheid, verblijfskwaliteit en veiligheid. De positie van de fiets en voetganger wordt versterkt, de auto krijgt een minder prominente plaats o.a. door de snelheid structureel terug te brengen, 50 km/uur wordt een uitzondering en de fysieke ruimte voor de actieve vervoerwijzen vergroot. Met deze ambitie gaan de dimensionering en inrichting van veel wegen veranderen. Dit betekent onder meer dat 30km/uur in woongebieden in principe de standaard wordt; dat er nadrukkelijk aandacht zal zijn voor lopen, fietsen en verkeersveiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers.'*

Mensgericht Mobiliteitsbeleid

De Mobiliteitsvisie van de gemeente Renkum bevat een aantal onderscheidende zaken:

1. Kindergerichte benadering:
 - o De visie benadrukt het recht van kinderen om zelfstandig en veilig te reizen vanaf 8 jaar, wat een unieke focus is.
2. Innovatief gebruik van experimenten:
 - o Toepassing van de experimenteerbepaling onder de Omgevingswet voor het ontwikkelen van nieuwe mobiliteitsoplossingen.
3. Brede inclusiviteit:

- o Nadruk op toegang en rechtvaardigheid voor kwetsbare groepen, waaronder mensen met beperkingen en ouderen.
- 4. Gedeelde ruimte als visie:
 - o De nadruk op straten als gedeelde ruimtes, waarin ontmoeting en verblijven centraal staan, overstijgt de traditionele verkeersbenadering.
- 5. Gebruik van het STOMP-principe:
 - o De gefaseerde prioriteitstelling van mobiliteitsoplossingen is toekomstgericht en gericht op duurzaamheid en ruimte-efficiëntie.
- 6. Sterke focus op participatie en open planprocessen:
 - o Actieve betrokkenheid van bewoners, bedrijven, en maatschappelijke organisaties in het ontwerp en de uitvoering van het beleid.

Uitvoering en vervolg

Op basis van dit mobiliteitsbeleid ondernemen we de komende jaren verschillende acties. Het is mogelijk dat sommige van deze acties uitmonden in projecten, maar dit valt nu nog niet te voorspellen. Ook de hoogte van de benodigde investeringen en budgetten voor deze projecten is momenteel onduidelijk. De verdere uitwerking van het beleid wordt niet uitbesteed, maar vindt binnen de organisatie zelf plaats.

Als acties leiden tot projecten, hanteren we zoveel mogelijk het uitgangspunt van 'werk-met-werk-maken'. Waar mogelijk worden projecten, zoals GOW30-projecten, gecombineerd met Groot Onderhoud. Dit doen we om de beschikbare middelen zo efficiënt mogelijk te gebruiken en de overlast voor de inwoners van onze gemeente te minimaliseren. Gemeente Renkum heeft zo'n 1,7 miljoen vierkante meter verharding in beheer waarvan ruim 40% asfalt en bijna 50% tegels, klinkers, natuursteen (elementenverharding). Conform het Wegenbeheerplan worden wegbeheerprojecten integraal opgepakt. Behoeftes van verschillende disciplines worden hierin meegenomen en afgewogen. Onze ambitie is om het wegareaal in 2040 voetgangers- en fietsvriendelijk voor kinderen en ouderen te hebben ingericht.

Het uitvoeren van dit of welk ander mobiliteitsbeleid dan ook is niet eenvoudig in de huidige, onzekere, turbulente tijd waarin we leven. We weten met dit plan wat onze ambities zijn, waar we met mobiliteit naar toe willen. Het jaar 2040 is daarbij onze stip aan de horizon. Of we het kunnen waarmaken hangt mede af van voldoende middelen. Subsidies en samenwerking in de regio zijn hierbij hard nodig. Mogelijkheden daarvoor gaan we de komende tijd verkennen. Het hebben van een Strategische Plan Verkeersveiligheid, dat wil zeggen een Risicoanalyse Verkeersveiligheid en Uitvoeringsplan, behoren voor het verkrijgen van SPV subsidies tot de harde voorwaarden. Projecten die een realistische kans hebben om te realiseren, worden geborgd in het nog op te stellen Uitvoeringsplan Mobiliteit.

De Mobiliteitsvisie bevat een uitvoeringsagenda met grove planning. Na vaststelling van de Mobiliteitsvisie, start de uitvoering ervan.

