



Kenmerk  
158168

Onderwerp  
**Vaststellen hogere grenswaarden geluid  
nieuwe woningen aan de Don Boscoweg -  
Groeneweg te Renkum**

Datum  
11 oktober 2022

## Besluit Wet geluidhinder

### 1. Algemeen

Voor locatie Don Boscoweg - Groeneweg te Renkum bestaat het voornemen om woningbouw te realiseren. Het woningbouwprogramma bestaat uit 41 woningen.

### 2. Aanleiding

Om de realisatie van het woningbouwproject mogelijk te maken, wordt een nieuw bestemmingsplan voorbereid. De geprojecteerde woningen liggen binnen de geluidszone van de Rijksweg N225 (80 km/uur), de Groeneweg (50 km/uur) en de Utrechtseweg/Melkdam (50 km/uur). Conform de Wet geluidhinder is daarom akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelastingen op de geprojecteerde woningen. Uit dit onderzoek blijkt dat bij niet alle woningen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting uit de Wet geluidhinder kan worden voldaan. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt bij enkele woningen alleen overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg N225 en de Groeneweg. Bij een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare waarde kan door burgemeester en wethouders een hogere waarde worden vastgesteld. Dit kan indien maatregelen, die de geluidbelasting reduceren tot de voorkeursgrenswaarde of daaronder, niet mogelijk zijn. Op grond van artikel 110a Wet geluidhinder is het college bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting met een maximum van 63 dB voor verkeerslawaai in stedelijk gebied.

### 3. Gevolgde procedure

Op de voorbereiding van het besluit is de procedure volgens het bepaalde in afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het ontwerpbesluit hogere grenswaarden geluid heeft samen met het ontwerpbestemmingsplan 'Don Boscoweg - Groeneweg 2022' met ingang van 13 juli 2022 gedurende zes weken, dus tot en met 23 augustus 2022, ter inzage gelegen. Er is in die periode één zienswijze binnengekomen; van de Vereniging Vijf Dorpen in 't Groen. Navolgend is de zienswijze weergegeven met de reactie daarop:

#### Zienswijze:

*Bij het verrichte onderzoek naar geluid is uitsluitend gekeken naar geluid dat veroorzaakt wordt door verkeer op de omringende wegen. Er is volgens de Vereniging ten onrechte geen rekening gehouden met de aanwezigheid van de geluid producerende fabriek van Smurfit Kappa Parenco.*

*Het gebied waarover het besluit betrekking heeft (de planontwikkeling van Don Boscoweg – Groeneweg) ligt binnen de hindercirkel van 500 meter van het fabrieksterrein. Met name in de nachtelijke uren worden mensen die nu al rondom het in de nabije toekomst vol te bouwen terrein wonen gehinderd door overlast van geluid en trillingen.*

*De geluiden van de fabriek tellen exponentieel op bij de geluiden van het verkeer  
De vereniging is van mening dat, voordat een besluit genomen wordt over het vaststellen van hogere grenswaarden, nader akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd in de nachtelijke uren, zodat dit betrokken kan worden bij de te nemen maatregelen en het vaststellen van de grenswaarden.*

## Reactie:

Ten aanzien van geluid wordt conform de handreiking bedrijven en milieuzonering met het bestemmingsplan voldaan aan de daarvoor geldende (rekenkundige) richtafstand voldaan, vandaar dat een geluidonderzoek ook niet nodig wordt geacht. Daarnaast ligt het onderhavige plan ruim buiten de 50 dB(A) geluidzone van Smurfit Kappa Parengo. Geluidhinder bij de nieuw te realiseren woningen, als gevolg van de activiteiten van Smurfit Kappa Parengo, is dan ook niet te verwachten. De planlocatie ligt op het dichtste punt op 200 meter van het bedrijf (gerekend vanaf de uiterste noordoosthoek van het kadastrale perceel van Parengo), waarbij de dichtstbijzijnde nieuwe woning in het plangebied op circa 225 meter komt te liggen. Hierbij kan worden opgemerkt dat de bedrijfsonderdelen van Smurfit Kappa Parengo die geluid produceren nog veel verder weg liggen (meer dan 400 meter).

Zoals hiervoor vermeld ligt het plangebied ruim buiten de geluidzone van Smurfit Kappa Parengo, zodat industrielawaai conform de Wet geluidhinder niet verder onderzocht hoeft te worden. De geluidemissie van Smurfit Kappa Parengo speelt geen rol bij het bepalen c.q. het vaststellen van hogere waarden.

## Conclusie:

De zienswijze leidt niet tot aanpassing van het besluit.

## **4. Toetsingskader**

Bij het opstellen van het besluit hebben wij artikel 110a van de Wet geluidhinder toegepast.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek 'Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder, Wegverkeerslawaai bestemmingsplan Don Boscoweg – Groeneweg in Renkum' van 16 juni 2022 (door SPA WNP ingenieurs, rapportnummer 22200325.R01) blijkt dat uitsluitend als gevolg van het wegverkeer op de Rijksweg N225 en de Groeneweg sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Conform artikel 110a lid 5 Wet geluidhinder dienen maatregelen op hun doeltreffendheid te worden onderzocht. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger. Hierna worden de verschillende soorten maatregelen beoordeeld.

### *Bronmaatregelen*

De bestaande wegdekken zouden vervangen kunnen worden door een geluidreducerend wegdek. Het toepassen van een geluidreducerend wegdektype (bijvoorbeeld van het type dunne deklagen B kan een extra geluidreductie opleveren van 3 tot 4 dB. Na het toepassen van deze geluidreducerende wegdektypen kan ten gevolge van de Groeneweg nog niet voldaan worden aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting; ten gevolge van de Rijksweg N225 wel. Het vervangen van het wegdek voor enkele nieuwe woningen is vanuit financieel oogpunt niet reëel. Verder wordt opgemerkt wordt dat zeer geluidreducerende wegdektypen, zoals dunne deklagen, hier niet toepasbaar zijn in verband met het afremmen en optrekken van het verkeer

### *Onderwerp*

Vaststellen hogere grenswaarden geluid nieuwe woningen aan de Don Boscoweg - Groeneweg te Renkum

nabij de kruisingen, zijwegen en in- en uitritten, waardoor deze zeer geluidreducerende wegdekken snel slijten.

De Rijksweg N225 is een hoofdader en de Groeneweg een drukke ontsluitingsweg in de gemeente Renkum en daardoor belangrijke verbindingroutes. Het verkeer via andere wegen door Renkum laten rijden, is geen optie omdat er dan elders knelpunten ontstaan. Het verlagen van de rijnsnelheid is ook geen optie, omdat de beide wegen een doorstroomfunctie hebben.

### *Overdrachtsmaatregelen*

De nieuwe woningen worden op een afstand van de Rijksweg N225 en de Groeneweg gerealiseerd die minimaal overeenkomstig de bestaande woningen langs deze wegen is (vaak zelfs veel ruime afstand). De nieuwe woningen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van deze wegen gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde, zonder het bouwplan drastisch te wijzigen (minder woningen) hetgeen niet gewenst is.

Door het realiseren van een afscherming tussen de wegen en het bouwplan kan de geluidbelasting worden gereduceerd.

Langs de Rijksweg N225 is ten zuidwesten van de kruising met de Utrechtseweg/ Melkdam, is al een geluidscherm aanwezig. Gezien de hoogte van geluidbelasting en de hoogte van de woningen, is een lang en hoog geluidscherm nodig om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde. Ter indicatie is een scherm met een hoogte van 4 meter ten noordoosten van de kruising met de Utrechtseweg/ Melkdam onderzocht. Met dit scherm wordt nog niet aan de voorkeurswaarde voldaan. Dit komt voornamelijk door de grote opening ter plaatse van de kruising, inclusief de naastgelegen fietspaden.

Om de geluidbelasting ten gevolge van de Groeneweg te reduceren tot de voorkeurswaarde moet een geluidscherm worden geplaatst op een aantal locaties binnen het plangebied, met een hoogte van meer dan 4 meter.

Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is dit niet reëel. Daarbij zorgen de schermen bij de woningen voor problemen, in verband met de bereikbaarheid van deze woningen. Dergelijke schermen binnen het plangebied zijn in deze situatie niet gewenst en vanuit financieel oogpunt ook niet reëel (lange en hoge schermen om enkele dB's reductie op enkele woningen te realiseren).

### *Onderwerp*

Vaststellen hogere grenswaarden geluid nieuwe woningen aan de Don Boscoweg - Groeneweg te Renkum

*Maatregelen bij de ontvanger*

Compensatie is de derde vorm van maatregelen. De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger zijn het toepassen van dove gevels (bestaande uit niet te openen deuren en ramen). Omdat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, zijn dove gevels niet noodzakelijk. Vanuit bouwkundig oogpunt is het toepassen van dove gevels in onderhavige situatie niet wenselijk. Daarnaast dienen mogelijk maatregelen te worden genomen om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidbelasting dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting aanvullende isolerende voorzieningen te worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Dit zal beoordeeld worden bij de omgevingsvergunningaanvraag voor de activiteit bouwen.

**5. Conclusie**

Gezien bovenstaande zijn wij van mening dat de ontheffing op grond van het artikel 83 van de Wet geluidhinder kan worden verleend.

**6. Besluit**

In verband met de realisatie van de woningbouwontwikkeling en bijbehorend bestemmingsplan stellen wij op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder de volgende geluidsbelastingen vast:

Adres/Waarneem-punt en plaatsnaam (ZIE BIJLAGE OVERZICHTSTEKENING)	Aantal woningen waarop waarde betrekking heeft	Toegepaste aftrek in dB (artikel 110g Wgh)	Verzochte hogere waarde in dB	Geluidbron / weg
Woningen 01, 02, 03 en 04	4	5	55	Groeneweg
Woningen 29 en 35	2	2	49	Rijksweg N225
Woningen 36, 37 en 38	3	2	52	Rijksweg N225

Bij dit besluit behoren de volgende bijlagen:

- 'Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder, Wegverkeerslawaai bestemmingsplan Don Boscoweg – Groeneweg in Renkum' van 16 juni 2022 (door SPA WNP ingenieurs, rapportnummer 22200325.R01);
- Verbeelding vast te stellen bestemmingsplan 'Don Boscoweg - Groeneweg 2022' (ook op de navolgende pagina weergegeven);
- Overzichtstekening (ook op de navolgende pagina weergegeven).

de secretaris,

P.U.L.M. (Karen) Coesmans

de burgemeester,

A.M.J. (Agnes) Schaap

*Onderwerp*

Vaststellen hogere grenswaarden geluid nieuwe woningen aan de Don Boscoweg - Groeneweg te Renkum

*Datum*

11 oktober 2022

*Kenmerk*

158168

*Pagina*

4 van 6



Onderwerp

Vaststellen hogere grenswaarden geluid nieuwe woningen aan de Don Boscoweg - Groeneweg te Renkum

Datum

11 oktober 2022

Kenmerk

158168

Pagina

5 van 6

