



Gemeente Renkum

Generaal Urquhartlaan 4
6861 GG Oosterbeek

Postbus 9100
6860 HA Oosterbeek
Telefoon (026) 33 48 111
Fax (026) 33 48 310

Internet www.renkum.nl

IBAN NL02BNGH0285007076
KvK 09215649

Provincie Gelderland
T.a.v. Mevrouw C. Bieze en de heer M. Scheffer
(cc. provinciale staten)
Postbus 9090
6800 CX Arnhem

Datum
22 februari 2019

Onderwerp
Veilig en bereikbaar Kievitsdel, 'GroeneWaarden' en landbouwverkeer via N225

Beste mevrouw Bieze en de heer Scheffer,

Graag willen ondergetekenden (waaronder Bewonersvereniging Kievitsdel, Hooijer Renkum BV, Frank Pouwer Historische Bouwmaterialen, Gelderschap Landschap en Kasteelen, Loonbedrijf E.J.G. Gerritsen BV en de gemeente Renkum) aandacht vragen voor enkele economische en verkeersactiviteiten in onze gemeente. In het bijzonder die nabij de N225 bij de wijk Kievitsdel van het dorp Doorwerth. Daarbij houden wij een gezamenlijk pleidooi voor een nieuwe af- en toerit van de N225 bij Kievitsdel.

In en nabij de uiterwaarden van Doorwerth in de gemeente Renkum zijn diverse verkeersaantrekkende bedrijven (o.a. circulaire en innovatieve bedrijvigheid) en bijzondere instellingen gevestigd. Het gaat daarbij om onder andere kasteel Doorwerth (met museum en horeca), enkele agrarische bedrijven met kamperen bij de boer, de dierenopvang en bedrijven in circulaire bedrijvigheid op het bedrijfsterrein 'GroeneWaarden' aan de Fonteinallee 12-22.

Op het bedrijventerrein 'GroeneWaarden', waar voorheen de steenfabriek was gevestigd, worden steeds meer duurzame en circulaire bedrijfsactiviteiten ontwikkeld, waar veel vrachtverkeer mee gemoeid is. Zo wordt hier afvalhout uit de bosbouw omgevormd tot biomassa voor onder andere Parenco. Daarnaast vindt hergebruik plaats van onder andere bermgras langs provinciale wegen, maar ook gebruikt hout, bakstenen en dakpannen krijgen een nieuwe functie/nieuw gebruik.

Het genoemde vrachtverkeer kan op dit moment 'GroeneWaarden' niet anders bereiken dan via de woonwijk Kievitsdel. Ook de terugweg vindt, via een andere route, via deze woonwijk plaats. De wegen in Kievitsdel zijn relatief smal en hebben geen voetpaden of vrijliggende fietspaden. Daarvoor is ook geen ruimte. De komende jaren wordt verwacht dat het vrachtverkeer toeneemt door de verdere ontwikkeling van de huidige activiteiten en de start van meerdere ondernemingen in recycling en upcycling van materialen, enigszins vergelijkbaar met bedrijvigheid van het IPKW.

Uw brief van

Uw kenmerk

Behandeld door

Verzenddatum van deze brief

Ons kenmerk

A. (Arjen) Ruiter

(026) 33 48 368

Bijlagen

90745

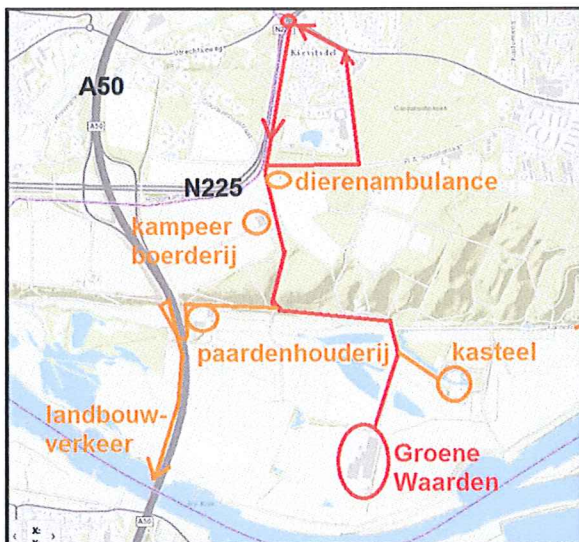
a.ruiter@renkum.nl

3

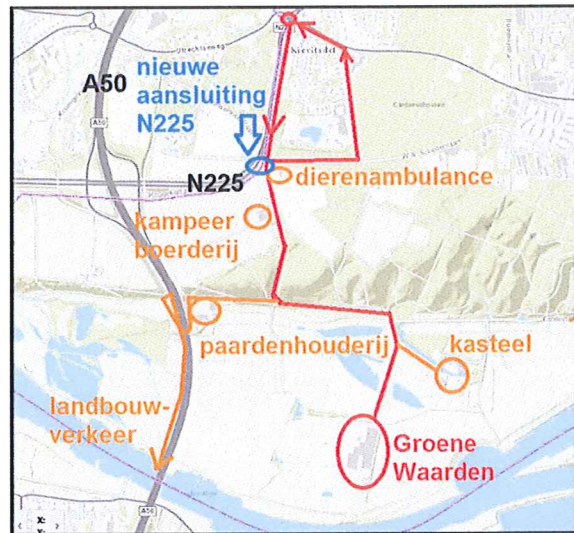
10 VERZONDEN 15 MAART 2019

Al het vrachtverkeer rijdt over de provinciale N225 Renkum – Doorwerth om haar ladingen af te leveren of op te halen. Daarnaast moet al het verkeer van bezoek aan kasteel Doorwerth over deze wegen rijden, net als het verkeer voor de dierenopvang-dierenambulance en het (landbouw)verkeer van twee agrarische bedrijven waarvan één een kampeerterrein bevat. Ook is deze route intensief in gebruik voor landbouwverkeer (vaak met groot materiaal) wat over de Nederrijn moet gaan. Voor landbouwverkeer is dit de enige route om dit te doen. Dit verkeer gaat dan over de ventweg van de A50 de Nederrijn over.

Op de navolgende afbeelding is dit schematisch weergegeven.



Verkeer door wijk Kievitsdel



Locatie nieuwe aansluiting N225

Door de wijk Kievitsdel gaat ook een belangrijke route van fietsende schoolkinderen van en naar het zuiden (over de Nederrijn) naar de middelbare school in Doorwerth. Door de smalle wegen in Kievitsdel en het ontbreken van vrijliggende fietspaden passeren fietsers en groot vracht- en landbouwverkeer elkaar op hele korte afstand en levert dit gevaarlijke situaties op. Daarnaast verjongt Kievitsdel, waardoor steeds meer kinderen wonen langs deze routes. Ook u weet, dat kinderen de geleerde lessen van bewust oversteken wel eens vergeten tijdens het spelen.

Op de navolgende afbeeldingen rijdt zwaar vrachtverkeer en agrarisch verkeer over de smalle wegen in Kievitsdel.



De weg Schaapsdrift in Kievitsdel



De weg Kabeljauwallee in Kievitsdel

De bewoners, gemeente Renkum en bedrijfseigenaren van 'GroeneWaarden' (Hooijer Renkum BV), maar ook de andere ondergetekenden die gebruik maken van de betreffende route omarmen het gezamenlijk ontwikkelde idee om een af- en toerit op de N225/Fonteinallee te realiseren, waarmee wordt bereikt dat onder andere:

- Bedrijventerrein 'GroeneWaarden' voor de vrachtwagens sneller met een kortere route (dus niet door een woonwijk) wordt bereikt, hetgeen resulteert in efficiënter werk, minder lawaai, minder brandstofverbruik en minder uitstoot.
- Kasteel Doorwerth voor bezoek sneller en met een kortere route (dus niet door een woonwijk) wordt bereikt;
- Het landbouwverkeer, wat over de Nederrijn moet dan wel het landbouwverkeer wat naar de ten zuiden van de woonwijk Kievitsdel gelegen agrarische bedrijven moet, dan via een snellere en kortere route rijdt en niet meer door de woonwijk met smalle straten gaat;
- De woonwijk Kievitsdel verkeersluwer wordt, maar ook veiliger;
- Fietsende schoolkinderen over de doorgaande fietsroute in Kievitsdel minder risico lopen op ongelukken met vrachtverkeer / landbouwverkeer.

In deze brief houden wij gezamenlijk een pleidooi voor de aanleg van een hele dan wel halve af- en toerit. Wij hebben daarbij aantal afwegingen.

Het afgelopen jaar hebben wij (Bewonersvereniging Kievitsdel, Hooijer Renkum BV en de gemeente Renkum) gezamenlijk een zevental ontwerpen gemaakt van mogelijke aansluitingen van de N225 op de Boersberg. Daarvan zijn er drie het meest kansrijk / reëel. Een volledige aansluiting via een verkeersregelinstantie, net als recent door u aan de westzijde van de A50 op de N225 is aangelegd. Een volledige aansluiting via een rotonde/ovatonde of een halve aansluiting met een afrit vanuit Renkum (het westen) en een oprit naar noorden (richting Oosterbeek). De laatste twee hebben wij op de navolgende afbeelding weergegeven. Uiteraard zullen bij die aansluiting van de N225 op de Boersberg door de gemeente Renkum aanvullende maatregelen genomen worden om sluipverkeer naar Doorwerth te voorkomen.

Onderwerp

Veilig en bereikbaar Kievitsdel, 'GroeneWaarden' en landbouwverkeer via N225

Datum

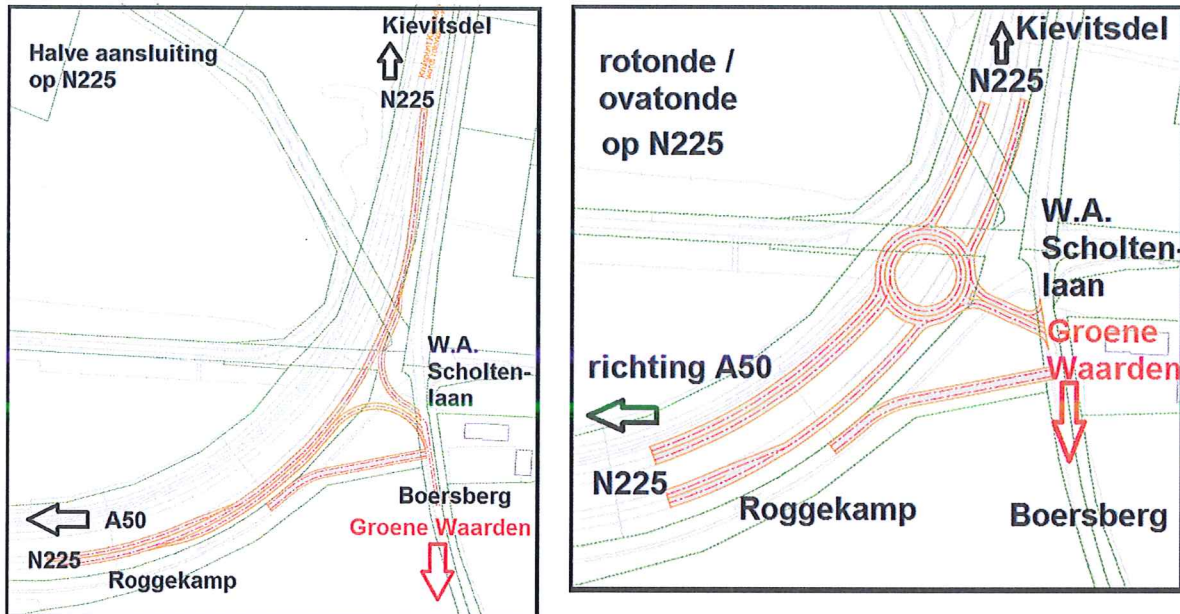
22 februari 2019

Ons kenmerk

90745

Pagina

3 van 7



De beste oplossing zou een volledige op- en afrit te maken op de N225 via bijvoorbeeld een rotonde/ovatonde zijn. Dan kan al het verkeer hier gebruik van maken. Bijgevoegd treft u de schetsen aan van de mogelijke aansluiting op de N225.

De realisatie van een afrit (via een halve aansluiting op de N225) is in onze ogen geen lastige kwestie, omdat de provinciale weg op deze plek nog tweebaans en twee rijstroken is en het doorgaande verkeer het afslaand en afremmend vrachtverkeer soepel kan inhalen. De afrit zorgt voor het verkeersluw maken van met name de Schaapsdrift.

Een toerit vanuit 'GroeneWaarden' naar de N225 richting A12/Renkum is in onze ogen een iets lastigere kwestie. We maken ons echter sterk om het niet te laten bij alleen een afrit. Met een toerit wordt meer dan de helft van de route door Kievitsdel omzeild, inclusief de Van der Molenallee, de nu al drukke W.A. Scholtenlaan, en de smalle Kabeljauwallee; dit is de toegangsweg naar het Fletcher Hotel en een route langs de bossen waar veel wandelaars komen en (ook jeugdige) fietsers gebruik van maken.

Echter, zoals gezegd, zou de beste en meest complete oplossing zijn om een volledige op- en afrit te maken op de N225 via bijvoorbeeld een rotonde/ovatonde.

Omdat al het landbouwverkeer over de Nederrijn (via de ventweg op de brug van de A50) ook gebruik moet maken van de route over de smalle wegen in en door de woonwijk Kievitsdel is de wens en het uitdrukkelijk verzoek om bij de realisatie van een nieuwe aansluiting van de N225 bij de Boersberg ook landbouwverkeer toe te staan over (een deel) van de N225.

Het gaat dan in ieder geval om het gedeelte vanaf de kruising van de N225/Utrechtseweg-Van der Molenallee bij Kievitsdel (bij de bestaande verkeersregelinstantie) naar de nieuwe aansluiting van de N225 bij de Boersberg. Hiermee wordt ook het grote zware landbouwverkeer uit de woonwijk Kievitsdel gehaald, wordt de wijk verkeerveiliger en lopen fietsende kinderen minder risico. Op de navolgende afbeelding is dit weergegeven.

Onderwerp

Veilig en bereikbaar Kievitsdel, 'GroeneWaarden' en landbouwverkeer via N225

Datum

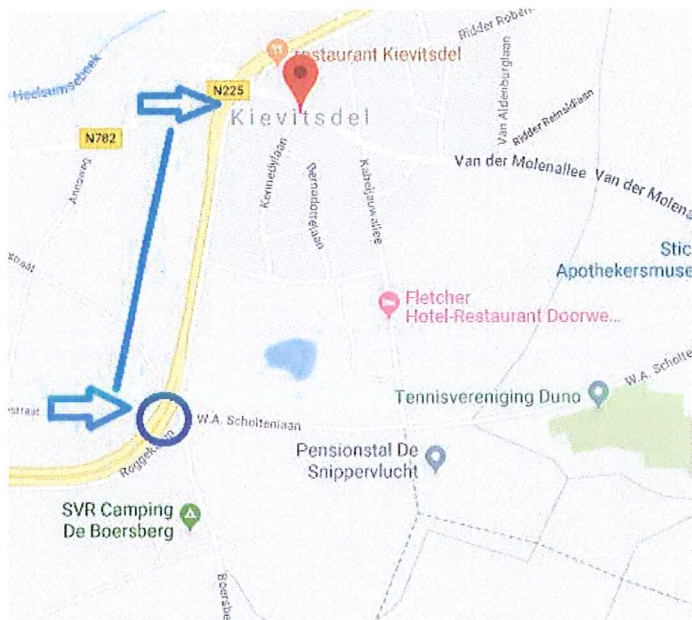
22 februari 2019

Ons kenmerk

90745

Pagina

4 van 7



Wij zijn geïnformeerd over het voornemen van de Provincie om in 2021 groot onderhoud aan de N225 te plegen. Wij stellen voor de aanleg van de af- en toerit, in een hele of eventueel een halve aansluiting, in deze planning mee te nemen. Hierin kan dan tegelijkertijd worden meegenomen het toestaan van landbouwverkeer vanaf de kruising van de N225/Utrechtseweg-Van der Molenaallee bij Kievitsdel (de bestaande verkeersregelinstantie) naar de nieuwe aansluiting van de N225 bij de Boersberg. Er is nog voldoende tijd voor ontwerp en goedkeuring en de kosten voor onderhoud en aanleg vallen dan minder hoog uit.

Gemeente, bedrijven en bewoners zijn met elkaar sinds begin 2017 constructief in gesprek. Dat heeft al geleid tot bewust rijgedrag van de vrachtwagenchauffeurs en betere aanwijzingen door de gemeente langs de verkeersroute. Wij zijn ervan overtuigd we in goede samenwerking tot een gedragen resultaat kunnen komen. Wij nodigen u uit om met ons in gesprek te gaan en mogelijke alternatieven te bespreken.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN RENKUM

Namens hen,

mr. J. (Jasper) Verstand
wethouder

J. (Joa) Maouche MSC
wethouder

Onderwerp

Veilig en bereikbaar Kievitsdel, 'GroeneWarden' en landbouwverkeer via N225

Datum

22 februari 2019

Ons kenmerk

90745

Pagina

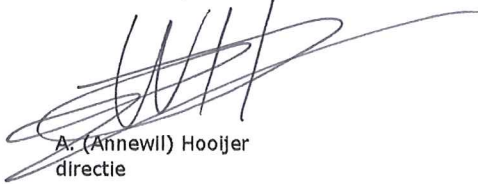
5 van 7

Namens Bewonersvereniging Kievitsdel



K. (Ken) Korsmit M. (Martijn) van Glabbeek R. (Robert) van der Haak H. (Harald) Rossing
voorzitter secretaris commissielid commissielid

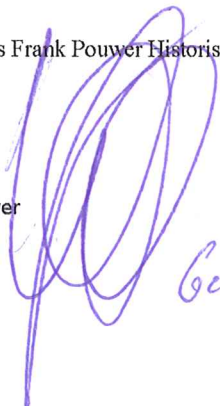
Namens Hooijer Renkum BV



A. (Annewil) Hooijer
directie

Namens Frank Pouwer Historische Bouwmaterialen

F. Pouwer



Wpman
Geneva

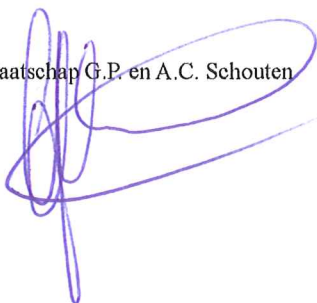
Namens E.J.G. Gerritsen B.V.



J. Gerritsen

Namens Maatschap G.P. en A.C. Schouten

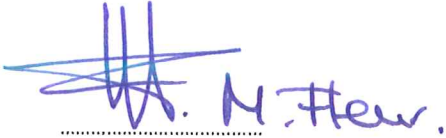
G.P. Schouten



Namens Kasteel Doorwerth

.....

Namens Fletcher Hotels


.....

Uw brief van

Uw kenmerk Behandeld door

A. (Arjen) Ruiters
(026) 33 48 368 *Bijlage*
a.ruiters@renkum.nl 2

Verzenddatum van deze brief Ons kenmerk

Hand en loonwerkbedrijf

Renkum

Dj. Dorrestijn

27-2-2019.

Dj. Dorrestijn

Onderwerp

Veilig en bereikbaar Kievitsdel, 'GroeneWarden' en landbouwverkeer via N225

Datum

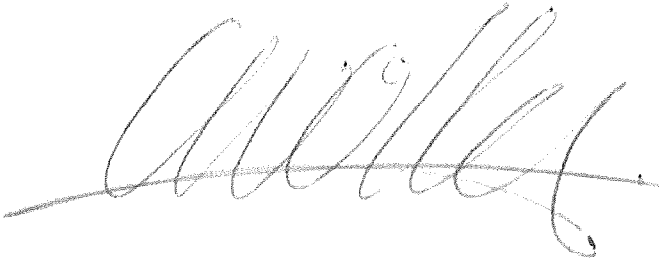
22 februari 2019

Ons kenmerk

Pagina

7 van 7

Namens CUMELA Nederland

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'G.W. Otten', written in a cursive style with a horizontal line crossing through the middle of the letters.

Dhr. G.W. Otten

Onderwerp

Veilig en bereikbaar Kievitsdel, 'GroeneWaarden' en landbouwverkeer via N225

Datum

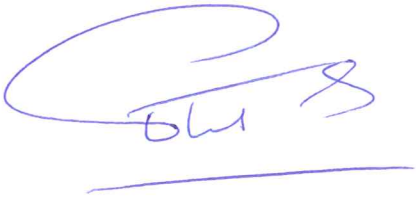
22 februari 2019

Ons kenmerk

Pagina

8 van 8

Namens Geldersch Landschap & Kasteelen



Dhr. P.A. van den Tweel

Onderwerp

Veilig en bereikbaar Kievitsdel, 'GroeneWaarden' en landbouwverkeer via N225

Datum

22 februari 2019

Ons kenmerk

Pagina

9 van 9