

Datum
29 april 2020

Zaaknummer
2018-002363

Onderwerp
Afslag N225

Inlichtingen bij
Carl Bieker
026-3599635
post@gelderland.nl

Blad
1 van 3

Aan: College B en W van Renkum
T.a.v. de heer mr. J. Verstand
Postbus 9100
6860 HA Oosterbeek

Beste meneer Verstand,

De gemeente Renkum heeft – mede op verzoek van en ondertekend door diverse belanghebbende partijen – op 22 februari 2019 aan ons College van GS een brief gestuurd met daarin het verzoek voor een nieuwe aansluiting op de N225 (bij Doorwerth/Kievitsdel). Deze vraag speelt al langere tijd. Naar aanleiding van uw brief hebben wij afgelopen maanden hierover een aantal malen opnieuw ambtelijk contact gehad.

Reden voor uw verzoek is om een oplossing te creëren voor het vrachtverkeer, landbouwverkeer en bezoek voor kasteel Doorwerth dat nu via de woonwijk Kievitsdel rijdt van en naar de in de uiterwaarden (De Groene Waarden) gevestigde bedrijven. Het gaat daarbij met name om de vrachtauto's van en naar het bedrijf Hooijer Renkum BV (hierna: Hooijer) dat onder andere biomassa produceert voor de energiecentrale van Smurfit Kappa Parenco (hierna: Parenco). Daarnaast gaat het om het bedrijf Frank Pouwer Historische Bouwmaterialen dat oude bouwmaterialen (met name hout) opslaat en bewerkt voor hergebruik.

U spreekt van overlast in de wijk en verkeersonveiligheid voor met name de (schoolgaande) fietsers. Uw verwachting is dat het vrachtverkeer in komende jaren toeneemt door de voorgenomen groei van firma Hooijer en andere bedrijven op het bedrijfsterrein Groene Waarden.

Een extra afslag zou daarnaast volgens u ook de bereikbaarheid van kasteel Doorwerth verbeteren en het realiseren van een evenementenparkeerterrein voor onder andere de Airborne Wandeltocht mogelijk maken. Ook zou volgens u de afslag ervoor kunnen zorgen dat het aandeel van zwaar landbouwverkeer door de wijk kan afnemen.

Uw verzoek om een nieuwe aansluiting aan de N225 en een alternatieve route voor vrachtverkeer van en naar de Groene Waarden is niet nieuw. Al in 2010 is er gesproken over een alternatieve aansluiting waar de gemeente op koerst. Sindsdien is deze kwestie op een aantal momenten besproken, bij voorbeeld naar aanleiding van Statenvragen.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 provincie
Gelderland

Datum
29 april 2020

Zaaknummer
2018-002363

Blad
2 van 3

De provincie en de politie waren toen al geen voorstander van een extra aansluiting in de N225 vanwege veiligheid en doorstroming van het verkeer. De kosten van een nieuwe aansluiting moeten daarnaast geraamd worden op ongeveer € 1 miljoen.

Een extra aansluiting op de N225 vinden wij niet gewenst. Deze aansluiting trekt namelijk extra verkeer aan en is dicht gelegen bij de reeds bestaande aansluitingen (op 700 meter afstand). Daarnaast is er ter plaatse de route van de nieuwe snelfietsroute Nederrijnpad gepland. Afslaand vrachtverkeer is dan ongewenst (kruisend -snel- fietsverkeer met afslaande vrachtwagens geeft een grote kans op ongelukken).

Bedrijf Hooijer en alternatieven voor vrachtverkeer

Het bedrijf Hooijer zit op de oude locatie van de steenfabriek en levert biomassa aan het verderop gelegen Parenco. Er is een haven bij Parenco, maar Hooijer heeft geen haven. Verplaatsing van Hooijer naar Parenco die wel een haven heeft is niet mogelijk vanwege te weinig ruimte bij Parenco.

De provincie Gelderland heeft in het kader van de Investingsagenda een bedrag van € 245.000 beschikbaar gesteld voor stimulering vervoer over water. Vervoer over water kan ervoor zorgen dat het aantal vrachtwagens dat door de aanliggende wijken rijdt zal afnemen. Hooijer valt vanaf 2017, vanwege aangevraagde uitbreidingsplannen, onder het gezag van de provincie. Momenteel loopt een mer-procedure in verband met de door Hooijer gewenste toekomstige activiteiten (laad en loskade aan de Rijn). Daarbij worden ook de effecten op het aantal verkeersbewegingen onderzocht.

Er is een aantal malen ambtelijk overleg geweest tussen uw gemeente en onze provincie over deze kwestie. De provincie heeft daarbij aangegeven dat ook een uitvoegstrook (en dus geen volledige aansluiting) niet een gebruikelijke oplossingsrichting is op een gebiedsontsluitingsweg. In het gesprek is aangegeven dat de provincie van mening is dat er een oplossingsrichting door de gemeente is aangedragen zonder dat er duidelijkheid is over de probleemstelling, aantallen passages vrachtverkeer en de eventuele gevolgen voor het onderliggend gemeentelijke wegennet. De provincie heeft het advies gegeven dat Renkum het vraagstuk nogmaals goed gaat onderzoeken op de probleemstelling en mogelijke oplossingsrichtingen. Uw brief van februari 2019 bevat daarvoor een aantal scenario's.

Naar aanleiding van de klachten heeft uw gemeente al in 2017 maatregelen genomen. Het vrachtverkeer rijdt vanaf die tijd niet tegen elkaar in maar volgt een route via een circulatieplan. Ook is onderhoud gepleegd en is daarbij duidelijke belijning aangebracht. Dit verbetert de veiligheid. Ondanks deze maatregelen bent u van mening dat de veiligheid in het geding is en drukte in de wijk niet langer gewenst is.

Samenvattend

Vanuit kosten, veiligheid en doorstroming op de N-weg vinden wij het niet gewenst om met de geschetste oplossingsrichting van gemeente (een nieuwe afslag) verder te gaan. Er zijn ook geen middelen. In de nieuwe verkenning (voor de trajectaanpak in 2022) wordt ook geen rekening gehouden met een extra afslag.

We willen wel met u in gesprek blijven over deze problematiek, bij voorbeeld op het moment dat het MER onderzoek voor de firma Hooijer gereed is. Immers dan wordt duidelijk welke aantallen vrachtauto's op de langere termijn gebruik gaan maken van de bestaande wegen. Ook is dan - naar wij verwachten - duidelijk of vervoer over water een oplossing kan zijn.

Datum
29 april 2020

Zaaknummer
2018-002363

Blad
3 van 3

Wij hopen hiermee uw vraag te hebben beantwoord

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Martine Jongman
Programmamanager Mobiliteit