



Gemeente Renkum

Voorstel aan de raad

Verantwoordelijk team

Team Beleid Sociaal Domein

Nummer

—

Kenmerk

117418

Raad d.d.

27 mei 2020

Paragraaf begroting

1

Portefeuillehouder

H.H.M. (Leonie) Rolink MCC

Steller

J.G. (Joan) de Graaff

Datum

8 april 2020

Onderwerp

MJB 2021-2024 en gewijzigde begroting

Geadviseerd besluit

In te stemmen met de concept zienswijze op de MJB 2021-2024 en de gewijzigde begroting 2020.

Toelichting op beslispunten

In 2016 is door 18 gemeenten de Vervoersorganisatie voor de regio Arnhem Nijmegen (BVO DRAN) getroffen. Het doel is samen te werken op het gebied van het regionale doelgroepenvervoer. Voor deze gemeenschappelijke regeling is de begrotingscyclus, opgenomen in het Besluit begroting en verantwoording voor provincies en gemeenten van toepassing. Er ligt een ontwerp begroting voor, waar u uw zienswijze(n) op kunt indienen. Daarna wordt de definitieve begroting door het bestuur van BVO DRAN op 25 juni 2020 vastgesteld.

Beoogd effect

Met de oprichting van de Vervoersorganisatie BVO DRAN en de daarmee samenhangende financiële faciliteiten wordt beoogd, dat er regionaal wordt samengewerkt op het gebied van het doelgroepenvervoer. Het doel van het indienen van een zienswijze is om de belangen van Renkum in deze samenwerking zo goed mogelijk te borgen.

Kader

Wet gemeenschappelijke regelingen

Argumenten

Op basis van een gemeentelijke analyse van het vraagafhankelijk en route gebonden vervoer van de gemeente Renkum over de periode 2019 is door de gemeente geconcludeerd dat een jaarlijks toename met +10% (vraagafhankelijk) en 5%-15% (route gebonden) te hoge aannames zijn. Daarnaast worden de komende jaren beleidsinitiatieven ingediend om de kosten van vraagafhankelijk vervoer te reduceren. Hierdoor heeft de gemeente Renkum verzocht om de jaarlijkse toename van het vervoer vanaf 2021 ongeveer op +0% te zetten in de ontwerp MJPB. De Vervoersorganisatie heeft aan dit verzoek gehoor gegeven.

Kanttelingen

Onder invloed van de covid-19 crisis kunnen er nadere aanpassingen mogelijk zijn. Immers een groot deel van het vervoer vindt in een aantal maanden niet plaats. Hiervoor wordt een (landelijke) regeling getroffen. Gemeenten leveren een voorschot van 80% van de gebruikelijke omzet. Aan het einde van het jaar zal er een verrekening plaatsvinden.

Draagvlak

Het MJB kan op het akkoord van een meerderheid van de deelnemende gemeenten rekenen.

Aanpak/Uitvoering

Na besluitvorming door het Bestuur, worden de jaarstukken conform de Wgr verzonden aan Gedeputeerde Staten.

Communicatie

Uw besluit wordt schriftelijk kenbaar gemaakt aan de BVO DRAN.

Financiële consequenties

Op basis van een gemeentelijke analyse van het vraagafhankelijk en route gebonden vervoer van de gemeente Renkum over de periode 2019 is door de gemeente geconcludeerd dat een jaarlijks toename met +10% (vraagafhankelijk) en 5%-15% (route gebonden) te hoge aannames zijn. Daarnaast worden de komende jaren beleidsinitiatieven ingediend om de kosten van vraagafhankelijk vervoer te reduceren. Hierdoor heeft de gemeente Renkum verzocht om de jaarlijkse toename van het vervoer vanaf 2021 ongeveer op +0% te zetten in de ontwerp MJPB.

Naast de herziene begroting 2020 en MJB heeft het bestuur ook een aanvullende besluit genomen over aanvullende regietaken. Voor Renkum leidt dit tot extra lasten van afgerond ongeveer €15.000 ten opzichte van de toegezonden meerjarenbegroting. de financiële effecten van de herziene begroting 2020/MJB alsmede de extra regietaken zullen meegenomen worden in de voorjaarsnota 2020 en treft u in volgende tabel aan.

1i Maatwerkvoorzieningen Wmo	Bijstelling 2020	Bijstelling 2021	Bijstelling 2022	Bijstelling 2023	Bijstelling 2024
Aanvullende regietaken BVO	-6	-14	-15	-15	-12
Herziene begroting 2020 en MJB doelgroepenvervoer	24	23	7	-12	-56
Saldo van baten en lasten	18	10	-7	-26	-68
Totaal resultaat	18	10	-7	-27	-68

De in de herziene begroting /MJB doorgevoerde L&P compensatie bedraagt afgerond € 41.000. Deze lasten zijn ook verwerkt in de voorjaarsnota 2020 en worden gedekt uit de centrale stelpost L&P.

Juridische consequenties

Het nu voorliggend voorstel heeft geen juridische consequenties.

WMO-aspecten

Onderwerp

Zienswijze op jaarstukken 2021 BVO DRAN

Datum

8 april 2020

Kenmerk

117418

Pagina

2 van 3

De uitvoering van vervoer valt onder de Wmo en JW

Gezondheid

Niet van toepassing

Duurzaamheid

Duurzaamheidsaspecten zijn opgenomen in de aanbesteding en uitvoering.

Effect op vermindering regeldruk

Niet van toepassing

Alternatieven

U kunt ervan afzien om een zienswijze in te dienen. U kunt afwijken van het voorgesteld concept.

Onderwerp

Zienswijze op jaarstukken 2021 BVO DRAN

Datum

8 april 2020

Kenmerk

117418

Pagina

3 van 3