



uw kenmerk
ons kenmerk
Behandelaar
projectnummer
betreft

17.0000018
Geert van de Hoef
1307.000.001
Besteding regiocontract gelden

STADSREGIO
ARNHEM NIJMEGEN

bijlage(n) 1

Leden Stadsregioraad Stadsregio Arnhem Nijmegen "in liquidatie"



Nijmegen, 7 februari 2017

Geachte heer/mevrouw,

Enige weken geleden hebben wij u geïnformeerd over eindafrekening van het regioprogramma 2012-2015. Door middel van een prezij heeft u kennis kunnen nemen van de resultaten welke zijn bereikt met de gelden uit dit regioprogramma. Omdat een aantal projecten veel meer kosten hebben gerealiseerd dan beoogd, is hiermee onderrealisatie van andere projecten binnen dezelfde programmaliijn gecompenseerd. Daarom hebben wij meer kunnen declareren bij de provincie dan we uitbetalen aan projecten en is er een overschot ontstaan van ca. € 180.000.

In onze vergadering van 19 januari jl. hebben wij ervoor gekozen om dit overschot als volgt in te zetten:

- € 100.000 voor de gezamenlijke inkoop duurzame energie;
- € 80.000 voor het opzetten van een regionaal mobiliteitsplan.

De gemeente Nijmegen zal, als vereffenaar namens de voormalige stadsregiogemeenten, de gelden beschikbaar stellen en zorgen voor een eindafrekening namens de stadsregio.

Ondanks het feit dat wij als College een dergelijk besluit mogen nemen, menen wij er goed aan te doen ons voornemen aan u, als stadsregioraadslid, voor te leggen.

Wij vragen u dan ook of u ons, **uiterlijk 20 februari 2017**, kunt laten weten wat u vindt van ons voornemen om de gelden te besteden aan genoemde projecten. Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Indien u vragen heeft over de inhoud van deze brief dan kunt u zich wenden tot mevr. Ilse Houët, ihouet@destadsregio.nl.

Hoogachtend,
namens het College van Bestuur Stadsregio Arnhem Nijmegen 'in liquidatie'.
De secretaris

bla

Roel Wever

De voorzitter

Marianne Schuurmans-Wijdeven

Bijlage toelichting projecten:

€ 100.000 project Regionale inkoop duurzame energie:

Op 1 januari 2018 gaan 16 gemeenten uit de regio Arnhem-Nijmegen niet meer afzonderlijk, maar samen duurzame elektriciteit inkopen. Uniek in deze aanbesteding is dat de duurzame energie uiteindelijk helemaal regionaal moet worden opgewekt door energiebronnen die (deels) nog gerealiseerd moeten worden. Het is de eerste aanbesteding in Nederland waarin dit zo expliciet wordt vastgelegd. De regio Arnhem-Nijmegen wil in 2050 een energie neutrale regio zijn. Om die doelstelling te halen, moet de energie die in de regio wordt gebruikt afkomstig zijn van hernieuwbare energiebronnen in de regio zelf. De gemeenten geven het goede voorbeeld door bij de nieuwe aanbestedingsronde vergaande eisen te stellen. De ambitie is om uiteindelijk 100 procent duurzame elektriciteit uit de regio te gebruiken. De gemeenten die samenwerken in deze aanbesteding zijn: Arnhem, Berg en Dal, Beuningen, Doesburg, Druten, Heumen, Lingewaard, Mook en Middelaar, Nijmegen, Overbetuwe, Renkum, Rheden, Rijnwaarden, Westervoort, Wijchen en Zevenaar.

€ 80.000 project Regionaal mobiliteitsplan:

De regiobestuurders Mobiliteit hebben zich in het nieuwe portefeuillehouderoverleg Mobiliteit tot nu toe vooral met het doelgroepenvervoer beziggehouden. Dit is uitgewerkt in een nieuwe BedrijfsVoeringsOrganisatie zowel bestuurlijk als ambtelijk. Er is behoefte aan een verdere oriëntatie op de recente en de te verwachten ontwikkelingen in mobiliteit, de knelpunten waar dat toe leidt en het verkennen van mogelijkheden voor oplossingen; de vigerende regionale plannen - uit de stadsregiotijd – zijn namelijk verouderd. Regiogemeenten kunnen aan de hand van deze oriëntatie een duidelijke keuze maken voor de mobiliteitsopgaven en die vertalen in een aantal infrastructurele en ook niet-infrastructurele activiteiten (denk bij dit laatste aan MaaS, Mobility as a Service). Naast bereikbaarheid zijn duurzaamheid en leefbaarheid belangrijke thema's die een rol spelen in de gewenste aanpak. Organisatorisch is de samenwerking met de andere wegbeheerders - RWS en provincie - en het bedrijfsleven van belang voor het inventariseren van de knelpunten en wensen op regionaal mobiliteitsgebied die er bij de individuele gemeenten leven.