

Ve. VERBINDINGSWEGEN

Korte karakteristiek

De kernen van de gemeente Renkum zijn nauw verweven met de omliggende bos- en natuurgebieden. Hierbij spelen de beplantingen langs de verbindingswegen een belangrijke rol: zij zorgen voor doorgaande groene verbindingen tussen de kernen en begeleiden uitvalsroutes voor wandelaars en fietsers naar nabijgelegen bos- en natuurgebieden. Op deze manier ontstaat een groen netwerk dat alle belangrijke groengebieden binnen de gemeente (in)direct met elkaar verbindt.

De boomstructuren zijn naar vorm te onderscheiden in lanen, bomenrijen, wegbegeleidende bomenstructuren, landschappelijke linten en wegbegeleidende bos. Hiervan nemen de lanen en wegbegeleidende bomenstructuren de belangrijkste positie in.

Lanen

De Utrechtseweg-Bennekomse weg vormt de belangrijkste laanstructuur die de gemeente van oost naar west doorsnijdt en is afwisselend beplant met linde, eik en beuk. Ook de Van der Molenallee (Amerikaanse eik, beuk) zorgt voor een robuuste bomenstructuur, maar dan tussen Oosterbeek, Doorwerth en Kievitsdel.

Wegbegeleidende bomenstructuren

Oosterbeek en Wolfheze evenals Oosterbeek en Heveadorp/Doorwerth zijn verbonden door middel van een andersoortige bomenstructuur die bestaat uit oude, markant uitgegroeide eiken en beuken zonder een vast plantverband. Hierdoor is een karakteristiek en waardevol wegbeeld ontstaan.

Indicatie soortkeuze beplanting

- Kiezen voor inheemse, landschappelijke soorten (beuk, eik, linde, es, els, berk)
- Historische boomsoort bij herplanten als uitgangspunt nemen; hierbij tevens bewaken dat voldoende variatie in boomsoorten aanwezig blijft
- Amerikaanse eiken bij uitval niet herplanten, maar vervangen door inheemse boomsoort
- Laandeel van Paardenkastanje (Klein Amerikaweg) als curiositeit uit het verleden koesteren en duurzaam in stand houden

Aandachtspunten

- Specifiek vervangingsbeleid per type wegbegeleidende beplanting is vastgelegd in het groenstructuurplan (§ 3.6)
- Bij bosbeheer van aangrenzende bospercelen geldt dat de prioriteit ten alle tijden ligt bij het vrijstellen en in standhouden van de wegbegeleidende beplantingen
- Voorkomen dat niet ingeplante trajecten van (op termijn) als geheel te vervangen laandelen een andere bestemming of gebruik krijgen (bijvoorbeeld bushalte, opstelplaats containers, parkeren). Eventueel kiezen voor tijdelijke beplanting om de tijdelijk vrijgevallen ruimte te 'claimen'
- Voorafgaand aan uitvoering van ruimtelijke voorstellen deze altijd nader toetsen aan het landschappelijk beleid (Landschapsontwikkelingsplan i.o.)



Duitsekampweg, Wolfheze

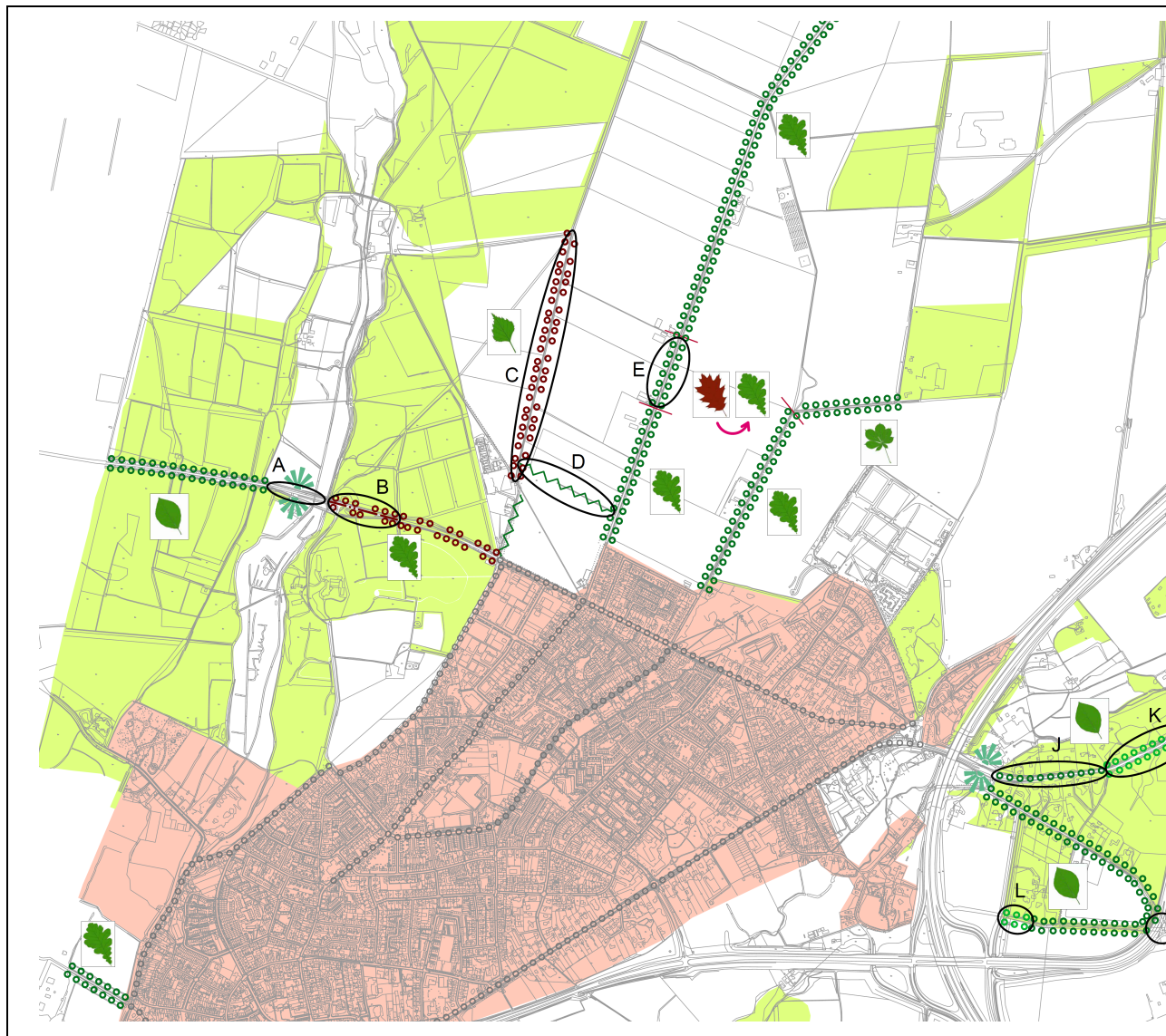


Van der Molenallee, Doorwerth



Oude Oosterbeekseweg, Doorwerth

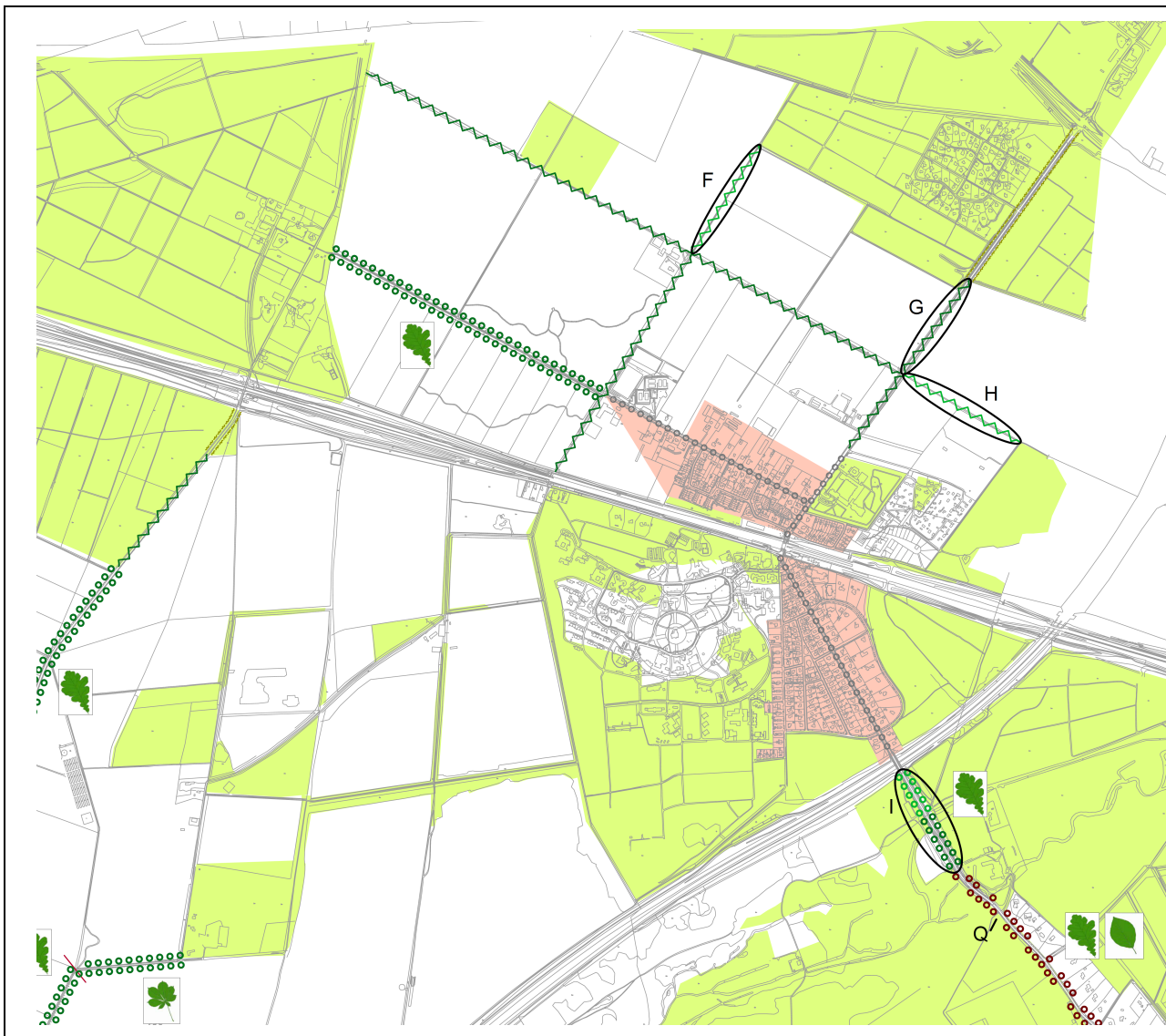
Ve. VERBINDINGSWEGEN – buitengebied Renkum/Heelsum



Voorstellen

A.	Bennekomseweg / beekdal – Bij natuurlijke uitval de laanstructuur die het beekdal doorsnijdt, niet meer herplanten	✓
B.	Bennekomseweg – Doorzetten losse bosachtige wegbegeleiding tot aan beekdal door de grasbermen aan weerszijden te beplanten met onregelmatig verspreide eiken zonder vast plantverband	✂
C.	Wijdeveldpad – Overwegen om losse begeleidende bomenstructuur van berken aan te brengen (in afstemming met landschapsbeleid)	↻
D.	Wijdeveldpad / Telefoonweg – Aanvullen open delen met inheemse bomen en struiken zodat een aaneengesloten landschappelijk lint ontstaat	✓
E.	Telefoonweg – Vervangen laandeel met oudere Amerikaanse eiken door zomereiken in aansluiting op het laanbeeld langs de Telefoonweg	✓
✓	✂	↻
Beheer	Inrichting	Planvorming

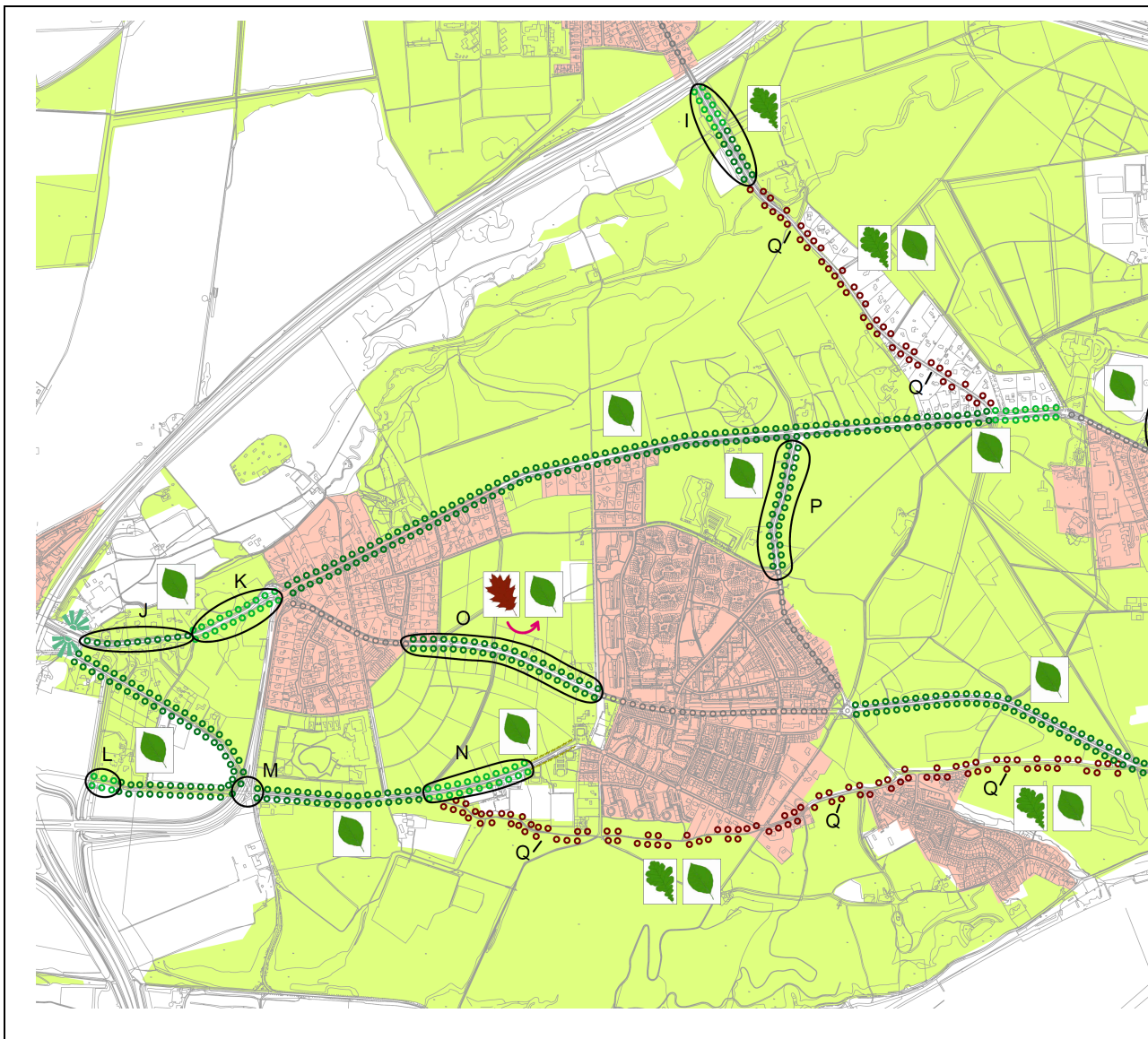
Ve. VERBINDINGSWEGEN – buitengebied Wolfheze



Voorstellen

F.	Reyerskamp – Doorzetten landschappelijke lint langs de Reyerskamp tot aan het Hazeleger zodat een doorgaande groen-ecologische verbinding ontstaat	✂
G.	Wolfhezerweg – Doorzetten landschappelijke lint vanuit Wolfheze tot aan bosperceel (zuidelijk A12) zodat een doorgaande groen-ecologische verbinding ontstaat	✂
H.	Wolfhezerweg / landschappelijk lint – Landschappelijk lint tussen Buunderkamppad en Wolfhezerweg verder doortrekken tot aan de oostelijke gemeentegrens zodat een doorgaande groen-ecologische verbinding ontstaat	✂
I.	Wolfhezerweg – Doorgaande groene structuur ontwikkelen c.q. versterken door de aanplant van een rij zomereiken in de berm tussen rijbaan en fietspaden	✂
✓ Beheer	✂ Inrichting	🔄 Planvorming

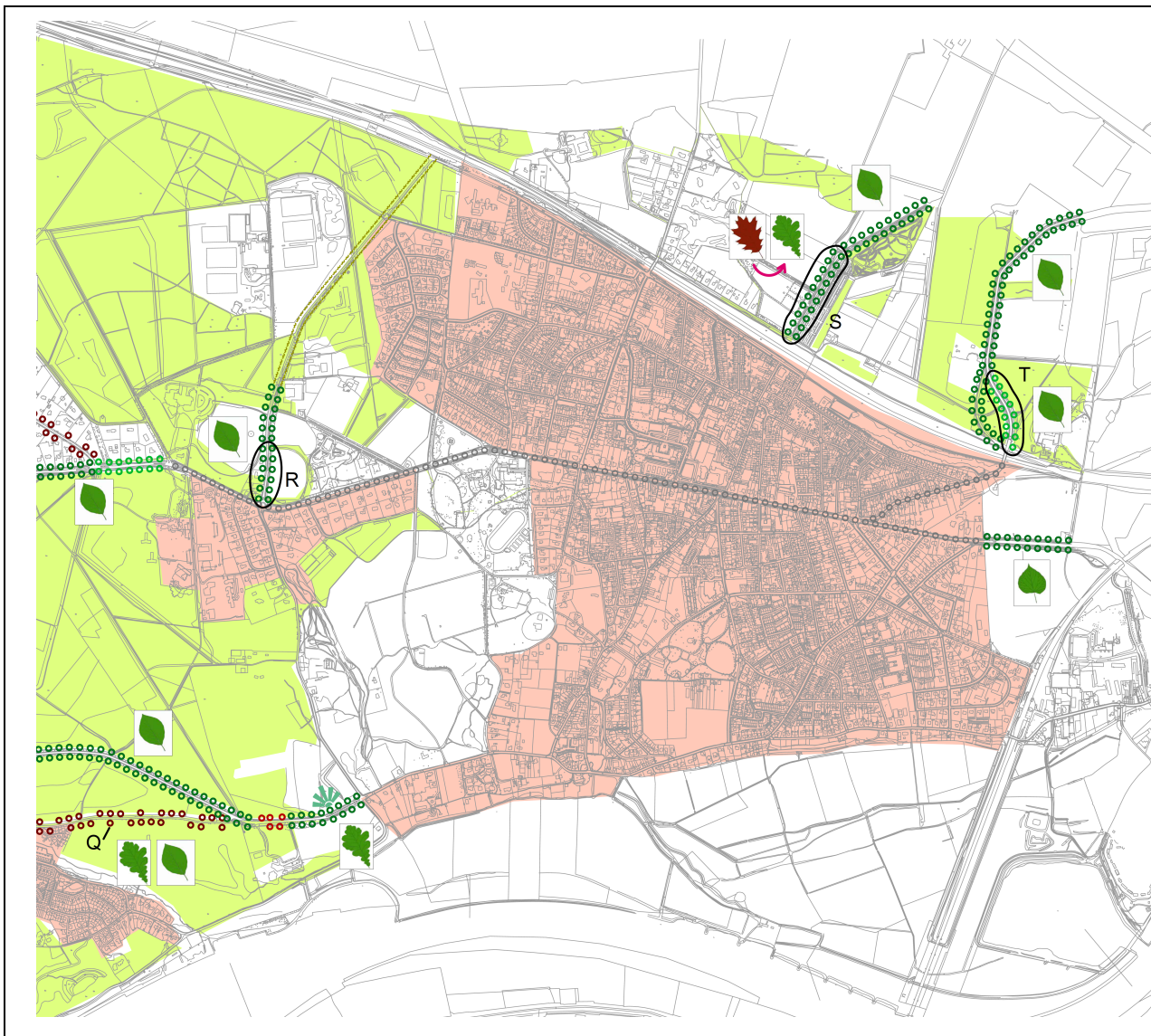
Ve. VERBINDINGSWEGEN – buitengebied Doorwerth/Kievitsdel-Heveadorp



Voorstellen

J.	Utrechtseweg, traject Rijksweg-Heelsum – Aanbrengen enkelzijdige boomstructuur (beuk) als ontbrekende schakel in de doorgaande bomenstructuur langs de Utrechtseweg	✂	
K.	Utrechtseweg, traject Rijksweg-Heelsum – Aanbrengen tweezijdige boomstructuur (beuk) als ontbrekende schakel in de doorgaande bomenstructuur langs de Utrechtseweg	✂	
L.	Doorwerthsestraat – Historische laandeel doorzetten tot aan de Roggekamp zodat de laanstructuur beter zichtbaar wordt	✓	
M.	Doorwerthsestraat / W.A. Scholtenlaan – Realiseren onderdoorgang voor fietsers en wandelaars zodat de oude rechtstreekse verbinding tussen Heelsum en Doorwerth hersteld wordt voor wandelaars en fietsers	↻	
N.	W.A. Scholtenlaan – Doorzetten laanstructuur van beuken tot aan sportpark Duno; hiervoor ruimte creëren door het aangrenzende bosperceel enkele meters te versmallen	✂	
O.	Van der Molenallee – Laanbeplanting van Amerikaanse eik op een natuurlijk moment vervangen door beuken conform het laanbeeld van de Van der Molenallee ten oosten van Doorwerth	✂	
P.	Kerklaan – Jong aangeplante laanstructuur versterken door ook aan de oostzijde van de weg een beukenrij aan te planten	✂	
	✓ Beheer	✂ Inrichting	↻ Planvorming

Ve. VERBINDINGSWEGEN – buitengebied Oosterbeek



Voorstellen

Q.	Oude Oosterbeekseweg/Wolfhezerweg – Behouden en versterken beplantingskarakteristiek van een losse, gevarieerde (beuk en eik) wegbegeleidende beplanting van markant gegroeide bomen als onderdeel van het bos	✓	
R.	Valkenburglaan – Oude afbrokkelende laandeel vervangen door een nieuwe aanplant van beuk in aansluiting op het meer noordelijk gelegen traject	✂	
S.	Limburg van Stirumlaan – (Bij natuurlijke uitval) vervangen Amerikaanse eiken door zomereik	✓	
T.	Schelmseweg - Laanbeeld van dicht opeen geplante beuken aan weerszijden van de rijbaan voortzetten tot aan de spoorbrug	✂	
✓	Beheer	✂ Inrichting	🔄 Planvorming

Ve. VERBINDINGSWEGEN – Sfeerbeelden

Sfeerbeelden



1. **Benedendorpweg:** doorgaande laanstructuur is tijdelijk onderbroken en accentueert op deze wijze het fraaie uitzicht over de weilanden behorende bij landgoed Hemelseberg



2. **Klein Amerikaweg:** een karakteristiek laantje van Paardenkastanje is de enige niet inheemse laanbeplanting. Streven is om dit laandee als 'curiositeit' duurzaam in stand te houden



3. **Valkenburglaan:** het noordelijke deel is feitelijk geen 'laan' maar heeft de ruimtelijke karakteristiek van een 'weg door het bos'



4. **W.A. Scholtenlaan:** vanaf de Schaapsdrift is een robuuste, dubbele laan van beuk aangeplant die op termijn tot een imposante laan gaat uitgroeien

Voorstellen



1. **Bennekomseweg – Renkums beekdal:** de Bennekomseweg doorsnijdt hier het Renkums beekdal; in het verleden is ervoor gekozen om de laanstructuur door te zetten. Uit oogpunt van de landschappelijke karakteristiek en uitzicht over het beekdal is het gewenst de bomen actief te verwijderen dan wel na natuurlijke uitval niet meer te herplanten (voorstel A)



2. **Bennekomseweg:** vanuit Renkum tot aan het beekdal wordt de weg begeleid door een losse, bosachtige bomenstructuur. In het laatste traject tot aan het beekdal ontbreekt deze structuur echter. Voorstel is om dezelfde structuur door te zetten zodat tot aan het beekdal een continu beeld ontstaat. De berm tussen fietspad en rijweg biedt hiervoor de ruimte (voorstel B)



3. **Wijdeveldpad:** door in het open agrarische gebied een losse, onregelmatige begeleidende bomenstructuur (berk) aan te brengen, wordt de ruimtelijkheid versterkt en een lijnvormige verbinding gelegd naar het bos van Quadenoord. Dit voorstel nader afstemmen met de planontwikkeling voor het buitengebied (LOP)



4. **Reyerskamp:** voorstel is om de landschappelijke singel die zuidelijk aansluit op de groenzone bij de spoorlijn verder door te trekken tot aan het bos van het Hazeleger. Op deze manier ontstaat een ononderbroken groen-ecologische verbinding (voorstel F)

Ve. VERBINDINGSWEGEN – Voorstellen

Voorstellen (vervolg)



5. **Wolfhezerweg, Wolfheze noord:** de oostelijke berm van het fietspad biedt voldoende ruimte om de landschappelijke singel die begint ten noorden van Wolfheze ook hier door te zetten zodat een doorgaande ecologische verbinding ontstaat (voorstel G)



6. **Wolfhezerweg, Wolfheze zuid:** na het viaduct over de A50 ontbreekt een begeleidende bomenstructuur als voortzetting vanuit het dorp. In principe bieden de bermen voldoende ruimte voor het aanbrengen van een tweezijdige bomenrij (zomereik) (voorstel I)



7. **Utrechtseweg, traject Heelsum:** het traject vanaf de kruising bij Doorwerth tot aan het Heelsumse beekdal is niet voorzien van een doorgaande bomenstructuur. In het eerste deel tot aan de bocht (linkerfoto, komend vanuit Doorwerth) is in principe ruimte om aan weerszijden de beukenstructuur van de Utrechtseweg door te zetten. Na de bocht (rechterfoto, komend vanuit Heelsum) biedt de berm tussen fietspad en rijbaan ruimte om een bomenrij te plaatsen (beuk). Zodoende blijft het oude traject van de Utrechtseweg herkenbaar (voorstellen J en K)



8. **W.A. Scholtenlaan:** voorstel is om de ingezette beukenlaan vanaf de Schaapsdrift door te zetten tot aan het begin van het sportpark net buiten Doorwerth. Hiervoor dient een strook bos verwijderd te worden ten gunste van de nieuw aan te planten laan (beuk) (voorstel N)



9. **Kerklaan:** dit traject verbindt de bomenstructuur van de Utrechtseweg met de beuken langs de Kerklaan in de bebouwde kom van Doorwerth. De westelijk berm is recentelijk ingeplant met beuk; ten behoeve van de beeldcontinuïteit is het voorstel om ook aan de andere zijde een beukenrij aan te brengen (voorstel P)



10. **Wolfhezerweg (vanaf Oosterbeek):** de kenmerkende begeleidende losse bomenstructuur van markante eiken en beuken verbreekt steeds verder, waardoor de oorspronkelijke karakteristiek verloren dreigt te gaan. Willekeurig tussenplanten van eiken en beuken zodra er voldoende ruimte is, is hier de voorgestelde aanpak (voorstel Q)



11. **Valkenburglaan:** het beleid om lanen pas te vervangen, zodra < 40% van het traject resteert, heeft als risico dat de berm oneigenlijk gebruikt wordt of zelfs een andere functie krijgt. Het verdient aanbeveling de toekomstige plantruimte te claimen, bijvoorbeeld door het parkeren tegen te gaan dan wel te kiezen voor een tijdelijke beplanting