

**Meerjaren Uitvoerings Programma
(MUP) Verkeer
2016-2020
Renkum**

21 december 2015

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING	4
1 EVALUATIE PROJECTEN 2013 T/M 2015	5
2 PLANNING PROJECTEN VERKEER 2016-2020	10
3 FINANCIEEL OVERZICHT	17
4 SAMENVATTING	20

INLEIDING

In 2010 heeft de gemeenteraad het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoer Plan (GVVP) vastgesteld. Dit hoeft nu niet te worden aangepast, want de daarin opgenomen beleidskeuzes staan nog steeds. Dat houdt in dat bij de prioritering van de projecten nog steeds de hoogste prioriteit ligt bij Verkeersveiligheid en Leefbaarheid en een iets lagere prioriteit bij Bereikbaarheid.

Het Meerjarenuitvoeringsplan 2011-2014 (MUP) is als onderdeel van dit GVVP vastgesteld in 2011. De uitvoering hiervan is geëvalueerd en de uitvoeringsplanning is op basis daarvan herzien in 2012 en 2013. Uit die evaluaties en herzieningen blijkt dat veel van de geplande verkeersmaatregelen ook daadwerkelijk zijn uitgevoerd. En waar dit niet het geval was, was daarvoor in de meeste gevallen een gegronde reden. Een van de redenen is al eerder bij de raad gemeld, namelijk dat er bezuinigd was op verkeersveiligheid en dat daardoor de uitvoering vertraging heeft opgelopen. Maar ondanks dat niet alle plannen konden worden verwezenlijkt, heeft het MUP wel degelijk zijn nut bewezen.

De uitvoering van het herziene MUP loopt tot in 2015. Gezien het nut van dit MUP is het zeer gewenst een nieuw meerjarenplan op te stellen, zoals al eerder met de raad is afgesproken. Omdat het huidige GVVP een looptijd heeft tot 2020 is het verstandig dit nieuwe MUP ook door te laten lopen tot 2020, zodat op dat moment beide geactualiseerd kunnen worden. Het resultaat ligt voor u: het Meerjarenuitvoeringsprogramma Verkeer 2016-2020.

Dit document blikt eerst terug op de periode na de laatste MUP-herziening, de jaren 2013 t/m 2015. Wat is wel uitgevoerd, wat niet en waarom dan niet? En zijn er wellicht onvoorziene projecten bijgekomen? Dit leest u in hoofdstuk 1.

Hoofdstuk 2 omvat de nieuwe planning vanaf 2016. Sinds de vorige herziening in 2013 zijn uiteraard er ontwikkelingen geweest die leiden tot aanpassing van de projectenlijst. En ook de ontvangen klachten en meldingen van bewoners en bedrijven de afgelopen jaren leiden tot een aanpassing.

De raad heeft vanaf 2016 aanvullend structureel budget beschikbaar gesteld voor uitvoering van MUP-maatregelen. Dit heeft tot gevolg dat een groot aantal projecten daadwerkelijk tot uitvoer kunnen komen. Ondanks dit verhoogde budget kunnen echter nog steeds niet alle gewenste maatregelen worden uitgevoerd.

Dit alles resulteert in de opsomming van alle gewenste projecten, waarbij in de tabel wordt aangegeven welke projecten daadwerkelijk kunnen worden uitgevoerd en welke (nog) niet.

Het financieel overzicht staat in hoofdstuk 3. Hierin is aangegeven hoe de ontwikkeling is van het exploitatiebudget en de Reserve MUP.

Hoofdstuk 4 tenslotte vormt een korte samenvatting.

1 EVALUATIE PROJECTEN 2013 T/M 2015

Om de evaluatie van de projecten in 2013 t/m 2015 overzichtelijk weer te geven, is alles samengevat in tabel 1, vanaf de volgende pagina. Hierbij wordt dezelfde volgorde gehanteerd als in de totaalplanning uit de herziening van het MUP in 2013.

Een nadrukkelijke rol in de planning en in de uiteindelijke uitvoering was de laatste jaren weggelegd voor de maatregelen binnen het project Hoogwaardig Openbaar Vervoer Arnhem Wageningen (HOV). Dit project is in 2015 uitgevoerd. In het voortraject was lange tijd onduidelijkheid over de gemeentelijke financiële bijdrage, waardoor dit van grote invloed was op de planning van overige projecten. In 2014 bleek echter dat het project voor 100% gesubsidieerd werd. In de uitvoering zijn bovendien veel lopende knelpunten opgepakt, waardoor tegelijkertijd met de HOV-maatregelen ook andere onderdelen van het MUP zijn aangepakt. Daardoor heeft dit project een flinke impact gehad op de uitvoering van MUP-maatregelen in de afgelopen jaren, maar ook op de planning in de komende jaren.

In tabel 1 is weergegeven welke geplande projecten in deze periode daadwerkelijk zijn uitgevoerd en welke niet. Daarnaast is zichtbaar gemaakt wat de werkelijke kosten per uitgevoerd project waren. Waar dit aanzienlijk afwijkt van het begrote bedrag, is in de laatste kolom een verklaring gegeven.

In de kolommen 'financiën' is bij 'werkelijk' aangegeven wanneer er vanuit dit budget geld is gereserveerd of uitgegeven. Bij € 0,- zijn de kosten ofwel betaald door andere overheden (subsidie) of uit andere gemeentelijke begrotingsposten (zoals onderhoud wegen of riolering), ofwel is de maatregel nog niet uitgevoerd.

Waarom bepaalde projecten (nog) niet zijn uitgevoerd, is aangegeven in de kolom 'Reden niet uitgevoerd'. Hier staat bij een aantal projecten de tekst 'Na 2015'. Reden hiervoor is dat bij de vorige herziening van het MUP 2011-2014 van die specifieke projecten al vastgesteld is dat ze pas na 2015 aan bod zouden komen. Voor de volledigheid worden ze echter toch in de tabel opgenomen.

Tabel 1 – Terugblik MUP 2013-2015

Nr.	Geplande projecten	Gepland in	Gereed/ (Door)opend	Wanneer uitgevoerd	Reden niet uitgevoerd	Financiën			In nieuwe MUP?
						Begroot	Werkelijk	Toelichting	
A1. Projecten waarvan Co-financiering al vastligt									
WL-2	Kruispunt Wolfhezerweg-Parallelweg	2013	G	Is meegenomen in bij dorpsplein Wolfheze – 2013.		€ 350.000	€ 100.695	Oorspronkelijk was 350.000 bijdrage vanuit het MUP begroot, maar door een aantal subsidies is het werkelijke bedrag veel lager geworden.	-
WR-3 FR-8	Spoorwegovergang Wolfheze (incl. dorpsplein)	2014	-		De daadwerkelijke spoorwegovergang is nog niet uitgevoerd, omdat de budgetten nog niet rond waren.	€ 70.000	€ 0	Budget toegezegd aan partners	JA
FR-6	Fonteinallee-Noordberg-N225	2013/2014	-		Is opgenomen in het provinciale project Snelfietsroute Arnhem Wageningen.	€ 230.000	€ 0	Budget toegezegd aan partners	JA
OL-1	Haltetoegankelijkheid bushaltes verbeteren	2013/2014	G	In 2015 is alles uitgevoerd en financieel afgehandeld, incl. subsidie.		€ 0	€ 0	Door ontvangen subsidie zijn de kosten voor de gemeente € 0	-
A2. Projecten waarvan Co-financiering is aangevraagd bij externe partijen en ambtelijk is toegezegd									
FL-3	Fietspad Heelsumsepad, Wolfheze-Heelsum	2014	-		Aanvraag BDU subsidie niet gehonoreerd, waardoor onvoldoende budget.	€ 20.000	€ 0		JA
FS-2	Aanpak fietsenstallingen bij bushaltes	2013	G	Subsidie beschikt, en qua uitvoering meegelif met vernieuwenabri's in HOV project.		€ 10.000	€ 15.000	In beschikking is max. € 85.000 subsidie opgenomen. Rest voor rekening gemeente, dus totaalkosten voor het project waren ca. € 100.000	-
WE-11	Wolfhezerweg (ten zuiden van spoor), fiets(suggestiestroken rood	2015 e.v.	L	Wolfhezerweg ten zuiden van viaduct A50 is in 2015 door provincie uitgevoerd.	Voor het wegvak binnen bebouwde kom loopt nog overleg over overdracht van provincie naar gemeente.	€ 0	€ 0		JA
A3. Projecten die meedraaien in ander gemeentelijk of bovengemeentelijk project									
FL-4	Verbinding Bram Streefandweg-Hogenkampseweg-Schaapsdrift	2014	G	Een kortsluiting tussen Bram Streefandweg en Schaapsdrift is niet volledig nieuw aangelegd, maar wel zijn op industrieterrein Schaapsdrift voorzieningen voor fietsers op die route meegenomen in 2014.		€ 0	€ 0		-
WL-6	Molenweg - Groeneweg	2014	G	Meegenomen in rioolproject Dorpsstraat e.o., 2015.		€ 0	€ 0		-
FL-10	Dorpsstraat, fietsstroken rood	2014	G	Meegenomen in rioolproject Dorpsstraat e.o., 2015.		€ 0	€ 0		-
FL-5	Fietsonvriendelijke drempels vervangen voor andere maatregel	2013 e.v.	L	Op enkele locaties meegenomen in onderhoud en/of andere projecten.		PM	€ 0	Doorlopend.	JA
FR-3	Bennekomseweg-Doorwerthseheide (aansluitend op Utrechtseweg)	2015 e.v.	-		Niet uitgevoerd. Wordt een rotonde in 2016.	PM	€ 0		JA
OL-2	Voorlichting en promotie	2013 e.v.	L	Waar nodig in projecten meegenomen, zoals in het HOV project in Oosterbeek, het dorpsplein in Wolfheze en de verschillende educatieprojecten, waarbij nadrukkelijk is gecommuniceerd en de bevolking/betreffende weggebruiker(s) is/zijn benaderd en geïnformeerd.		PM	€ 0		JA
WE-15	Kruispunt Bachlaan-Mozartlaan-Richtersweg	2014/2015	-		Niet uitgevoerd. Gaat mee in project Doorwerth Centrum.	€ 0	€ 0		JA
WL-12	Van der Molenallee, van Utrechtseweg tot Kasteelweg en fietsoversteek Baron van Brakellaan	2015 e.v.	-		Na 2015	€ 0	€ 0		JA
A4. Projecten omvat interne werkzaamheden waarvoor geen budget nodig is (reguliere werkzaamheden)									
WR-1	Aansluiting Amsterdamseweg (N224)	2013/2014	-		Niet meer noodzakelijk	€ 0	€ 0		-

Definitieve versie:

Vastgesteld:

Tabel 1 – Terugblik MUP 2013-2015

Nr.	Geplande projecten	Gepland in	Gereed/ (Door)opend	Wanneer uitgevoerd	Reden niet uitgevoerd	Financiën			In nieuwe MUP?
						Begroot	Werkelijk	Toelichting	
	op A50 (de zogenaamde 'Oortjes')								
WR-2	Wolfhezerweg ten noorden van het spoor	-	-		Niet uitgevoerd door provincie.	€ 0	€ 0	Gaat deels mee (t/m nieuwe situatie nabij Het Schild) in Wolfhezerweg zuid.	JA
WR-4	Utrechtseweg t.h.v. Van Aldenburglaan, aanpassen vluchtheuvel	2013	-		Provincie heeft N225 aangepast. Vluchtheuvel is in het verleden al aangepast, voldoet nu.	€ 0	€ 0		-
WR-5	Kruising Utrechtseweg-Wolfhezerweg	2013	G	Heeft de provincie aangepast in 2014.		€ 0	€ 0		-
WR-7	N225, uitvoering maatregelen n.a.v. studie	2013	G	Heeft de provincie aangepast in 2014.		€ 0	€ 0		-
WR-8	A50/A12/A15, planstudie	2013/2014	L	Loopt		€ 0	€ 0	Blijvend aandacht.	JA
FR-2	Fietsroutenetwerk utilitair en recreatief (Stadsregio)	2013 e.v.	L	Waar nodig inbreng gehad in regionale fietsprojecten zoals Snelfietsroute Arnhem Wageningen.		€ 0	€ 0	Wordt niet apart benoemd in MUP, gaat mee in interne projecten zodra daar aanleiding voor is.	-
OR-7	Stadsregio Omgeving Arnhem, handhaven en optimaliseren bestaande buslijnnet	2013 e.v.	L	Doelgroepenvervoer Toekomstvisie openbaar vervoernet		€ 0	€ 0	Budget bij Welzijn	JA
OR-8	Inspelen op actuele ontwikkeling	2013 e.v.	L	Drielse veer: nieuw bestuur van de stichting.		€ 0	€ 0	Begin 2016 van start	JA
P-1	Onderzoek naar huidige parkeersituatie + behoefte	2015 e.v.	L	Waar nodig op kleine schaal ambtelijk parkeeronderzoek(je) uitgevoerd.	Geen grootschalig onderzoek uitgevoerd, vanwege geen budget	PM	€ 0		JA
P-9	Renkumse Parkeernormen opstellen + laten vaststellen	2013	G	Is opgenomen in de in 2014 vastgestelde Parkeernota.		€ 0	€ 0		-
P-10	Monitoren parkeerproblemen + evt. aanpassen	2013 e.v.	L	Waar nodig op kleine schaal ambtelijk parkeeronderzoek(je) uitgevoerd.		€ 0	€ 0		JA
P-11	Nieuwe beleidsregels gehandicaptenparkeerplaatsen	2013	G	Is opgenomen in de in 2014 vastgestelde Parkeernota.		€ 0	€ 0		-
P-12	Monitoren bestaande en nieuwe GPP's	2013 e.v.	L	In samenwerking met het sociale loket worden de GPP's op kenteken gemonitord.		€ 0	€ 0		-
MM-2	Communicatie: Interactieve uitwerking van plannen + Gebruik website en krant	2013 e.v.	L	Waar nodig in projecten meegenomen.		€ 0	€ 0		JA
MM-3	Basislijst snelheidscontrole	2013 e.v.	L	Is een jaarlijks terugkerende actie en wordt meegenomen in regulier 'breed overleg' tussen verkeer, handhaving, politie, Lbrandweer en onderhoud.		€ 0	€ 0		JA
MM-4	Nieuwe locaties voor snelheidscontrole (?) gedurende het jaar	2013 e.v.	L	Is een jaarlijks terugkerende actie en wordt meegenomen in regulier 'breed overleg' tussen verkeer, handhaving, politie, brandweer en onderhoud.		€ 0	€ 0		JA
M-2	Inzetten snelheidsdisplays	2013/2014	L	Snelheidsdisplays zijn op in- of extern verzoek tijdelijk geplaatst, wanneer dit volgens de overall-planning mogelijk was.		€ 2.500,-	€ 2.500	Gemiddeld per jaar ca. € 2.500 besteed.	JA
M-3	Onderzoek klanttevredenheid	2013	G	Is uitgevoerd, maar blijkt voor de prioritering van verkeerszaken niet relevant.		Niet binnen budget verkeer	€ 0		-
OR-1	Valleilijn (Amersfoort-Ede-Arnhem-Westervoort) – optimaliseren	2013 e.v.	-		Gaat pas spelen als aanbesteding komt van NS-deel Openbaar Railvervoer in 2017-2020	€ 0	€ 0		JA

Definitieve versie:
Vastgesteld:

Tabel 1 – Terugblik MUP 2013-2015

Nr.	Geplande projecten	Gepland in	Gereed/ (Door)opend	Wanneer uitgevoerd	Reden niet uitgevoerd	Financiën			In nieuwe MUP?
						Begroot	Werkelijk	Toelichting	
	treinverbinding								
OR-2	Station Arnhems Buiten	2015	-		Later dan 2020 op de wensenlijst.	€ 0	€ 0		JA
OR-3	Regio Veluwezoom west (Valleilijn: Ede-Wageningen-Arnhem) – HOV Arnhem Wageningen (bus)	2013 e.v.	G	Houdt in de HOV lijn tussen Arnhem en Wageningen. Dit is in 2015 uitgevoerd. Hierbij zijn veel bestaande knelpunten voor fietsers en voetgangers in Oosterbeek opgelost.		€ 0	€ 0	100% subsidie voor dit project.	-
M-1	Kentekenonderzoek	2015	-		Niet uitgevoerd, vanwege geen budget	PM	€ 0		JA
B. Projecten met wettelijke noodzaak, vergaande afspraken of al ver voorbereid									
OR-4	Handhaven buurtbus Doorwerth-Oosterbeek-Renkum-Wolfheze-Doorwerth	2013 e.v.	-	Buurtbussen draaien goed.		Jaarlijks € 12.000	In 2013 en 2014 € 11.000 per jaar, vanaf 2015 € 9.000 per jaar	Daling bijdrage buurtbus is op eigen verzoek buurtbus.	JA
OR-5	Nieuwe buurtbus Doorwerth-Wolfheze-Renkum-Oosterbeek-Renkum	2013 e.v.	-		JA				
C. Projecten als logisch gevolg op reeds uitgevoerde projecten en maatregelen voor uniforme inrichting									
K-3	Uniforme inrichting schoolomgeving met materiaal 'Julie' en kleinschalige aanpassingen infrastructuur	2013	-	In 2013 zijn vooral extra klussen en herstelwerk uitgevoerd.	Verder geen nieuwe schoolomgevingen aangepakt, omdat er onzekerheid was/is over het opgaan van de scholen langs de Bram Streeflandweg in het MFC 3B4.	€ 25.000	€ 26.000	Voor de inrichting van de overige / nieuwe schoolomgevingen wordt geschat dat er nog een budget van € € 25.000 nodig is.	JA
MM-1	Educatie basisschoolleerlingen, ouders van jonge kinderen, beginnende autobestuurders, 65-plussers	2013/2014	L	Uitgevoerd: fietsinformatiedagen voor senioren, DriveXperience, E-bike informatiedagen voor senioren, opfriscursus rijvaardigheid ouderen, ANWB Streetwise op diverse scholen, fietsverlichtingscampagnes (ook voor scholieren).		€ 2.500, - jaarlijks	€ 2.500 jaarlijks	Meedraaien met educatieprojecten in jaarplanning Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Oost Nederland (ROVON)	JA
WE-2	Entrees 30 km-zones (bestrating)	2013	-		Vanwege andere prioriteiten is de uniforme inrichting van 30 km-zones niet verder doorgezet.	€ 20.000	€ 0	Gaat voortaan mee op locaties waar interne (onderhouds- of rioolprojecten).	JA
WL-3	Utrechtseweg, van Pieterbergseweg tot Julianaweg	2013/2014	G	De meeste lopende knelpunten meegenomen in HOV project. – Gereed?		€ 0	€ 0		-
M-4	Verkeersongevallen monitoren	2013/2014	-		Tijdelijk niet uitgevoerd, door verslechterende landelijke registratie, wat vertekend beeld gaf. Vanaf 2016 kan monitoring opnieuw opgepakt worden.	€ 0	€ 0	Abonnement op ViaStat loopt nog, wordt betaald door provincie. In 2016 moet het weer mogelijk zijn om weer goed te monitoren van afgelopen drie jaar!	JA
FL	Wilhelmina sportpark, aanpassen ligging fietspad Kalimaropad	2014	-	Wel overleg gevoerd met bewoners en fietsersbond.	Niet uitgevoerd, omdat volledige omlegging van fietspad in verhouding tot andere hoog geprioriteerde projecten teveel geld kost.	€ 52.000	€ 0	Er worden nog kleine maatregelen ingepland, geen verlegging van fietspad.	JA
	Zebra's beter aanduiden, geelomrande borden aanbrengen	2013/2014	G	In HOV project zijn vier zebra's in het winkelgebied Oosterbeek aangepakt met o.a. knipperlichten. De vrijgekomen borden zijn herplaatst.		€ 0	€ 0		JA
D. Doorgeschoven projecten (in meeste gevallen naar 2015 en verder)									
	Taskforce Verkeer	2013 e.v.	G	HOV Arnhem Wageningen project was uitloper van de Taskforce en is in 2015 uitgevoerd.		€ 0	€ 0		-
P-2	Uitvoering noodzakelijke parkeermaatregelen	2013 e.v.	G	Dit is waar nodig meegenomen in onderhoudswerkzaamheden en andere projecten.		PM	€ 0		JA
P	Sportpark Bilderberg, aanleg parkeerplaatsen	Na 2015	-		Na 2015	€ 20.000	€ 0	IN 2016 worden hier extra parkeerplaatsen aangelegd.	JA

Definitieve versie:

Vastgesteld:

Tabel 1 – Terugblik MUP 2013-2015

Nr.	Geplande projecten	Gepland in	Gereed/ (Door)opend	Wanneer uitgevoerd	Reden niet uitgevoerd	Financiën			In nieuwe MUP?
						Begroot	Werkelijk	Toelichting	
WE-3	Bloemenbuurt Heesum, 30 km/uur	Na 2015	-		Na 2015	€ 50.000	€ 0		JA
K-2	Uitvoering aanpassingen voetpadennetwerk	Na 2015	L	Waar mogelijk zijn aanpassingen verricht in combinatie met onderhoud en andere projecten.		PM	€ 0		JA
FL-1	Van der Molenallee, openbare verlichting	Na 2015	G	Is meegenomen in onderhoud Van der Molenallee.		€ 25.000	€ 0	Betaald uit budget openbare verlichting	-
FL-11	Hogenkampseweg, rode fietsstroken 'oppimpen'	Na 2015	-		Nu niet direct noodzakelijk	€ 50.000	€ 0	Wordt alleen opgepakt in combinatie met onderhoud	-
WL-9	Schelmseweg, van Reuvenseweg tot Mariendaal	Na 2015	G	Is meegenomen in onderhoud en 30 km/uur inrichten Schelmseweg.		€ 25.000 / 45.000	€ 0	Deels budget HOV, deels onderhoud	-
	Verwijderen bebording hele gemeente	Na 2015	-		Na 2015	PM	€ 0		JA
E. Overige projecten met lagere prioriteit									
FR-5	Driegemeentenpad-Mariendaal via Utr.weg naar BDW, fietspad langs spoor	Na 2015	-		Na 2020	PM	€ 0		-
FR-7	Kruising Mariendaal, stuk fietspad langs noordzijde spoor	Na 2015	-		Na 2020	PM	€ 0		-
WE-8	Lebretweg-Dennenkampweg kruispunt	Na 2015	-		Niet meer noodzakelijk	€ 15.000	€ 0		-
WE-14	Steijnweg	Na 2015	-	Doordat het HOV project is uitgevoerd, is deze maatregel in principe niet meer noodzakelijk		€ 30.000	€ 0		-
WL-8	Stationsweg, Verbetering fiets(suggestie)stroken	Na 2015	-		Na 2015	PM	€ 0		JA
WL-14	Kruispunt Groeneweg-Utrechtseweg	Na 2015	-		Na 2015	€ 50.000	€ 0		JA
WL-16	Doornenkampseweg, fiets(suggestie)stroken	Na 2015	-		Na 2015	€ 15.000	€ 0		JA
FL-6	Weverstraat, i.c.m. Oosterbeek centrum, verkeersveiliger voor met name fietsers	Na 2015	-		Gaat in 2016 mee in project hemelwater Weverstraat	PM	€ 0		JA
FL-7	Bart Crumstraat, drempels aanpassen	Na 2015	-		Na 2015	PM	€ 0		-

2 PLANNING PROJECTEN VERKEER 2016-2020

In dit hoofdstuk is uiteen gezet welke projecten in de komende jaren op de planning staan. Voor 2016 en 2017 geldt voor de meeste projecten dat die planning redelijk tot zeker vastligt. Voor 2018 t/m 2020 in de meeste gevallen nog niet.

Het is goed om vooraf op enkele onderwerpen wat dieper in te gaan, om het totaaloverzicht, vanaf pagina 14, nog leesbaarder te maken.

a. Hoe is de projectenlijst tot stand gekomen?

De projectenlijst uit de herziening van het MUP in 2013 is de basis voor de nieuwe lijst. In hoofdstuk 1, tabel 1, is opgenomen welke projecten en maatregelen daarvan zijn uitgevoerd en welke nog niet. Op basis hiervan is aangegeven welke onderdelen vervolgens in het nieuwe MUP worden opgenomen, welke niet en waarom niet. Daarnaast zijn er de afgelopen jaren uiteraard diverse ontwikkelingen geweest (intern, maar ook op provinciaal niveau) waardoor verschillende projecten en maatregelen er nu aan zijn toegevoegd.

Ook zijn er de afgelopen jaren door inwoners en bedrijven in de gemeente diverse klachten en meldingen over verkeerssituaties ingediend en is er regelmatig verkeerskundig overleg gevoerd met de politie en brandweer. Daar waar het in die gevallen gaat om structurele en/of grootschaliger problemen, heeft dit geleid tot een verdere uitbreiding c.q. aanpassing van het maatregelenpakket.

b. Prioritering in hoofdcategorieën

Bij de vorige herziening van het MUP in 2013 was er vanwege het beschikbare budget een prioritering nodig om te kunnen bepalen welke projecten nog wel, maar vooral ook welke (nog) niet konden worden uitgevoerd. Een dergelijke prioritering wordt nu weer gehanteerd, omdat het beschikbare budget ook nu onvoldoende is voor alle gewenste maatregelen en een dergelijke prioritering eenduidig bepaalt welke projecten 'als eerste aan de beurt zijn'.

De eerder gehanteerde prioritering is enigszins aangepast aan ontwikkelingen, (regionale) afspraken en praktijkervaringen. De projecten worden onderverdeeld in vier (eerder waren dat er vijf) hoofdcategorieën. Om te bepalen welke projecten zeker moeten worden uitgevoerd, is de onderverdeling in hoofdcategorieën maatgevend. Pas daarna wordt bekeken in welke jaren de projecten vallen.

De hoofdcategorieën zijn:

- A. Projecten die hoe dan ook door moeten gaan
 - A1 – Co-financiering ligt al vast;
 - A2 – Externe projecten met afgesproken/te verwachten gemeentelijke bijdrage;
 - A3 – Projecten die meedraaien in ander gemeentelijk project, zoals een rioolproject;
 - A4 – In- en externe werkzaamheden waarvoor geen MUP-budget nodig is.
- B. Noodzakelijke interne projecten op grond van de prioritering in het GVVP
- C. Projecten waarvan de maatregelen zorgen voor een uniforme inrichting gemeentebreed;
- D. Overige projecten.

Op basis van het beschikbare budget, de reeds afgeronde projecten (doorlopende kapitaallasten) en de nog te verwachten facturen is beoordeeld hoeveel budget de komende jaren beschikbaar blijft. Vervolgens is bepaald welke projecten financieel nog binnen dat beschikbare budget passen.

De projecten onder de categorieën A en B moeten sowieso doorgang vinden. Ook die onder categorie C hebben een hoge prioriteit en gaan in beginsel gewoon door.

De projecten onder categorie D zijn op termijn nog steeds gewenst voor een verbetering van de verkeersveiligheid in onze gemeente, maar kunnen in verband met het beschikbare budget nu nog niet worden ingepland.

c. MUP-codering

In het oorspronkelijke MUP was aan elk onderdeel een specifieke code gehangen, zoals WE voor erftoegangswegen, FL voor lokale fietsprojecten of P voor parkeermaatregelen. Gebleken is dat werken met zo'n code overzichtelijk werkt, vanwege de herkenbaarheid en om later elk afzonderlijk project goed te kunnen achterhalen. Daarom is in dit nieuwe MUP ook weer aan elk onderdeel een code gehangen. De codering wordt echter herzien, omdat:

- Er de laatste jaren veel onderdelen aan de lijst zijn toegevoegd, die oorspronkelijk niet in het MUP waren opgenomen en dus nog geen code hebben. Dat scheidt onduidelijkheid.
- Een aantal projecten in de afgelopen jaren is samengevoegd. Voorbeeld hiervan is de spoorwegovergang in Wolfheze. Deze was in het MUP vanuit de fietsers en vanuit het autoverkeer opgenomen. Voor de duidelijkheid worden dat soort gecombineerde maatregelen nu slechts eenmaal in de lijst opgenomen.
- Voor de prioritering de nieuw gedimensioneerde hoofdcategorieën A t/m D worden aangehouden, is de oorspronkelijk gehanteerde nummering niet meer logisch.

De nieuwe code gaat, net als het oorspronkelijke MUP, uit van de verschillende beleidsonderwerpen:

Nr.	Beleidsonderwerp	Code	Bestemd voor
1.	Wegcategorisering	WE WG WR	Lokale erftoegangswegen Lokale gebiedsontsluitingswegen Regionale wegen
2.	(Brom)fietsers	FL FR	Lokale fietspaden Regionale fietspaden
3.	Openbaar Vervoer	OL OR	Lokale OV projecten Regionale OV projecten
4.	Parkeren	P	Alle parkeerprojecten
5.	Kwetsbare verkeersdeelnemers	K	Alle maatregelen t.b.v. bijv. voetgangers, schoolgaande jeugd, gehandicapten
6.	Mensgerichte maatregelen	MM	Educatie e.d.
7.	Monitoring	M	O.a. snelheidsmeting

Daarnaast wordt in de nummering nu uitgegaan van de prioritering volgens dit nieuwe MUP. In de overzichtstabel staat het nieuwe nummer vooraan in de rij, de oude oorspronkelijke code is in de kolom ernaast nog wel weergegeven om later een en ander terug te kunnen vinden.

d. Structurele budgetten

Enkele interne werkzaamheden of externe maatregelen die binnen het MUP-budget en onder de verkeersvlag vallen, zijn in feite structureel en onmisbaar. Door hiervoor binnen het MUP een apart jaarlijks budget te reserveren hoeven deze werkzaamheden en/of maatregelen qua prioritering niet te concurreren met de overige maatregelen en blijft de facturering zuiver. Hieronder worden ze puntsgewijs genoemd, met tussen haakjes indien van toepassing de oorspronkelijke MUP-code.

Ad hoc vraagstukken

De afgelopen jaren is gebleken dat, naast alle MUP-projecten, een klein budget noodzakelijk is voor onvoorzene maatregelen. Immers, ook buiten het MUP om komen er actuele verkeersvragen, -klachten of -meldingen binnen of moet er een verkeersbesluit worden genomen, wat om een (soms ook financiële) oplossing vraagt. Jaarlijks benodigd budget: € 5.000.

Educatie maatregelen (MM-1)

Binnen de aanpak van verkeersvraagstukken is het momenteel vanzelfsprekend om infrastructurele maatregelen te combineren met voorlichting en educatieve maatregelen. In onze gemeente zijn enkele groepen weggebruikers als belangrijkste vastgelegd, namelijk: basisschoolleerlingen, ouders van jonge kinderen, beginnende autobestuurders en 65-plussers. De afgelopen jaren zijn bijvoorbeeld regelmatig fietsinformatiedagen voor ouderen of een DriveXperience voor jonge automobilisten georganiseerd. De komende jaren wordt dit instrument nadrukkelijker ingezet door vaker een lokale campagne in te zetten of meer aandacht tijdens specifieke projecten. Hiervoor is per jaar € 5.000 nodig is.

Snelheids- en intensiteitsmetingen (M-2)

Wat naast infrastructurele werkzaamheden en educatie ook van belang is, is monitoring. Dat houdt in: intensiteit- en snelheidstellingen, noodzakelijk om de vinger aan de pols te houden. Hebben uitgevoerde maatregelen het juiste effect en hoe staat het nu echt met de verkeerssituatie op bepaalde wegen? Om dit te kunnen blijven doen, is een jaarlijks budget van € 2.500 nodig.

Snelheidshandhaving (MM-3/MM-4)

Gebleken is dat een intensievere handhaving in sommige gevallen nodig is om het gewenste verkeersgedrag tot stand te brengen. Dit kan niet via politie, en handhaving door politie op snelheid wordt sowieso minder, zeker op lokale wegen. Met inzet van een beperkt budget zijn er mogelijk wel afspraken te maken met de BOA's van Arnhem (die op rijdend verkeer mogen handhaven) over inhuur/inzet. Begroot budget hiervoor: € 2.500 per jaar.

Bijdrage buurtbus (OR-4 en OR-5)

Tenslotte de buurtbus. Over de gemeentelijke bijdrage aan het voortbestaan van de buurtbus zijn vergaande afspraken gemaakt. Daarom moet dit budget wel altijd beschikbaar blijven en is ook dit onderdeel opgenomen in deze alinea. Op dit moment is de bijdrage jaarlijks € 9.000.

e. Structurele werkzaamheden

In het oorspronkelijke MUP zijn werkzaamheden opgenomen die alleen intern worden opgepakt of maatregelen die alleen worden uitgevoerd zodra een weg bijvoorbeeld in onderhoud komt. Bij de MUP-herzieningen in 2012 en 2013 is het onnodig gebleken om deze elke keer te evalueren. Daarom worden ook deze onderdelen niet meer opgenomen in de maatregelentabel.

In de eerste categorie vallen (met tussen haakjes de oorspronkelijke MUP-code):

- Voorlichting en promotie (OL-2);
- Communicatie (MM-2);
- Monitoren verkeersongevallen (M-4).

Ook zijn er maatregelen die in de praktijk de afgelopen jaren niet apart zijn opgepakt, maar steeds pas als een weg in onderhoud kwam. Die restrictie wordt in dit nieuwe MUP weer gehanteerd. De volgende maatregelen worden daarom pas uitgevoerd als het kan worden gecombineerd met een ander intern project, zoals wegonderhoud of rioolvervanging (met weer de oorspronkelijke MUP-code tussen haakjes erachter):

- Het aanpassen/vervangen van fietsonvriendelijke drempels (FL-5).
- De uitvoering van noodzakelijke parkeermaatregelen (P-2). Dit geldt vooral voor de kleinere knelpunten. Zodra ergens een groter probleem moet worden aangepakt, wordt dit in een apart project opgenomen.
- Aanpassingen aan de voetpaden (K-2).

Voor deze maatregelen is dan ook geen budget in het MUP opgenomen.

f. Overzichtstabel

In tabel 2, vanaf de volgende pagina, is de maatregelenlijst voor 2016-2020 opgenomen. De projecten zijn onderverdeeld per hoofdcategorie A t/m D en er is aangegeven in welk jaar uitvoering in principe plaatsvindt. Er wordt van uitgegaan dat alle projecten in de categorieën A t/m C worden uitgevoerd. Voor deze categorieën is die planning in principe dus bindend. Voor de projecten D is dat afhankelijk van het budget. De projecten binnen deze categorie zullen nu grotendeels (nog) niet ten uitvoer kunnen komen, maar dit wordt elk jaar opnieuw beoordeeld.

Bij sommige projecten is er wellicht kans op subsidiemogelijkheden, zoals bijvoorbeeld de BDU (Brede Doel Uitkering van de provincie). Dit is in de kolom 'Subsidie mogelijk?' aangegeven. Voorwaarden is in de meeste gevallen overigens dat de gemeente daar dan wel in bijdraagt, in de meeste gevallen 50%, bij uitzonderingen soms slechts 10%.

g. Evaluatie

Zoals bij het vorige MUP gebruikelijk was, is het ook nu weer de bedoeling elk jaar een evaluatie en eventuele herziening van de projectenlijst uit te voeren. Begin 2017 volgt de eerste evaluatie. Deze is nog kleinschalig, omdat de basis voor de nieuwe projectenlijst (zie paragraaf a in dit hoofdstuk) zeer gedegen is. Eind 2017/begin 2018 staat een grootschaliger evaluatie gepland, waarbij mogelijk ook bewoners- en raadsavonden, uitgebreidere communicatie en een uitvoering actieplan onderdeel van uitmaken.

Nr. nieuw	Nr. oud	Kern	Wat	Aandachtspunten	Begroot budget	2016	2017	2018-2020	Subsidie mogelijk?	Opmerkingen
A1 Projecten waarvan Co-financiering vastligt										
WR-1	WR-3	W	P+R Wolfheze	I.o.m. NS	€ 50.000	X				Bijdragen zijn al vastgesteld tussen gemeente, NS en provincie.
FR-1	FR-6	R/Hm	Snelfietsroute Arnhem Wageningen		€ 320.000	X	X			Provincie is trekker, bijdrage gemeente is bestuurlijk vastgelegd.
FR-2	FR-8	W	Spoorwegovergang Wolfheze	I.o.m. diverse partijen	€ 70.000		X			Bijdrage gemeente is toegezegd, maar mogelijk wijzigt plan. Vooralnog dit bedrag opnemen in MUP.
A2 Afsproken/te verwachten gemeentelijke bijdrage in externe projecten										
WE-1	WE-11	W	Wolfhezerweg (ten zuiden van spoor)	In beheer bij provincie	€ 200.000	X				Overleg loopt om wegvak over te dragen aan gemeente.
FR-3	FR-3	R/Hm	Bennekomseweg-Doorwerthseheide (aansluitend op Utrechtseweg), wordt rotonde	Ovl. met Provincie	€ 0	X				Vormt onderdeel van aanpak provincie N782. Provincie gaat hier rotonde aanleggen. Gemeentelijke bijdrage wordt gesubsidieerd. Fietspaden langs Utrechtseweg bubeko worden waar nodig door provincie opgepakt.
WR-2	WR-2	W	Wolfhezerweg ten noorden van het spoor, Onderzoek naar mogelijkheden verbetering	In beheer bij prov. Gelderland: blijvend aandacht voor vragen	€ 0	X				Deels (t/m nieuwe situatie bij Het Schild) in combinatie met Wolfhezerweg ten zuiden van spoor, WE-1
WR-3		R/Hm	Aansluiting Heidesteinlaan-N225	Provincie gaat dit kruispunt grootschalig aanpakken. Gemeente moet financieel bijdragen.	€ 250.000		X			Bedrag is bijdrage gemeente op basis van de zogenaamde 'potentheorie'.
A3 Maatregelen worden meegenomen in gemeentelijk project										
WE-2	WE-15	D	Kruispunt Bachlaan-Mozartlaan-Richtersweg, Duidelijkere voorrangssituatie		€ 10.000	X	X		Ja	Gaat mee in aanpak Doorwerth centrum, maar om vanuit verkeer hier een bijdrage aan te leveren, wordt een budget gereserveerd.
WG-1	WL-12	D	Van der Molendreef, van Utrechtseweg tot Kasteelweg en fietsoversteek Baron van Brakellaan	Blijvend aandacht voor houden	€ 0	X	X	X	Ja	
WG-2	WL-8	O	Stationsweg Verbetering fiets(suggestie)stroken/ zuidelijk deel 'oppimpen' rode stroken		€ 0	X	X	X		Alleen uitvoeren i.c.m. onderhoud
FL-1	FL-6	O	Weverstraat, Verkeersveiliger maken voor met name fietsers	Meenemen in Oosterbeek centrum	€ 15.000	X				I.c.m. onderhoud BOR, wel MUP-bijdrage begroten
FL-2	FL-7	R	Bart Crumstraat, Drempels aanpassen		€ 0	X	X	X		Alleen uitvoeren i.c.m. onderhoud
WE-3		R	Omgeving Hogenkampseweg/Reijmerweg	Let op kruispunt Hogenkampseweg/Nieuwe Keijenbergseweg, overgang 50 naar 30 km/uur	€ 25.000	X			Ja	I.c.m. aanpak riool/wegonderhoud en nieuwbouw Vivare. Hierin worden maatregelen meegenomen op de omliggende wegen voor de scholen op MFC 3B4.
FL-3		W	Fietspad over de Reyerskamp	Verbeteren, verbreden.	€ 50.000	X			Wordt nog onderzocht	I.c.m. budget wegonderhoud. Alleen als geen aanvullende subsidie wordt verstrekt, dan deze bijdrage uit MUP hanteren.
OL-1		D	WC De Weerd - oplossing voor buurtbus	Buurtbus heeft betere stopplaats nodig.	€ 5.000	X				
A4 In- en externe projecten waar geen budget voor nodig is										
WR-4	WR-8	G	A50/A12/A15, Planstudie - let op inpassing verbreding	I.o.m. Rijkswaterstaat	€ 0	X	X	X		
OR-1	OR-7	G	Handhaven en optimaliseren bestaande buslijnnennet	Aanbesteding OV Concessie 2013-2023	€ 0	X	X	X		
OR-2	OR-8	G	Inspelen op actuele ontwikkelingen	Rol van partijen opdrachtgever, opdrachtnemer, wegbeheerder	€ 0	X	X	X		
OR-3	OR-1	G	Valleilijn (Amersfoort-Ede-Arnhem-Westervoort), Optimaliseren	Stations Wolfheze en Oosterbeek	€ 0	X	X	X		

Nr. nieuw	Nr. oud	Kern	Wat	Aandachtspunten	Begroot budget	2016	2017	2018-2020	Subsidie mogelijk?	Opmerkingen
			treinverbinding							
OR-4	OR-2	G	Station Arnhems Buiten	In knooppuntennotitie Stadsregio staat dit gepland na 2020.	€ 0			X		
M-1	M-1	G	Kentekenonderzoek	I.o.m. de provincie en aanvullend op RVMK	€ 0	X	X	X		
B Vanuit prioriteit GVVP noodzakelijke interne projecten										
P-1	P-1	O/G	Onderzoek naar huidige parkeersituatie + -behoefte + oplossing. Ook aanpassing uitvoeren	Combinatie met ontwikkeling van (nieuwe en te verplaatsen) bedrijventerreinen. O.a. aandacht voor situatie rondom gemeentehuis, bij Johanniterweg en sportpark Hartenstein O.a. rondom gemeentehuis	€ 30.000	X	X	X		
P-2	P	Hm	Sportpark Bilderberg , Aanleg parkeerplaatsen		€ 50.000	X				Ook aandacht voor inzet sportclubs op drukke tijden
K-1		G/O	Zebropaden beter aanduiden, door dynamische aandachtstrekkers.	Denk o.a. aan zebra's bij AH en de Paul Krugerstraat in Oosterbeek, bij winkelcentrum Doorwerth.	€ 10.000 in 2016 + daarna eenmalig € 30.000	X	X	X	Ja	
MM-1		G	Verwijderen bebording	Onderzoek + daadwerkelijk verwijderen van bebording	€ 10.000	X				
WE-4		D	Dalweg verkeersveiliger maken	Beter inrichten tot 30 km/uur weg	€ 10.000		X		Ja	
WG-3		O	Utrechtseweg tussen Julianaweg en komgrens Arnhem veiliger	Snelheid, oversteekbaarheid bij Mariënbergweg	€ 25.000		X		Ja	
C Maatregelen voor uniforme inrichting										
K-2	K-3	R/G	Uniforme inrichting schoolomgeving met materiaal 'Julie' en kleinschalige aanpassingen infrastructuur	Nu nog scholen langs de Bram Streeflandweg en enkele aanpassingen in de hele gemeente	€ 25.000	X				
WE-5	WE-2	R/O	Entrees 30 km-zones (bestrating), Uitvoeren	Uniforme inrichting	€ 0		X			Alleen nog oppakken in combinatie met interne werkzaamheden als onderhoud en rioolwerk.
FL-4	FL	Hm	Wilhelmina sportpark , Aanpassen ligging fietspad Kalimaropad	Veilige fietsverbinding Ginkelseweg-sportpark	€ 5.000		X			Vergaand overleg met bewoners. Gekozen voor eenvoudige maatregelen, omdat totaal verleggen van fietspad onevenredig veel geld kost, gezien de prioritering.
WE-6	WE-3	Hm	Bloemenbuurt Heelsum , Nieuw 30 km-gebied	Vorbereiding i.o.m. betrokkenen	€ 25.000		X		Ja	Laatste wijk in onze gemeente waar 30 km/uur zone moet worden ingericht
P-4		G	E-laadinfrastructuur plaatsen	Vinger aan de pols houden bij initiatieven	€ 1.000 per jaar in 2016-2020	X	X	X		Palen aanschaffen, inrichting plaatsen. Uitgangspunt = 5 pp per jaar.
FL-5		O	Pietersbergseweg – aansluiting op fietsroute door bos, tegenover Paasberg		€ 2.500	X				
FL-6		G	Onveilige paaltjes op fietspaden onderzoeken en verwijderen	Nadrukkelijk samenwerking met Fietsersbond	€ 2.500	X	X	X		Onderzoek is al gestart in overleg met fietsersbond. Budget is gereserveerd voor daadwerkelijk verwijderen van paaltjes.
D Overige projecten										
FL-7	FL-3	Hm/W	Heelsumsepad, Wolfheze-Heelsum , Verbreden, nieuw asfalt, deels verleggen		€ 0		X		Ja	Werkzaamheden kunnen i.v.m. budget nu niet worden ingepland, dus begroot op € 0. Totale kosten van de maatregelen worden ingeschat op € 20.000
WE-7	WE-16	D	Kruispunt W.A. Scholtenlaan-Boersberg , Inrichting 60 km:		€ 0				Ja	Werkzaamheden kunnen i.v.m. budget nu niet worden ingepland, dus begroot op € 0. Totale kosten van de maatregelen worden ingeschat op €

										Tabel 2
Nr. nieuw	Nr. oud	Kern	Wat	Aandachtspunten	Begroot budget	2016	2017	2018-2020	Subsidie mogelijk?	Opmerkingen
			kruispuntplateau							25.000
WG-4	WL-1	O	Kruispunt Dreijenseweg-Parallelweg-Stationsweg-Nico Bovenweg , Reconstructie van het kruispunt	Ruimtelijke inpassing	€ 0			X	Ja	Oplossing (rotonde) niet haalbaar, financieel en qua ruimte. Dus zoeken naar andere mogelijkheden. Werkzaamheden kunnen i.v.m. budget nu niet worden ingepland, dus begroot op € 0. Totale kosten van de maatregelen worden ingeschat op € 400.000
WG-5	WL-14	R	Kruispunt Groeneweg-Utrechtseweg , Onderzoek naar en uitvoering van mogelijke optimalisatie kruispunt		€ 0			X	Ja	Werkzaamheden kunnen i.v.m. budget nu niet worden ingepland, dus begroot op € 0. Totale kosten van de maatregelen worden ingeschat op € 50.000
WG-6	WL-16	R	Doornenkampseweg , Fiets(suggestie)stroken		€ 0			X		Werkzaamheden kunnen i.v.m. budget nu niet worden ingepland, dus begroot op € 0. Totale kosten van de maatregelen worden ingeschat op € 15.000

3 FINANCIËEL OVERZICHT

Wat tabel 2 in hoofdstuk 2 financieel voor de (exploitatie)budgetten en de Reserve MUP betekent, is in tabel 3 en 4, vanaf de volgende pagina's, per categorie opgenomen. Tabel 3 geeft aan wat het beschikbare budget en de uitgaven per jaar zijn. Het is goed om te beseffen dat de projecten in tabel 2 worden geactiveerd. Dit betekent dat deze op de balans komen te staan en dat erover wordt afgeschreven en rente over berekend wordt (ofwel: kapitaallasten). In tabel 4 is de ontwikkeling van de Reserve MUP weergegeven. De onderste regel geeft aan wat de stand van de Reserve MUP is na afronding van een bepaald jaar. Het is belangrijk om in de gaten te houden dat die Reserve MUP nooit negatief mag zijn.

Bij enkele categorieën is het budget 0. Dit is aan de orde bij:

A4 – dit behelst projecten waarbij intern onderzoek wordt uitgevoerd, overleg wordt gepleegd en/of waarbij bovengemeentelijk 'lobbywerk' of zitting in een regionale werkgroep aan de orde is. Dit behoeft geen budget, maar kan binnen de reguliere ambtelijke verkeersuren worden verricht. Zie ook hoofdstuk 2, paragraaf e.

D – vanwege het beschikbare budget kunnen deze projecten nu nog niet worden ingepland.

Verder is het nuttig om vooraf te weten dat:

- Bovenin de reeds afgeronde incidentele en structurele projecten (diversen, kapitaallasten) zijn opgenomen. Deze vormen immers de basis voor het beschikbare budget in de Reserve MUP.

Daaronder eerst enkele posten zijn opgenomen (1 t/m 5) van onderdelen die noodzakelijk zijn vanwege afspraken over gemeentelijke subsidie (zie hoofdstuk 2, paragraaf d), die nodig zijn voor ad-hoc vraagstukken of die ons in staat stellen niet alleen infrastructurele, maar ook mensgerichte maatregelen uit te voeren. Als deze bedragen in een jaar niet (volledig) worden benut, blijven ze in de Reserve MUP beschikbaar.

Beschikbare budget en uitgaven per jaar								
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	begroot	begroot	begroot	begroot	begroot	begroot	begroot	begroot
MUP-budgetten	128.092	128.881	129.553	129.451	127.864	126.277	126.277	126.277
<i>Totaal reeds afgeronde / onderhanden zijnde projecten (jaarlijkse kapitaalslasten + eenmalige kosten)</i>	38.923	31.833	31.160	30.488	29.816	29.144	28.927	28.256
Werkelijk beschikbare MUP-budgetten (Startkapitaal)	89.169	97.048	98.393	98.963	98.048	97.133	97.350	98.021
1. Algemene pot (tbv ad-hoc zaken)	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
2. Educatie	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
3. Bijdrage buurtbus	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000
4. Snelheidsmeting/educatie	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
5. Snelheidshandhaving	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
TOTAAL1 t/m 5	24.000	24.000	24.000	24.000	24.000	24.000	24.000	24.000
A1. Projecten waarvan cofinanciering vastligt	21.935	34.728	35.840	35.150	34.460	33.770	33.080	32.390
A2. Externe projecten met afgesproken/te verwachten gemeentelijke bijdrage	0	24.750	35.663	34.988	34.313	33.638	32.963	32.288
A3. Maatregelen worden meegenomen in gemeentelijke projecten	5.775	8.321	8.164	8.006	7.849	7.691	7.534	7.376
A4. In- en externe werkzaamheden waarvoor benodigd budget nihil is.	0	0	0	0	0	0	0	0
B. Volgens prio GVVP noodzakelijke interne projecten	6.050	12.293	13.704	13.441	13.179	12.916	12.654	12.391
C. Projecten noodzakelijk voor uniforme inrichting	2.513	4.829	5.516	5.429	5.343	4.257	4.171	4.084
D. Overige projecten	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAAL A t/m D	36.273	84.921	98.886	97.014	95.143	92.272	90.401	88.529
Totale uitgaven	60.273	108.921	122.886	121.014	119.143	116.272	114.401	112.529

Tabel 4

Ontwikkeling Reserve MUP										
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	werkelijk	werkelijk	begroot	begroot	begroot	begroot	begroot	begroot	begroot	begroot
a. Budget MUP			128.092	128.881	129.553	129.451	127.864	126.277	126.277	126.277
<i>b. Totaal reeds afgeronde / onderhanden zijnde projecten (jaarlijkse kapitaalslasten + eenmalige kosten)</i>			38.923	31.833	31.160	30.488	29.816	29.144	28.927	28.256
c. Totaal beschikbaar voor toekomstige maatregelen			89.169	97.048	98.393	98.963	98.048	97.133	97.350	98.021
<i>d. Totaal uitname t.g.v. de ingeplande projecten</i>			60.273	108.921	122.886	121.014	119.143	116.272	114.401	112.529
(c-d) Totaal Onttrekking uit (-) of storting in de Reserve MUP in het betreffende jaar		26.988 *)	28.896	-11.873	-24.492	-22.052	-21.095	-19.139	-17.051	-14.508
STAND Reserve MUP per 31 december van het betreffende jaar	112.197	139.185	168.082	156.209	131.716	109.664	88.569	69.430	52.379	37.871 **)

*) De werkelijke storting 2015 is onder voorbehoud. Het definitieve bedrag wordt in de Jaarstukken 2015 verantwoord.

***) In bovenstaande tabel is het verloop van de reserve MUP t/m 2023 weergegeven. In werkelijkheid loopt het verloop nog door t/m 2037 (dan zijn alle investeringen uit dit MUP geheel afgeschreven). Door inzet van het saldo per 31-12-2023 blijft de reserve ook in de periode vanaf 2023 positief.

4 SAMENVATTING

Het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoer Plan (GVVP) in 2010 en het Meerjarenuitvoeringsprogramma 2011-2014 zijn tot stand gekomen na uitvoerig overleg en onderzoek. De input van inwoners, bedrijven, weggebruikers, hulpdiensten, diverse instanties, maar ook van de gemeenteraad die er nadrukkelijk bij werd betrokken, zorgde voor een realistische totaalplanning van de MUP-projecten. Dit blijkt ook wel uit de evaluaties en herzieningen in 2012 en 2013. Ondanks verschillende bezuinigingen en herprioriteringen, is een groot deel van de projecten daadwerkelijk uitgevoerd of om gegronde redenen uitgesteld of van de lijst geschrapt.

De afgelopen jaren is hard gewerkt om zoveel mogelijk geplande maatregelen uit te voeren. En alhoewel een planning soms anders loopt en prioriteiten kunnen wijzigen, kan toch worden gesteld dat een groot deel van de planning is behaald. Daaruit blijkt dat het opstellen van een MUP prima gewerkt. Het vaststellen van een nieuw MUP is dan ook van groot belang om de verkeersveiligheid in gemeente Renkum te blijven waarborgen. Het resultaat ligt nu voor u: een planning van alle verkeersprojecten, -maatregelen en – werkzaamheden in de komende vier jaar. Basis hiervoor is onder andere de bestaande projectenlijst van het herziende MUP in 2013, in- en externe ontwikkelingen, meldingen van inwoners en bedrijven, overleg met hulpdiensten en eigen (interne) ervaringen.

Het GVVP is vastgesteld t/m 2020. Het beleid dat hierin is opgenomen, wordt dan ook slechts aangepast als daar nadrukkelijk aanleiding toe is. Dat is nu niet het geval. De herprioritering van de projecten wijzigen het beleid en de visie niet. De inhoud van het GVVP blijft daarom nu nog ongewijzigd, dus Verkeersveiligheid en Leefbaarheid houden de hoogste prioriteit en Bereikbaarheid een iets lagere. Om beleid en uitvoering synchroon te laten lopen, loopt de uitvoeringstermijn van het nieuwe MUP van 2016 t/m 2020.

De gemeenteraad heeft op 4 november 2015 vanaf 2016 een structureel budget van € 25.000 per jaar extra beschikbaar gesteld voor aanpak van verkeersmaatregelen. Daardoor is er meer mogelijk dan de afgelopen jaren. En dat is nodig, want er zijn de laatste jaren niet alleen nieuwe projecten bijgekomen, maar er komen de komende paar jaar ook enkele provinciale projecten op de gemeente af waar een bijdrage van de gemeente in wordt verwacht.

Uit tabel 2 in hoofdstuk 2 blijkt dat veel projecten ook daadwerkelijk kunnen worden ingepland. Het gaat dan om de projecten in hoofdcategorieën A t/m C. De projecten onder categorie D zijn uit verkeerskundig oogpunt zeker ook gewenst en het liefst op middellange termijn. Het huidige budget is hiervoor echter niet toereikend.