

Nienzeijne

AFGEGEVEN - 1 APR. 2015

B

aan: de gemeenteraad van Renkum
Generaal Urquhartlaan 4 te Oosterbeek, 6801 GG
van: K. Vermaat, Schepswijk 6 te Doorwerth, 6865BD
plaats: Doorwerth
datum: 31 maart 2015
onderwerp: ontwerp bestemmingsplan Kabeljauw 2, v. 2015
tel: -
email: -

GEMEENTE RENKUM		
CLASS.NR:	1733.41	
2 APR 2015		
INB.NR:	135632	
	Rijssen	Raad

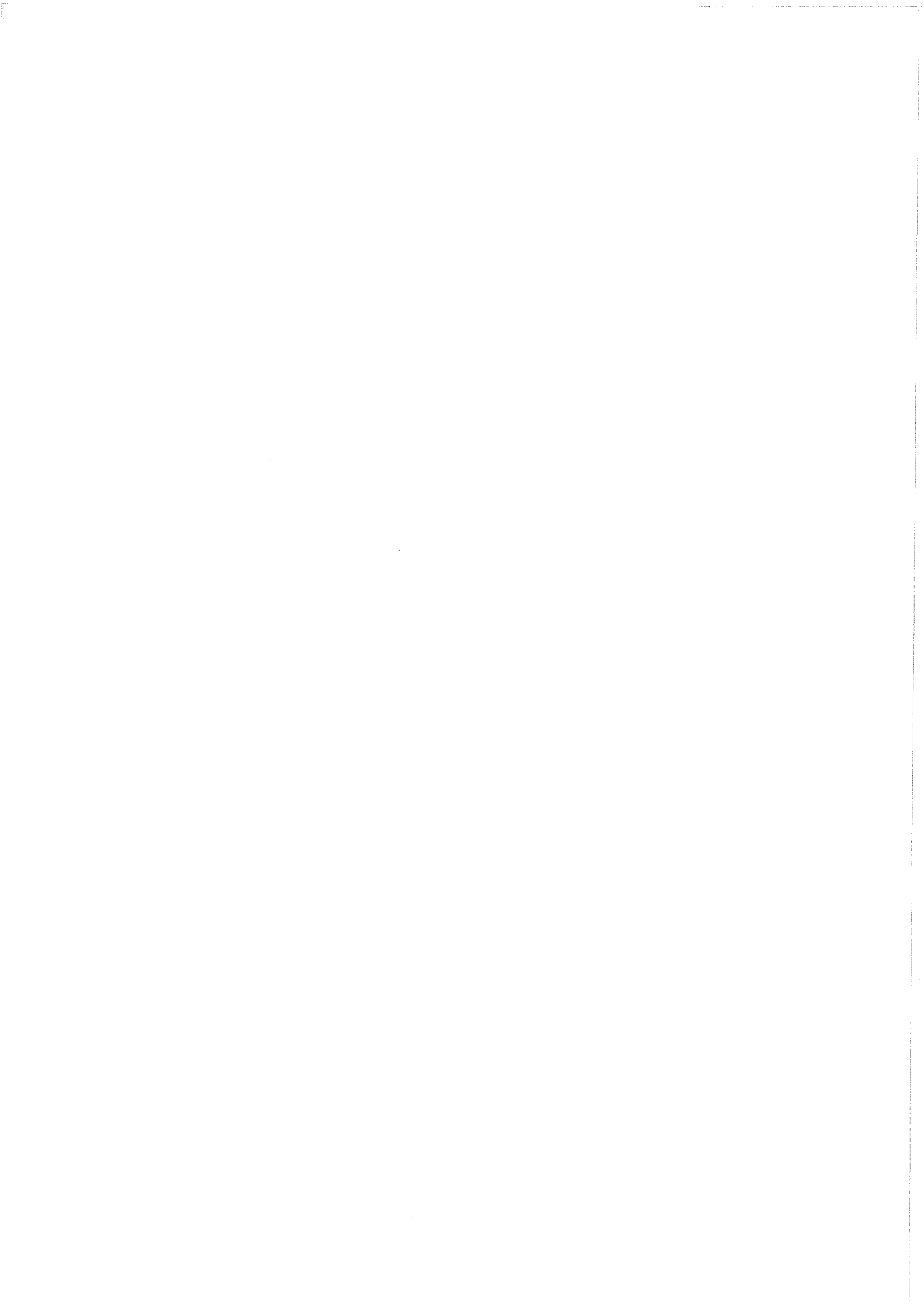
Ruiter
2/4

Geachte dames en heren, leden van de gemeenteraad van Renkum,

Hierbij heb ik het genoegen u als volgt mede te delen.

Regionaal loon- en grondverrekbedrijf E. J. Gerritsen is gevestigd aan de Kabeljauw te Heelsum en door de jaren heen sterk gegroeid en wil eerst als stierenlokkerij. Aldaar is evenwel sprake van beschermd gebied bekend als Natura 2000. En behoren de gronden evenals de naastgelegen kernen van Natuurmonumenten tot de Ecologische verbindingzone. Deze van werkelijk van belang zijnde kernen heeft de gemeente helaas gemeend te moeten weglaten uit het ontwerp bestemmingsplan.

Al decennia lang wordt voornoemd bedrijf dag en nacht voor onrust in de omgeving. In het kader van veiligheid is de weg, waarvan ook veel schoolkinderen gebruik maken, heeft de gemeente uiteindelijk in 2008 gebieds-
borden geplaatst voor motorvoertuigen hoalteen maximum snelheid van 30 km per uur. En voor tractoren, vrachtwagens en autobussen is het verboden van Zuid naar Noord te rijden. Doch met deze maatregelen wordt veelal de Noord gelicht zoals door het onderwerpelijke bedrijf. De gemeente evenwel wenst niet te handhaven, hoewel de situatie gericht wordt voldoende bekend te zijn. Wanneer desernijds de voormalige welhouder verkent om opheldering wordt gevraagd over genoemde onverkennelijke situatie, dan wordt verwezen naar de burgerwader die weer terugverwijst naar mijn toenmalige welhouder.



Hoewel mij niets bekend is van sprake te zijn van een ontbeffing voor het onderhavige bedrijf hou ik graag voor alle duidelijkheid per omgaande een afschrift van genoemde Maatregel ontvangen.

Het wil tenieteer duidelijk zijn dat een dergelijk omschreven bedrijf, dat ook nog is gelegen in de invloedssfeer van het nabij gelegen ecoduct over de A50, niet thuishoort in een kwetsbaar natuurgebied.

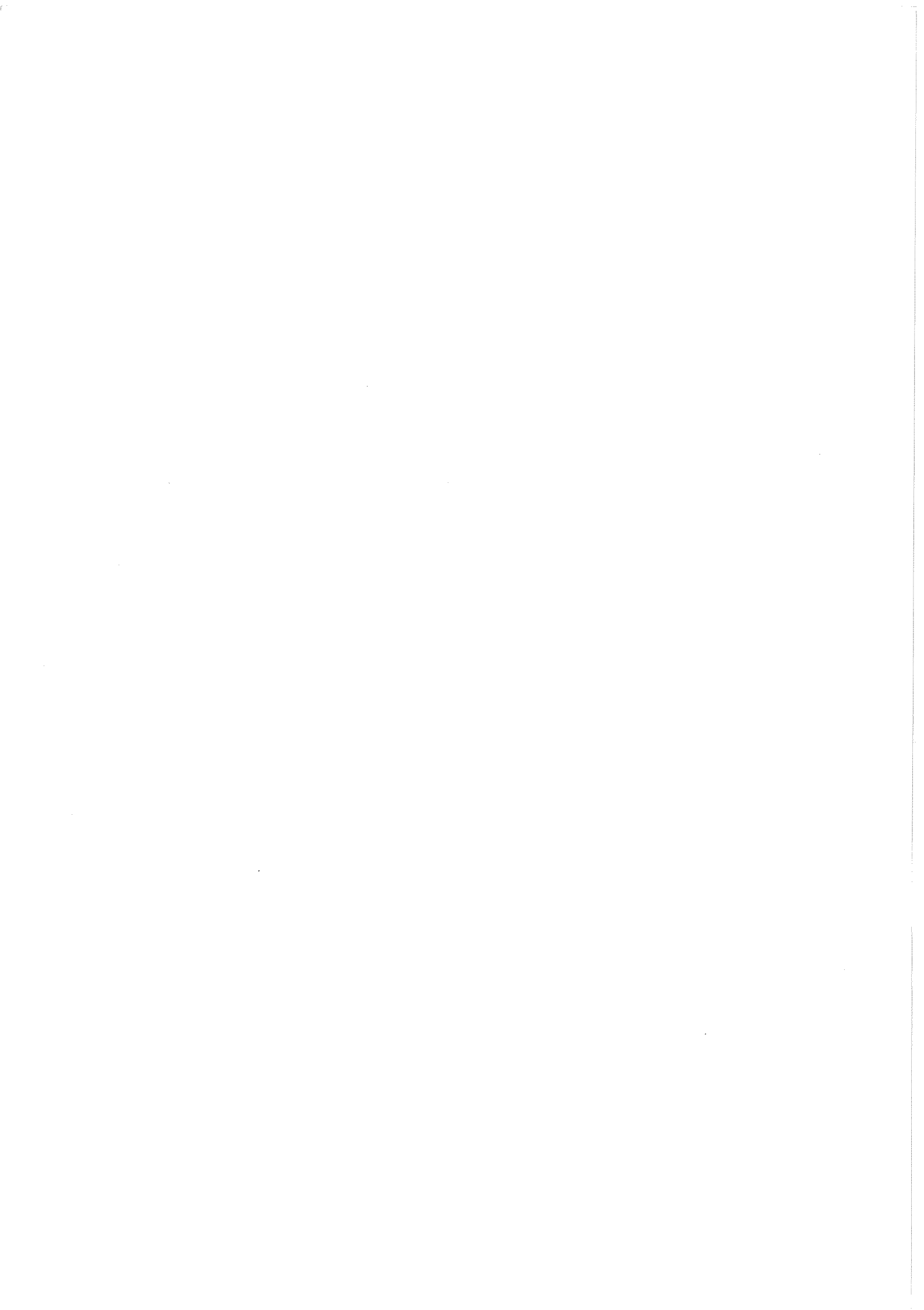
Het was rond 1996 dat ik gemeentebestuur naar George Drent allent maakte op een terrein gelegen op de noordoever van de Rijn, waarbij betrokken was makelaar Barten. Afsproken was dat de heer Drent een en ander zou uitnoemen en vervolgens contact met mij zou opnemen. Doch zoals we nu eenmaal in de gemeente Renkum gewend zijn is nooit meer iets van hem vernomen, waardoor de overlast gehandhaafd bleef.

Bekend is namelijk dat tachtig procent van de slinken van voornoemd bedrijf zich op de noordoever van de Rijn bevinden. Dit betekent dat de slinker op de noordoever van de Rijn met tachtig procent verminderd zal worden.

Het wille gedeelte van deze nieuwste betreft de nabijgelegen Heelsumse beek.

De provincie Gelderland heeft het van werentijk van belang geacht in het Waterplan Gelderland de Heelsumse beek aan te wijzen als HEN-waer; een waterloop van het Hoogste Ecologische Niveau. Elke negatieve beïnvloeding van de waterkwaliteit moet hier worden tegengegaan. Provincie, waterschap ende gemeente Renkum zijn hier voor verantwoordelijk.

Teleurstellend is het feit dat het halen van de kwaliteitsnorm volgens de Europese Kaderrichtlijn Water het hoge stikstofgehalte in de benedenloop van de Heelsumse beek behalvt blijft. En dit wordt geacht zich niet te strekken op de middellange termijn. Sterker nog, de gemeente geeft er blijk van niet eens op de hoogte te zijn van een milieukamp waarvoor hij verantwoordelijk is en daardoor niet komt met een plan van aanpak.



Er zal een wonder moeten gebeuren als de herwaalkeitsdoelen in 2027 worden gehaald om bij een negatief meekrentmaat te maken te krijgen met boetes vanuit Brussel. En dan is de gemeente wel duurder uit waarbij de huidige investeringen weggevoerd zijn nullen blijven te zijn.

Alweer een aantal jaren geleden was er sprake van dat de onderhavige eigenaar bereid was zijn bedrijf te verplaatsen. Doch nu is de voorgenomen verplaatsing gestuit om financiële reden.

Wanneer de voorgenomen realisatie van een forse loods een feit wordt, dan is de kans in de toekomst op een verplaatsing wel heel erg klein. Daarom moeten er nu met betrokkenen afspraken met koppelen getroffen worden nu het ijzer heet is.

Gelet op het vorenstaande, in onderlinge samenwerking gelaten, verzoek ik u hierbij bovengemeld ontwerp/bestemmingsplan te schrappen.

Tenslotte verzoek ik u hierbij vriendelijk ondergetekende te laten medelen op grond van welke overwegingen bouwrechten zijn verdiend aan de rand van benoemd gebied aan voornoemd bedrijf.

Mek vriendelijke groet,

H. Dermaat

