



Gemeente Renkum

Generaal Urquhartlaan 4
6861 GG Oosterbeek

Postbus 9100
6860 HA Oosterbeek
Telefoon (026) 33 48 111
Fax (026) 33 48 310

Internet www.renkum.nl

IBAN NL02BNGH0285007076
KvK 09215649

Aan de gemeenteraad van Renkum

Datum	Onderwerp
14 april 2015	Stand van zaken werkzaamheden verbetering doorstroming Utrechtseweg

Geachte gemeenteraad,

Op 7 oktober 2014 informeerden wij u met een raadsbrief over de maatregelen aan de Utrechtseweg. Inmiddels hebben wij, zoals u zult weten, een aantal informatieavonden georganiseerd en er is een en ander aangepast c.q. uitgebreid in de ontwerpen. Met deze raadsbrief willen wij u graag informeren over de huidige stand van zaken van dit project. Zodra bekend is welke aannemer het werk gaat uitvoeren en hoe de exacte planning eruit ziet, ontvangt u een volgende raadsbrief. Naar verwachting zal dit begin juni zijn.

Wij gaan in op de volgende onderwerpen:

1. De twee informatiebijeenkomsten
2. Ondernemers
3. Waarover wordt nog overlegd?
4. Aanbestedingsplanning
5. Uitvoering en bereikbaarheid
6. Meer informatie

1. Informatiebijeenkomsten

De afgelopen periode hebben wij twee informatiebijeenkomsten georganiseerd, die voor iedereen toegankelijk waren. Op 27 oktober was er een eerste bijeenkomst, waar de bewoners en ondernemers van de Utrechtseweg, Weverstraat en de directe omgeving, alsmede de betrokken instanties zoals de fietsersbond, de ANBO en de hulpdiensten persoonlijk voor waren uitgenodigd. Belangrijkste doel daarbij was de aanwezigen te informeren en van hen input te verkrijgen om rekening mee te houden in het project. De vragen die daarbij centraal stonden waren:

- Zijn er 'kleine(re)' knelpunten die we nu zouden kunnen meenemen?
- Waar kunnen we in de uitvoering en de aanloop er naartoe rekening mee houden?
- Hoe kunnen we de bereikbaarheid zo goed mogelijk waarborgen?

Uw brief van

Uw kenmerk

Behandeld door

Bijlagen

Verzenddatum van deze brief

Ons kenmerk

W.J. Sonnevijlle
(026) 33 48 452

w.sonnevijlle@renkum.nl

14 april 2015

132164

Op en direct na deze avond zijn circa 70 reacties binnengekomen. Die varieerden van persoonlijke, kleinere knelpunten tot visies op het totale HOV-project. Alle reacties hebben we beoordeeld en waar mogelijk meegenomen in het ontwerp en/of de uitvoering. Tegelijkertijd liep een uitgebreid onderzoek naar de aanpassingen van de verkeerslichten (verkeersregelininstallaties, VRI's). Ook hier vloeiden enkele aanpassingen uit voort. Ook hebben we na deze informatieavond besloten om het wegonderhoud van de Utrechtseweg in een groot deel van het 30 km/uur gebied in het project mee te nemen. Er is namelijk sprake van een flink aantal verzakkingen. Door dit mee te nemen in de werkzaamheden is er maar een keer overlast van de werkzaamheden.

Alles bij elkaar leidde tot in meer of mindere mate aangepaste ontwerpen. Deze hebben wij tijdens een tweede informatiebijeenkomst op 23 februari 2015 aan alle geïnteresseerden gepresenteerd. In die presentatie hebben wij meegenomen welke verbeteringen aan de Utrechtseweg worden meegenomen in het project, wanneer de werkzaamheden plaatsvinden en welke gevolgen de werkzaamheden hebben voor de bereikbaarheid van Oosterbeek. Tijdens deze avond is aan de aanwezigen teruggekoppeld wat wij met de reacties die binnenkwamen na de eerste bijeenkomst hebben gedaan. Op onze site is een bestand te downloaden waar alle reacties in zijn verwerkt. Met achter iedere reactie een uitleg of wij de reactie hebben meegenomen en zo niet, waarom niet.

Op 23 februari waren deels andere inwoners en ondernemers aanwezig dan op 27 oktober, wat leidde tot een aantal nieuwe opmerkingen. Die zijn wij op dit moment nog aan het verwerken.

2. Ondernemers

De ondernemers in Oosterbeek zijn uiteraard een belangrijke partij in dit project. Er wordt immers gewerkt aan de Utrechtseweg, de belangrijkste ontsluiting en winkelstraat van Oosterbeek. Om die reden, en omdat bij de eerste inloopbijeenkomst op 27 oktober maar weinig ondernemers aanwezig waren, hebben wij op 5 februari 2015 een aparte bijeenkomst voor ondernemers georganiseerd. Elke ondernemer aan de Utrechtseweg en de Weverstraat en in een flinke straal er omheen is hiervoor wederom persoonlijk uitgenodigd.

Deze avond, waar ongeveer 20 ondernemers aanwezig waren, was vooral bedoeld om samen met de ondernemers te bespreken hoe de bereikbaarheid van Oosterbeek centrum er straks uit gaat zien en hoe wij zoveel mogelijk rekening kunnen houden met hun bedrijfsvoering. De ondernemers hebben aangegeven de werkzaamheden graag in de zomer te zien plaatsvinden aangezien dit voor hun de rustigste tijd is. Dat hebben we gehonoreerd.

Aan het einde van de avond was de sfeer positief. Een groot deel van de ondernemers gaf aan dat er uiteraard overlast zou zijn van de werkzaamheden, maar te verwachten dat we dit in gezamenlijk overleg best tot een minimum zouden kunnen beperken.

Op 18 februari ontvingen wij een brief die door circa 30 ondernemers was ondertekend, met als belangrijkste inhoud het verzoek van de ondernemers om nogmaals in gesprek te gaan over een aantal zaken. Daarom hebben wij op 30 maart een gesprek georganiseerd om deze ondernemers nader bij te praten over het project.

Onderwerp

Uitvoering maatregelen doorstroming en verkeersveiligheid Utrechtseweg Oosterbeek

Datum

14 april 2015

Ons kenmerk

132164

Pagina

2 van 5

Een belangrijk punt voor de ondernemers is uiteraard de bereikbaarheid. Afgesproken is dat Oosterbeek te allen tijde bereikbaar blijft. Uiteraard, daar ontkomen we niet aan, zal dat grotendeels via omleidingsroutes zijn. Verder hebben wij afgesproken dat wij, zodra de aannemer en de exacte planning bekend is, weer met de ondernemers in gesprek gaan (waar nodig in één op één gesprekken) om de bereikbaarheid voor bezoekers en voor leveranciers zo goed mogelijk te waarborgen. Zij ontvangen de planning steeds vooraf per brief, zodat zij hun leveranciers op de hoogte kunnen brengen.

Ook hebben wij de afgelopen weken met verschillende ondernemers nog nader gesproken, zoals specifiek met de Ondernemersvereniging Oosterbeek (OVO). Het bestuur hiervan gaf aan dat zij mee willen denken over maatregelen die ervoor kunnen zorgen dat Oosterbeek ook tijdens de uitvoering van de werkzaamheden aantrekkelijk blijft voor bezoekers. Er wordt nu nagedacht over creatieve publieksgerichte acties. Tijdens de bijeenkomst op 30 maart zijn hier concrete afspraken voor vervolgstappen over gemaakt.

3. Twee rijstroken in plaats van een busbaan

Een wijziging in de plannen is dat we het ontwerp tussen de Steijnweg en de Stationsweg hebben gewijzigd. Oorspronkelijk zou hier een busbaan komen, maar het nieuwe, definitieve ontwerp bestaat uit twee rijstroken voor autoverkeer in plaats van een busbaan. Dit lost namelijk het doorstromingsknelpunt van kruispunt Utrechtseweg-Stationsweg op en levert voordeel op voor de bussen in alle richtingen. Daarnaast zorgt dit ontwerp voor een betere doorstroming van het overige verkeer, Oosterbeek in en uit. Op deze gronden is Connexxion en ook de provincie akkoord met deze wijziging van de plannen.

De werkperiode van dit traject wordt door deze wijziging verkort van zes tot circa vier weken.

4. Waarover wordt nog overlegd?

Uit de laatste bijeenkomst op 23 februari zijn nog wat nieuwe vragen voortgekomen. De onderdelen waarover wij momenteel nog in gesprek zijn, zijn de volgende:

- De Schelmseweg wordt ook meegenomen in de ontwerpen, want het invoeren van 30 km/uur als maximumsnelheid stond altijd al in het maatregelenpakket. Om te bespreken welke maatregelen een 30 km/uur regime op deze weg kunnen ondersteunen, hebben wij op 2 februari 2015 een gesprek gevoerd met circa 20 aanwonenden van de Schelmseweg. De bewoners is een keuze voorgelegd tussen drempels of versmallingen. Nagenoeg unaniem is gekozen voor versmallingen in verband met eerdere ervaringen van trillingsoverlast door drempels. De uitvoering van de, nog te ontwerpen, maatregelen vindt plaats nadat de werkzaamheden aan de Utrechtseweg geen verkeershinder meer geven.
- Er kwamen veel meldingen binnen over de zichtbaarheid van de zebra's. Op 23 februari hebben wij een mogelijke oplossing gepresenteerd. Wij onderzoeken nu of dit voor alle zebra's de optimale oplossing is, en hoe dit er uiteindelijk qua ontwerp uit gaat zien en of het binnen de beschikbare financiën past.
- Uit onderzoek naar de constructie van de verharding in het 30 km/uur deel van de Utrechtseweg blijkt dat het grootste knelpunt zit in de aanwezigheid van detectielussen direct onder de verharding. Dit wordt in de nieuwe situatie opgelost. Wij gaan bij de VRI's bij de Pastoor Bruggemanlaan en de Weverstraat namelijk zoveel mogelijk gebruik maken

Onderwerp

Uitvoering maatregelen doorstroming en verkeersveiligheid Utrechtseweg Oosterbeek

Datum

14 april 2015

Ons kenmerk

132164

Pagina

3 van 5

van videodetectie in plaats van detectielussen. Op enkele locaties moeten wel lussen worden aangebracht, maar er wordt in het project rekening gehouden met een duurzame(r) constructie.

5. Aanbestedingsplanning

Het werk bestaat uit verschillende disciplines die elk hun eigen traject volgen:

- Er wordt momenteel gewerkt aan de ontwerptekeningen en het bestek. De planning is dat eind april het bestek en tekeningen aan de aannemers kunnen worden verzonden. Het belangrijkste criterium bij de aanbesteding is de totale uitvoeringstermijn. Om de overlast zoveel mogelijk te beperken, zullen wij bij de aanbesteding de aannemer zoveel mogelijk stimuleren het werk in zo'n kort mogelijke tijd uit te voeren. De (juridische) mogelijkheden hiervoor worden momenteel nog onderzocht. Dit om overlast zoveel mogelijk te beperken.
- Voor de aanpassingen aan de VRI's wordt een apart bestek met tekeningen gemaakt. Ook daar wordt momenteel hard aan gewerkt en dit wordt ook eind april aanbesteed.
- De openbare verlichting wordt vernieuwd. Tussen de Steijnweg en de Stationsweg staan nu nog trolley masten met geïntegreerde verlichting, maar de onderlinge afstanden zijn erg klein. Bovendien kunnen de trolley masten hier ook weg. Wij plaatsen hier daarom nieuwe masten en LED-verlichting. Hiermee zetten we ook weer een stap in de verduurzaming van onze straatverlichting.
- Op korte termijn worden de nieuwe fietsenstallingen enabri's geplaatst. De eersteabri's staan er al, op de Molenweg in Renkum.

6. Uitvoering en bereikbaarheid

De uitvoering van alle werkzaamheden start op 13 juli 2015. We houden hierin rekening met de aanpak van Rijkswaterstaat op de A12, omdat die plannen invloed kunnen hebben op de verkeersintensiteit op de Utrechtseweg. Als we op 13 juli starten en uiterlijk 17 augustus klaar zijn met de uitvoering, vallen deze twee projecten niet samen en is er in dat opzicht geen stapeling van overlast te verwachten. Daarnaast speelt dat gemeente Arnhem, in het kader van het HOV, ook werkzaamheden gaat verrichten op de Utrechtseweg. Doordat hier gedurende enkele weken ook geen doorgaand verkeer mogelijk is, ligt het voor de hand de uitvoering in Arnhem en in Oosterbeek te combineren. Er is nadrukkelijk onderlinge afstemming tussen de gemeenten en de hulpdiensten met betrekking tot de omleidingsroutes.

Gepland is nu dat de uitvoering maximaal vijf weken duurt. Daarmee moeten we ruim op tijd klaar zijn voor de Airbone-activiteiten. Zoals gezegd proberen we de uitvoeringstermijn nog te verkorten. In verband met de plannen op de A12 is in de HOV-werkgroep besloten de startdatum voor het HOV te verschuiven naar 14 december 2015. In september zullen al proefritten worden gemaakt om de nieuwe dienstregeling van de HOV-lijn in beeld te brengen. Op dat moment moeten dus alle maatregelen gereed zijn.

7. Meer informatie

Via de link www.renkum.nl/doorstromingsmaatregelen vindt u de laatste informatie. Op dit moment zijn hier nog de ontwerpen te zien die wij op 23 februari hebben gepresenteerd. Zodra er meer bekend is over de genoemde aanpassingen, wordt dit via deze site bijgehouden.

Onderwerp

Uitvoering maatregelen doorstroming en verkeersveiligheid Utrechtseweg Oosterbeek

Datum

14 april 2015

Ons kenmerk

132164

Pagina

4 van 5

Verder is voor dit project een e-mailadres aangemaakt: via doorstroming@renkum.nl kan iedereen over dit specifieke project een melding of een klacht doen, of een vraag stellen. Tevens ontvangt elke inwoner en ondernemer in Oosterbeek in de eerste helft van april een nieuwsbrief met de procedure van de aanbesteding, de definitieve ontwerpen, de planning van de werkzaamheden en informatie over de bereikbaarheid en de omleidingsroutes. Ook alle raadsfracties ontvangen deze nieuwsbrief.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN RENKUM
de secretaris, de burgemeester,



A.E.J. Steverink MBA



drs. J.P. Gebben

Onderwerp

Uitvoering maatregelen doorstroming en verkeersveiligheid Utrechtseweg Oosterbeek

Datum

14 april 2015

Ons kenmerk

132164

Pagina

5 van 5