

Aan de leden van de gemeenteraad

Datum 25 september 2020
Onderwerp Raadsinformatie doelgroepenvervoer

Beste voorzitter en leden van de gemeenteraad,

Met deze brief informeren wij u hieronder namens de BVO graag over de recente ontwikkelingen.

Stand van zaken financiële gevolgen Corona betreffende de periode januari-juli 2020

Met als doel de continuïteit van het vervoer te waarborgen heeft de BVO DRAN, conform de richtlijnen van het VNG, aan vervoerders compensatie betaald voor het wegvallen van omzet. Deze compensatie betrof 80% van de wegvallende omzet, minus het bedrag van de feitelijk gereden ritten.

In onderstaand overzicht treft u de financiële ontwikkelingen van de vervoerskosten met betrekking tot de periode januari t/m juli 2020.

Gemeente	Begroting	Realisatie	Tegemoetkoming	Realisatie totaal	Resultaat
Renkum	€ 523.380	€ 373.599	€ 125.960	€ 499.559	€ 23.821

Verwachte ontwikkelingen financiële gevolgen Corona vanaf augustus 2020

Vanaf 1 augustus 2020 zijn de nieuwe contracten met vervoerders ingegaan. De omvang van het routevervoer heeft zich nagenoeg volledig hersteld (vervoer ten behoeve dagbesteding ligt nog iets onder het niveau van begin 2020).

Het vraagafhankelijk vervoer blijft nog fors achter, al is een herstel zichtbaar in augustus-september (55%-60%) in vergelijking tot de periode maart-mei (10%-30%). De verwachting is dat voor de resterende periode van 2020 en ook voor een groot deel van 2021 dit volume fors achterblijft. Momenteel vindt overleg plaats met de vervoerders vraagafhankelijk vervoer betreffende eventuele compensatiemaatregelen vanwege dit achterblijvende volume.

In het overleg met vervoerders wordt ook naar mogelijkheden gezocht om vooraf compensatieafspraken te maken mocht sprake zijn van een tweede Coronagolf waardoor het vervoer weer zwaar getroffen wordt.

Uw brief van

Uw kenmerk

Behandeld door

J.G. (Joan) de Graaff

Verzenddatum van deze brief

Ons kenmerk

(026) 33 48 511

Bijlage

j.de.graaff@renkum.nl

Geen contante betalingen

Eén van de Corona maatregelen is dat vanaf juni contante betalingen in het voertuig niet meer worden geaccepteerd. Dit heeft in de praktijk niet geleid tot problemen. In de loop van 2021 wordt deze maatregel daarom omgezet in een definitieve maatregel.

De Regionale Adviesraad Doelgroepenvervoer (RAD) heeft onder voorwaarden positief geadviseerd op dit voorstel. Aandachtspunten zijn het beter leren omgaan van chauffeurs met pinapparatuur; dat het niet tot onoverkomelijke problemen leidt in geval sprake is van reizigers onder bewindvoering en het voor de reiziger kosteloos blijven van de automatische incasso/het op rekening rijden.

Momenteel (augustus/september 2020) is de verhouding tussen pinbetalingen en op rekening rijden/automatische incasso 43%/57%. De voorzieningen in het kader van automatische incasso en het op rekening rijden zijn voor de reiziger kosteloos. In geval van storingen van pinapparatuur is het mogelijk gebruik te maken van een eenmalige machtiging en in het uiterste geval het kosteloos vervoeren van de reiziger.

Daar waar zich een probleem voordoet, zoals mogelijk bij schuldhulpverlening, wordt een maatwerkoplossing geboden.

Jaarlijkse indexatie eigen bijdrage

De aanpassing van de tarieven eigen bijdrage voor het reguliere OV vinden plaats ingaande op 1 januari van enig jaar. Deze tarieven worden over het algemeen bekend in november (of december). Door deze systematiek met het doelgroepen vervoer hoeft niet langer separaat hierop besluitvorming plaats te vinden door het bestuur van de BVO, waardoor implementatie en communicatie naar reizigers tijdig kan plaatsvinden. De RAD heeft hiertoe positief geadviseerd.

Met vriendelijke groet,

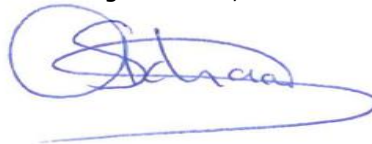
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN RENKUM

de secretaris,



M.G.M. (Maurits) van de Geijn

de burgemeester,



A.M.J. (Agnes) Schaap

Onderwerp

Datum

25 september 2020

Ons kenmerk

Pagina

2 van 2