

Aan de gemeenteraad

Datum 19 juli 2016
Onderwerp Stand van zaken Snelfietsroute Arnhem Wageningen

Geachte raadsleden,

Op 19 november vorig jaar informeerden wij u over de Snelfietsroute Arnhem Wageningen. De provincie was op dat moment nog in gesprek met Rijkswaterstaat over de exacte inpassing van het nieuwe fietspad tussen de Broekhorst en de Veerweg bij Parenco was. Twee maanden geleden is duidelijk geworden dat Rijkswaterstaat akkoord gaat met de aanleg van het fietspad in de uiterwaarden en op 7 juli zijn alle afspraken in een bestuurlijk overleg definitief vastgelegd. Nu kunnen we dus van start. In deze raadsbrief leest u om welke werkzaamheden het in onze gemeente gaat en wat grofweg de planning is.

Werkzaamheden

Wij verdelen het tracé, vanwege de aard van de uit te voeren werkzaamheden, in zes verschillende tracédelen. Op bijgaande kaart zijn deze duidelijk weergegeven.

A. Klingelbeekseweg/Benedendorpsweg tussen komgrens Arnhem en de Jhr. Nedermeijer van Rosenthalweg

Hier wordt een fietsstraat uitgewerkt. Bijzonderheden zijn de aanwezigheid van bedrijventerrein Klingelbeek, de woningen soms dicht op de weg en de vrij smalle rijloper. Hier moeten we in de voorbereiding, het ontwerp en de uitvoering rekening mee houden. De voorbereiding geschiedt daarom in nauw overleg met de omwonenden en de bedrijven.

B. De Benedendorpsweg/Veerweg

Op dit traject gaan wij vooral de kruispunten van fiets- met autoverkeer onder de loep nemen en daar een oplossing voor bedenken. Vooral de locaties waar de hoofdroute van het autoverkeer 'snijdt' met de snelfietsroute behoeven bij het ontwerp veel aandacht, zoals bijvoorbeeld bij de kruispunten Benedendorpsweg/Veerweg en Veerweg/Fonteinallee.

Uw brief van

Uw kenmerk

Behandeld door

Verzenddatum van deze brief

Ons kenmerk

W.J. (Wim) Sonnevijlle

(026) 33 48 111

Bijlage

w.sonnevijlle@renkum.nl

VERZONDEN 22 JULI 2016 29788

C. Fonteinallee/Boersberg/Koninginnenlaan

In 2016 staat de Fonteinallee op de planning voor wegonderhoud. Hierin nemen wij mee dat de Fonteinallee tussen de aansluitingen met de stuw en met het kasteel echt als een fietsroute wordt ingericht. Dat wil zeggen: de toegangen aan beide zijden worden versmald en vanaf beide toegangen wordt de eerste 50 meter uitgevoerd in rood asfalt.

Wat op de Fonteinallee nog wel speelt, is een discussie over al dan niet aanbrengen van verlichting, en zo ja, op welke manier dan. Hierover is nu nog geen uitsluitel.

De route onderdoor de A50 wordt aangeduid met fietsstroken en waar nodig wordt het comfort hier verbeterd.

Voor kruispunt Boersberg-Fonteinallee wordt een apart ontwerp gemaakt. In principe ligt een snelfietsroute in de voorrang, maar op dit punt kan dat, door de steile helling vanaf de Boersberg, verkeersonveiligheid tot gevolg hebben.

Het traject vanaf de Boersberg, onderdoor de A50 en uiteindelijk aansluitend op de Koninginnenlaan is afgelopen maand al verbeterd. De bochten zijn waar nodig verruimd, de route is duidelijker en de Koninginnenlaan heeft een rode slijtlaag gekregen.

D. Een nieuw fietspad tussen de Broekhorst en de Veerweg bij Parenco

Dit tracédeel wordt, zoals wij eerder aangaven, door de provincie voorbereid, deels samen met de trajectverkenning van de N225. Hier zijn veel disciplines in beeld. Zo gaat het bijvoorbeeld om (deels particuliere) eigendommen, flora en fauna, het rivierbed en een dijklichaam.

Onderwerpen die hier spelen zijn: een mogelijke onteigeningsprocedure, het eventueel gebruik maken van de warmte van Parenco om het fietspad strooivrij te maken en het al dan niet plaatsen van verlichting.

De Broekhorst (tussen de Koninginnenlaan en het nieuwe fietspad) is eigendom van de gemeente. De weg wordt momenteel gebruikt door ruiters, wandelaars, fietsers richting de Noordberg en automobilisten naar het kinderdagverblijf en/of de hondenkennel. In het ontwerp moet aandacht zijn voor het kruisen van deze verkeersstromen met de nieuwe snelfietsroute.

E. Bestaande fietspad tussen Parenco en Bokkedijk

Dit bestaande fietspad, in eigendom bij de provincie, ligt direct aan de N225. Alhoewel het fietspad smaller is dan gewenst voor een snelfietsroute, is in verband met ruimtegebrek is bestuurlijk afgesproken dat hier geen nu maatregelen plaatsvinden.

F. Bokkedijk

Bij de Bokkedijk speelt dat Parenco de tweede papierfabriek in gebruik neemt en daardoor de westelijke ontsluiting weer gaat gebruiken. Het vrachtverkeer vanaf deze ontsluiting kruist de snelfietsroute, dus ook hier is de verkeersveiligheid in het geding. Wij zijn ons hier van bewust. De provincie werkt momenteel aan verschillende oplossingsrichtingen voor deze situatie.

G. Onder de Bomen

Dit traject is de 'kortsluiting' van de Snelfietsroute ten zuiden van de N225 op de route richting Wageningen door het bos en om die reden meegenomen in de maatregelen.

Hier wordt een fietsstraat uitgewerkt. Bijzonderheden zijn de woningen soms dicht op de weg en de vrij smalle rijloper. De voorbereiding geschiedt in overleg met de omwonenden.

Onderwerp

Snelfietsroute Arnhem Wageningen

Datum

19 juli 2016

Ons kenmerk

29788

Pagina

2 van 3

Tenslotte kijken we nog naar de aantakkingen vanuit de dorpskernen op de snelfietsroute. Het tracé van de Snelfietsroute Arnhem Wageningen loopt onderlangs de stuwwal en doorkruist dus niet de kernen Oosterbeek en Doorwerth. Wij vinden de aantakking vanuit deze kernen (de zogenaamde 'feeders') echter wel belangrijk. Daarom is na goed overleg met de werkgroep bestuurlijk vastgesteld dat een deel van het budget wordt benut om deze feeders waar nodig te verbeteren. Wij hebben hierover nauw overleg met de fietsersbond. Het gaat dan met name om kleine aanpassingen ten behoeve van comfortverbetering op de fietspaden langs de Utrechtseweg door Oosterbeek.

Planning

In onderstaande tabel geven wij de globale planning weer.

Tracédeel	Vorbereiding	Uitvoering
A	Zomer/Najaar 2016	Voorjaar 2017
B	Najaar 2016	Voorjaar 2017
C	Nu	Deels afgerond, deels najaar 2016
D	Najaar 2016	Najaar 2017
E	Geen maatregelen	
F	Nu	Gaat mee in aanpassingen N225 van provincie. Naar verwachting najaar 2017
G	Najaar 2016	Voorjaar 2017

Zodra er wijzigingen zijn in de planning, verneemt u dat van ons.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN RENKUM
de secretaris,

A.E.J. (Jeroen) Steverink MBA

de wnd. burgemeester,

ba.
mr. H.L.M. (Hein) Bloemen

Onderwerp

Snelfietsroute Arnhem Wageningen

Datum

19 juli 2016

Ons kenmerk

29788

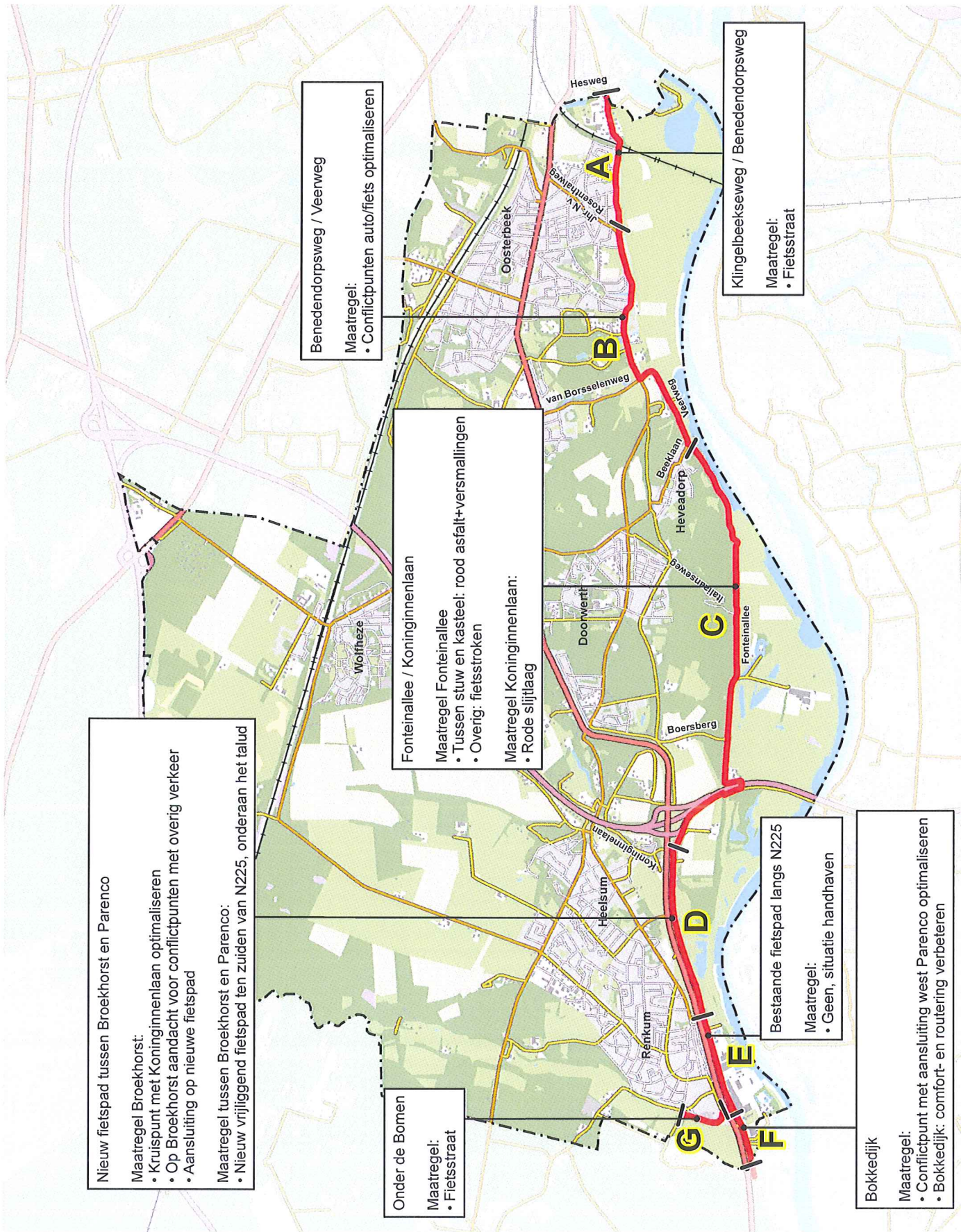
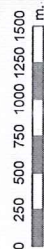
Pagina

3 van 3

Legenda

- Tracé snelfietsroute
- - - gemeentegrens

Schaal 1:35.000



Nieuw fietspad tussen Broekhorst en Parenco
Maatregel Broekhorst:

- Kruispunt met Koninginnenlaan optimaliseren
- Op Broekhorst aandacht voor conflictpunten met overig verkeer
- Aansluiting op nieuwe fietspad

Maatregel tussen Broekhorst en Parenco:

- Nieuw vrijliggend fietspad ten zuiden van N225, onderaan het talud

Onder de Bomen
Maatregel:

- Fietsstraat

Fonteinallee / Koninginnenlaan
Maatregel Fonteinallee

- Tussen stuw en kasteel: rood asfalt+versmallingen
- Overig: fietsstroken

Maatregel Koninginnenlaan:

- Rode slijtlaag

Benedendorpsweg / Veerweg
Maatregel:

- Conflictpunten auto/fiets optimaliseren

Klingelbeekseweg / Benedendorpsweg
Maatregel:

- Fietsstraat

Bestaande fietspad langs N225
Maatregel:

- Geen, situatie handhaven

Bokkedijk
Maatregel:

- Conflictpunt met aansluiting west Parenco optimaliseren
- Bokkedijk: comfort- en routing verbeteren