

## **Motie duurzaam Doelgroepen vervoer**

De raad van de gemeente Renkum, in vergadering bijeen op 29 juli 2016,

### **Constaterende dat**

- De oprichting van de BVO/DRAN (nu: Vervoersorganisatie Arnhem Nijmegen) heeft plaatsgevonden op 14 april 2016;
- De aanbesteding van het doelgroepenvervoer inmiddels heeft plaatsgevonden en op verzoek van de regiogemeenten een optie duurzaamheid voertuigen is meegenomen;
- Het voorstel van de Vervoersorganisatie Arnhem Nijmegen is om de optie duurzaamheid af te nemen;
- Hierover op 30 juni 2016 door deelnemende gemeenten wordt gestemd;
- De leden van het bestuur ieder een stem hebben, waardoor vijf gemeenten het voorstel kunnen blokkeren voor de hele regio;
- De wethouder op 1 februari in de commissie aangaf nog niet te weten wat Renkum gaat stemmen;
- Het rapport 'Voorstel optie duurzaamheid aanbesteding doelgroepenvervoer regio Arnhem Nijmegen' aangeeft dat de duurzaamheidsoptie ongeveer € 25.000 per jaar zal kosten voor onze gemeente;
- In het Coalitieakkoord 2014-2018 staat: 'We willen.. een gemeente zijn die inwoners, bedrijven en instellingen stimuleert tot energiebesparing en het opwekken van duurzame energie. Een gemeente die daarbij zelf het goede voorbeeld geeft..., [wij willen] concrete, duurzame initiatieven uit de samenleving ondersteunen en daardoor kansen benutten. Een succesvol duurzaam initiatief biedt naast milieuwinst ook mogelijkheden tot kostenbesparingen. In 2040 is gemeente Renkum klimaatneutraal;

### **Overwegende dat**

- Het basisvervoer zonder optie duurzaamheid slechts voldoet aan de wettelijke eisen en daardoor geen voorbeeldfunctie is voor bedrijven, maatschappelijke partners en inwoners;
- Schone voertuigen veel bijdragen aan de verbetering van de luchtkwaliteit en daardoor gezien kan worden als onderdeel van een preventief gezondheidsbeleid;
- € 25.000 is relatief een kleine investering op het gehele bedrag van de aanbesteding;
- Renkum haar voorbeeldfunctie waar moet maken;

### **Besluit als raad**

- **Het college op te dragen voor de optie duurzaamheid te stemmen in het kader van de gunning van het doelgroepenvervoer in de regio Arnhem Nijmegen en de benodigde extra middelen te halen uit de reserve Sociaal;**

En gaat over tot de orde van de dag

