



▲ Tom van Vreeland met zijn kinderen op de Benedendorpseweg. FOTO MARINA POPOVA

## Is Benedendorpseweg nu te onveilig of niet?

**Sinds de Benedendorpseweg in Oosterbeek van een klinkerweg een asfaltweg is geworden, wordt daar harder gereden. 14 procent van de automobilisten rijdt harder dan de toegestane 50 kilometer per uur.**

**Martine Hemstede**  
**Oosterbeek**

Is dat veel? Daarover zijn Tom van Vreeland, bewoner van de straat, en de gemeente Renkum het niet eens. „Als ik hier met mijn drie jonge kinderen naar school fiets, wordt er achter ons getoeterd als we uitwijken voor stilstaande auto's. Verkeer passeert ons heel snel. Ik rijd echt als een moederkloek met ze mee”, zegt de Oosterbeker.

„Tot nu toe is er nog geen ongeluk gebeurd, maar Van Vreeland is bang dat dat een kwestie van tijd is. „Dan schrijf ik natuurlijk een brief aan de gemeente met 'zie je wel', maar dan is het te laat.”

Voor de gemeente Renkum is het feit dat 14 procent van de automobilisten er te hard rijdt, nog

net acceptabel. 90 procent van de hardrijders blijft onder de 60 kilometer per uur, zo bleek onlangs bij een meting. Er is geen reden voor actie, concludeert de gemeente. Een wegversmalling of hogere drempels zitten de bus in de weg, een doorgaande weg kan geen 30 kilometerzone worden. Het scheidt maar weinig: bij 15 procent hardrijders moet de gemeente wél maatregelen nemen. Andere wegen hebben voorrang, stelt de gemeente, er is geen geld om alles aan te pakken.

„Ik zou graag zien dat de gemeente een beetje met ons meedenkt”, zegt Van Vreeland. „Ik er-vaar de weg als onveilig. Dat geldt voor alle jonge ouders hier in het rijtje. Als hier geen 30 kilo-

meter kan worden ingevoerd, laat de politie dan in elk geval die 50 kilometer per uur handhaven, met een flitspaal bijvoorbeeld.”

„Wie de correspondentie van de gemeente met Van Vreeland doorneemt, ziet dat een wat bitse toon wordt aangeslagen. 'Wat u wilt, kan niet. U beleeft de situatie anders dan wij.' Van Vreeland kreeg maanden geen antwoord op zijn vragen, maar wel kreeg hij een ambtenaar op bezoek. Die sommeerde hem zijn 'verkeersmaatje' (een waarschuwing voor hardrijders) van de lantaarnpaal voor zijn huis te halen. Bovendien zijn de brieven steeds aan K. van Vreeland gericht, het zontje van Tom van Vreeland. „De communicatie is niet het belangrijkste probleem”, stelt de vader. „Maar ik vind het wel vervelend. Wij hebben jaren in het centrum van Amsterdam gewoond. Daar was het verkeer veel veiliger, omdat de fietspaden vrij liggen. Bovendien kon ik daar als burger over van alles meepraten.”

Renkum heeft toegezegd 'op een constructieve manier' met hem in gesprek te gaan.

**Oosterbeker Tom van Vreeland vreest voor ongelukken nu straat is veranderd in een asfaltweg**











Wat betreft de Porsche, dat is al lang geleden (meer dan 10 jaar) - toen is er ook twee maal een ernstig ongeluk gebeurd met letsel in de bocht bij nr 5. helaas wordt er nog steeds net zo hard geraced maar de laatste jaren zijn er voor zover ik weet geen geregistreerde ongevallen meer geweest - puur "geluk".

De bloedende fietsers blijven al jaren regelmatig aanbellen. Van 1x per maand tot wekelijks in het seizoen. En dat zijn dan de keren dat we thuis zijn ...

Verkeersongelukken Benedendorpsweg in Oosterbeek, traject Oostzijde vanaf Afslag Jhr Nedermeyer weg tot en met vd Molen Allee Westerbouwing aan Westzijde. Situatie medio 2016.

Rapport	voor huis <u>van</u>	jaar	slachtoffers	Bijzonderheden
Politie	<u>Benedendorpsweg</u>		aantal	
X	165	1975	2	Auto tegen boom – 2 doden
X	<u>vd Molenallee</u>	1979	1	Dochter van Theo Peters, <u>B'weg</u> 163, 15jr oud, tijdens winterweer (ijzel)
X	Oude Kerk	1992	2	aangereden door weggebruiker die zat te bellen/ uit de bocht gevlogen. <u>Meyr ter Horst</u> overleed, <u>Hr ter Horst</u> zwaar gewond.
X	169	2006	<u>geen</u>	lantaarnpaal uit de grond gereden
X	120	2016	<u>1</u>	motorfiets tegen personenauto op uitrit. Twee gebroken benen/ enkel verbrijzeld.
X	afslag <u>Jhr Nedermeyer</u>	<u>2013-16</u>	geen	Een vijftal botsingen, auto's uit de bocht, auto – bus aanrijding.



# Verkeersonderzoek



## Kenmerken advies:

**Naam dossier:**  
Renkum

**Locatie:**  
Benedendorpseweg Oosterbeek

**Datum uitgifte advies:**  
20 september 2016



Iedereen veilig over straat

**VEILIGVERKEER**

# De V85 jaar 2016

- 6000 auto's / 24 uur
- over 24 uur gemeten rijdt 15% van de auto's harder dan 57 km per uur.
- $15\% \text{ van } 6.000 = 900$
- 900 auto's over de Benedendorpsweg harder dan 57 km/uur


# Gemeente Renkum

Naar ons idee hebben wij onderzocht wat mogelijk is en de resultaten zijn voor ons duidelijk. Alhoewel uw beleving anders kan zijn, besluiten wij op basis van de resultaten om niets aan de (inrichting van de) weg aan te passen.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN RENKUM

Namens hen,



ir. J.A.M. (Jozanneke) van der Molen-Balk  
Hoofd Ruimtelijke Ontwikkeling & Milieu

Een afschrift van deze brief is verzonden aan:

W. Sonnevijlle

Vincent Bleeker, politie, via [vincent.bleeker@politie.nl](mailto:vincent.bleeker@politie.nl)

Griffie

# Multifactorieel?

- Snelheid
- Auto's, bus, voetgangers, fietsers, vrachtverkeer
- Twee richtingen
- Aantal verkeersbewegingen
- Benedendorpsweg, Utrechtse weg en Amsterdamseweg
- Onoverzichtelijkheid
- Geparkeerde auto's
- Smal
- Bochten en heuvels

# Oplossingen

- Knipperlicht afdaling vanuit Doorwerth
- Flitspalen
- Dremfels
- Versmallingen
- Rotonde
- Één richtingsverkeer
- Etc