



Gemeente Renkum



# Schriftelijke raadsvragen

Onderwerp

Onderhoud van wegmarkering

Programma/ product of paragraaf begroting

Verkeersveiligheid

## Vragen

Datum 17-10-2022

Fractie GroenLinks

## Beantwoording door het college

Datum --

Portefeuillehouder Joa Maouche

Zaaknummer 165718

## Aanleiding/ overwegingen

De Gemeente Renkum is een groene gemeente waar veel recreanten, inwoners en toeristen gebruik maken van onze fietspaden. Het is daarom van groot belang dat deze wegen toegankelijk en veilig te berijden zijn. Bij onder de Bomen is afgelopen augustus 3x een ongeluk gebeurd waarbij fietsers ten val kwamen en er zelfs een ambulance moest komen. Zij zagen de drempels niet goed omdat de markeringen vervaagd waren.

### Vragen<sup>1</sup>

*Vraag 1* Deelt het college ons standpunt over het belang duidelijke wegmarkering voor de veiligheid van de weggebruikers?

**Antwoord** Ja een duidelijke wegmarkering is belangrijk voor de veiligheid van de weggebruikers. Voor het definiëren van de term duidelijk gebruiken we de landelijke classificatie van de CROW.

*Vraag 2* Is het college op de hoogte van waar in de gemeente deze markeringen vervaagd of onduidelijk zijn?

**Antwoord** Jaarlijks in het begin van het jaar (dan kan ook de winterschade meegenomen worden) worden door de wegbeheerders een inspectie op de markeringen uitgevoerd. Op basis hiervan wordt het onderhoud naar de aannemer doorgezet. Die zet dat in de planning voor de rest van het jaar. Het aanbrengen van markering is weersafhankelijk.

*Vraag 3* Is het college van plan deze drempels in afzienbare tijd te voorzien van betere markering / aan te passen om de verkeerssituatie te verbeteren?

**Antwoord** De drempel ligt in een 30 km weg. De drempel ligt alleen op de rijbaan en niet op de fietssuggestiestrook. De markering op de fietssuggestie strook voldoet aan de normen. De markering op de drempel voldoet daar niet aan en wordt in het onderhoud van dit jaar meegenomen. Ondanks dat de inrichting voldoet aan de CROW-eisen, blijken er toch fietsongevallen (voornamelijk wielrenners) te zijn. De fietsongevallen gebeuren voornamelijk door de drempel in het midden van de weg.

Vanwege de fietsongevallen (voornamelijk met wielrenners), onderzoeken we of deze situatie toch verduidelijkt kan worden. De afweging hierin is welke eigen verantwoordelijkheid de fietser heeft en

<sup>1</sup> Formuleer de schriftelijke vragen kort en duidelijk. Het antwoord volgt binnen 30 dagen nadat de vragen zijn ingediend bij de griffie.

## Schriftelijke raadsvragen

welke verduidelijking we nog kunnen aanbrengen binnen de wettelijke kaders, zonder dat dit verwarrend wordt.

*Vraag 4* Is het college van plan hetzelfde te doen bij andere plekken in de gemeente waar de markeringen zorgen voor een onveilige verkeerssituatie?

*Antwoord* Dit zit in de inspectie/onderhoudscyclus (zoals benoemd bij vraag 2)